

Hållbarhets- redovisning

2010



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sida
VD har ordet	3
Organisation och verksamhetsområden	4
Alwexkoncernen	4
Organisation	6
Verksamhetsområden	7
Tillståndspliktig verksamhet	7
Omfattning och avgränsningar	8
Redovisningens innehåll	8
Avgränsningar	8
Mätmetoder	9
Intressenter	12
Ekonomi	13
Resultat 2010	13
Personal	14
Anställda Alwexkoncernen	15
Jämställdhet	15
Kunder	18
Kundundersökning	18
Miljö	21
Miljöaspekter	21
Miljöpolicy och mål	21
Miljöpåverkan	21
Luft	23
Mark och vatten	24
Trafiksäkerhet	26
Trafiksäkerhetspolicy	26
Hastighetsmätningar	26
Alwex utvärderar ISA-system	28
Utbildning inom trafiksäkerhetsområdet	28
Alkolås	28
Tabeller och data	29
Ekonomi	29
Personal	29
Miljö	31
Innehållsförteckning enligt GRI/G3	33
Ordlista	35
Kontaktpersoner	36

2002 In Accordance		C	C+	B	B+	A	A+
Mandatory	Self Declared						
	Third Party Checked		Report Externally Assured		Report Externally Assured		Report Externally Assured
	GRI Checked						

Redovisningen följer det internationella ramverket för hållbarhetsredovisningar, G3, som är framtaget av organisationen GRI, Global Reporting Initiative (www.globalreporting.org). Ramverket är indelat i tre olika redovisningsnivåer som reglerar omfattningen på redovisningen. Denna hållbarhetsredovisning uppfyller den första nivån, C.

I redovisningen finns dessutom ett antal artiklar som inte krävs enligt G3. Artiklarna syftar till att visa goda och konkreta exempel på hur Alwex kontinuerligt arbetar med företagets hållbarhetsaspekter.

VD HAR ORDET

2010 HAR EFTERHAND PRÄGLATS av optimism och förhoppning till skillnad mot turbulensen som 2009 innebar. Sverige har som land klarat av att stå emot den turbulenta omvärlden och oroligheterna i världsekonomin på ett mycket bra sätt. Ekonomin i Sverige är i balans och den utvecklas på ett positivt sätt. Samtidigt har alla fått lära sig att inte ropa hej för tidigt; det finns många faktorer som oplanerat kan komma att påverka verksamheten på ett oönskat sätt.

Alwex ekonomiska resultat för 2010 är klart över förväntan. Lågkonjunkturen under 2009 fick avtryck i budgeten för 2010, bedömningarna var väldigt försiktiga. Alwex har med sina olika verksamhetsområden gått igenom konjunktursyckeln olika snabbt, men sammantaget har verksamheten präglats av hög grad av kapacitetsutnyttjande. För de åkerier som utför transporter till Alwex råder dock en eftersläpning vilket innebär att uppgången ännu inte gett fullt genomslag i deras resultat.

Ett affärsområde som har gått betydligt bättre än budget är Bygg & Anläggning. Ett exempel på verksamhet inom området som överträffat förväntningarna är betongtillverkningen. Trots sträng vinter med kyla och mycket snö under årets första och sista månader har produktionen kunnat hålla en hög och jämn nivå. I och med att fabriken är relativt nybyggd har den belastats av förhållandevis höga kostnader för avskrivningar men har trots detta kunnat visa ett bra resultat. Ett annat positivt exempel är uthyrning av containrar som också har haft en hög och jämn beläggning hela året.

Av negativa händelser under året känns varje förlorad affärsrelation som ett misslyckande. Vår ambition är att alltid kunna visa på mervärden för kunden men i några fall har vi inte lyckats med det och därmed också förlorat relationen.

I såväl hög- som lågkonjunktur gäller det att se långsiktigt på verksamheten. Att arbeta för en hållbar utveckling är något som alltid måste genomsyra företaget i allt vi håller på med. Vi verkar inom en bransch som har stor påverkan på vår miljö och naturligtvis gäller detta även för oss. Att verka i denna bransch utan att ha ständigt fokus på hur verksamheten påverkar omgivningen kommer att bli näst intill omöjligt. Ännu mer tydligt blir kravet för Alwex som har verksamhet inom många områden. Hela företaget måste verka för en hållbar utveckling och leva därefter.

Under året har Växjö kommun beslutat att samordna varudistributionen till samtliga kommunala enheter för att minimera antalet transporter och därmed minska miljöpåverkan. I ett nytt upplägg med Alwex kommer alla leveranser för specifika produktområden att stråla samman i en distributionscentral, Scandinavian Supply Chain, varifrån varorna sprids till de slutgiltiga varumottagarna. Antalet leveranser kommer att minska och därmed den tunga trafiken i staden, vilket kommer att leda till en tryggare och bättre livsmiljö i innerstaden och på skolgårdar. Samord-

ningen skapar också gynnsamma förutsättningar för lokala och mindre producenter och leverantörer att kunna vara med som leverantör till kommunen. Uppdraget från Växjö kommun går helt i linje med Alwex viktiga strategiska prioriteringar när det gäller miljö-, arbetsmiljö- och trafiksäkerhetsområdena.

Alwex har under hösten tecknat ett avtal med Coop om övertagande av transport- och terminalverksamhet i Växjö. Övertagandet trädde i kraft 1 november och gav bland annat möjlighet att samordna terminalhantering med övrig hantering hos Scandinavian Supply Chain. Övertagandet har också skapat möjlighet till samdistribution med andra aktörer inom livsmedelsområdet och därmed bygga ett system som blir kostnadseffektivt och som samtidigt minskar påverkan på miljön.

Genom vårt dotterbolag Alvesta Intermodal AB har vi möjlighet att erbjuda järnvägstransporter som ett alternativ till konventionella transporter med lastbil. Tack vare modern teknik finns idag möjlighet att erbjuda järnvägstransporter såväl inom landet som över gränserna på ett mycket konkurrensmässigt sätt. Viktigt att ha klart för sig är att det finns utrymme både för lastbils- och tågtrafik. Ur ett hållbarhetsperspektiv gäller det att alltid hitta den optimala lösningen. Det gäller att alltid kombinera hög kvalitet och servicegrad med en hög fyllnadsgrad. Ju fler trafikslag man har att välja mellan, desto bättre förutsättning för en bra lösning.

I takt med att krav och önskemål från kunder och andra intressenter påverkat Alwex har det blivit allt tydligare att vi i allt högre grad går från att vara ett renodlat transportföretag till att bli ett transport- och logistikföretag. Vi har under året ökat vårt engagemang i Scandinavian Supply Chain och därmed skapat förutsättningar för att bygga en stark struktur för terminalhantering, lagring och distribution av produkter i sydöstra Sverige.

För de kommande åren gäller det att bygga vidare på detta samtidigt som vi ska fortsätta att utveckla den traditionella verksamheten genom att i nära samverkan med våra kunder alltid sträva efter att erbjuda mervärden i allt vi företar oss.

Vi blickar bakåt på ett bra 2010, då Alwex firade 10-årsjubileum, och ser fram emot kommande utmaningar 2011!

Pär Aspengren

Pär Aspengren,
VD Alwex Transport AB



ORGANISATION OCH VERKSAMHETSOMRÅDEN

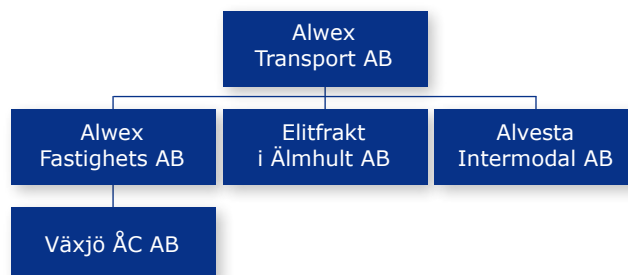
ALWEXKONCERNEN

Alwex Transport AB, härafter benämnt Alwex, är ett privat aktiebolag som för närvarande ägs av 89 delägare som alla är leverantörer av transport- och maskintjänster till bolaget. Delägarna, som är enskilda juridiska enheter med egen redovisning, äger de fordon som utför uppdragen för Alwex. Huvudkontoret ligger i Växjö och det finns även kontor i Alvesta, Kalmar, Uddevalla och Älmhult.

Alwex är moderbolag i en koncern med tre dotterbolag varav ett, Alwex Fastighets AB med sitt dotterbolag Växjö ÅC AB, äger huvuddelen av de fastigheter Alwex använder i verksamheten. Dotterbolaget Elitfrakt i Älmhult AB, härafter benämnt Elitfrakt, förmedlar och samordnar trafik med inriktning på fjärrtransporter inom återvinningsbranschen. Dotterbolaget Alvesta Intermodal AB driver omlastning av containrar och lastbärare vid företagets intermodala kombiterminal i Alvesta.

Alwex är delägare i Scandinavian Supply Chain (SSC) med säte i Växjö. Detta bolag bedriver omlastnings- och lagringsverksamhet i den lagerbyggnad i Växjö som tidigare inrymde ICA:s centrallager för södra Sverige. Dessutom är Alwex delägare i Scantimber Transport AB, ett företag som i mindre skala transporterar i huvudsak sågade trävaror från Sverige till Jylland. Alwex är även delägare i TRB Sverige AB, ett branschföretag inom transportnäringen som stödjer delägarna med spetskompetens inom områden som t.ex. miljö, logistik och trafiksäkerhet.

Alwex är medlemmar i Svenskt Näringsliv, Handelskammaren, Åkeriföretagen och Baltic Link Association.



Alwexkoncernen omsatte under 2010 ca 890 miljoner kronor. Koncernen har 74 anställda men totalt har cirka 500 personer (åkeriägare, chaufförer m.m.) sin dagliga försörjning genom den verksamhet Alwex bedriver. I Sverige finns cirka 100 liknande företag varav Alwex tillhör de fem största.

2010 har koncernens omsättning gått ned med 1,4 % jämfört med år 2009. En orsak till detta är att Alwex under året har tappat en större kund. Samtidigt har verksamheten breddats då Alwex i slutet av året övertog Coops distributionscentral i Växjö.

Antalet anställda har utökats med ett tjugotal medarbetare i och med övertaget av Coops verksamhet i Växjö. Utöver dessa personer har ytterligare två nyanställningar skett under året. Två personer har slutat på egen begäran och en har blivit uppsagd på grund av omorganisation inom IT.

Under året har Alwex inte fått några priser eller andra utmärkelser av officiell karaktär.



TRB SVERIGE 2010

ETT HÄNDELSERIKT ÅR FÖR ETT KUNSKAPSFÖRETAG INOM TRANSPORTBRANSCHEN

Alwex är sedan 90-talet aktiv delägare i TRB Sverige AB, ett branschföretag inom transportnäringsen som ägs till lika delar av 16 större transportföretag. TRB bildades ursprungligen 1988 för att samordna delägarföretagens IT-system inom drivmedelshantering. Sedan dess har det rullat på. Under de senaste 21 åren har TRB utvecklats till ett resurs- och kompetenscenter som arbetar aktivt med frågor som ligger nära våra delägarföretags verksamheter. Det innebär att verksamheten omfattar områden som miljö, logistik, bränsle och förnödenheter, IT, inköp, utbildning och trafiksäkerhet. En viktig del i verksamheten är att man gemensamt äger ett stort oberoende stationsnät som är rikstäckande för tankning av drivmedel för tung trafik.



Under år 2010 har TRB varit delaktigt i flera intressanta projekt varav en del presenteras nedan.

I november 2010 anordnades en konferens för utvärdering av testen med ISA-system som gjorts tillsammans med Trafikverket och fem Länsförsäkringsbolag (läs mer under Trafiksäkerhet). De företag som varit engagerade i testen är Alwex, Centralen och LBC Varberg. Konferensen var lyckad och rapporten mottogs väl. Detta har resulterat i en ny rekommendationslista som lagts ut på TRB:s hemsida.

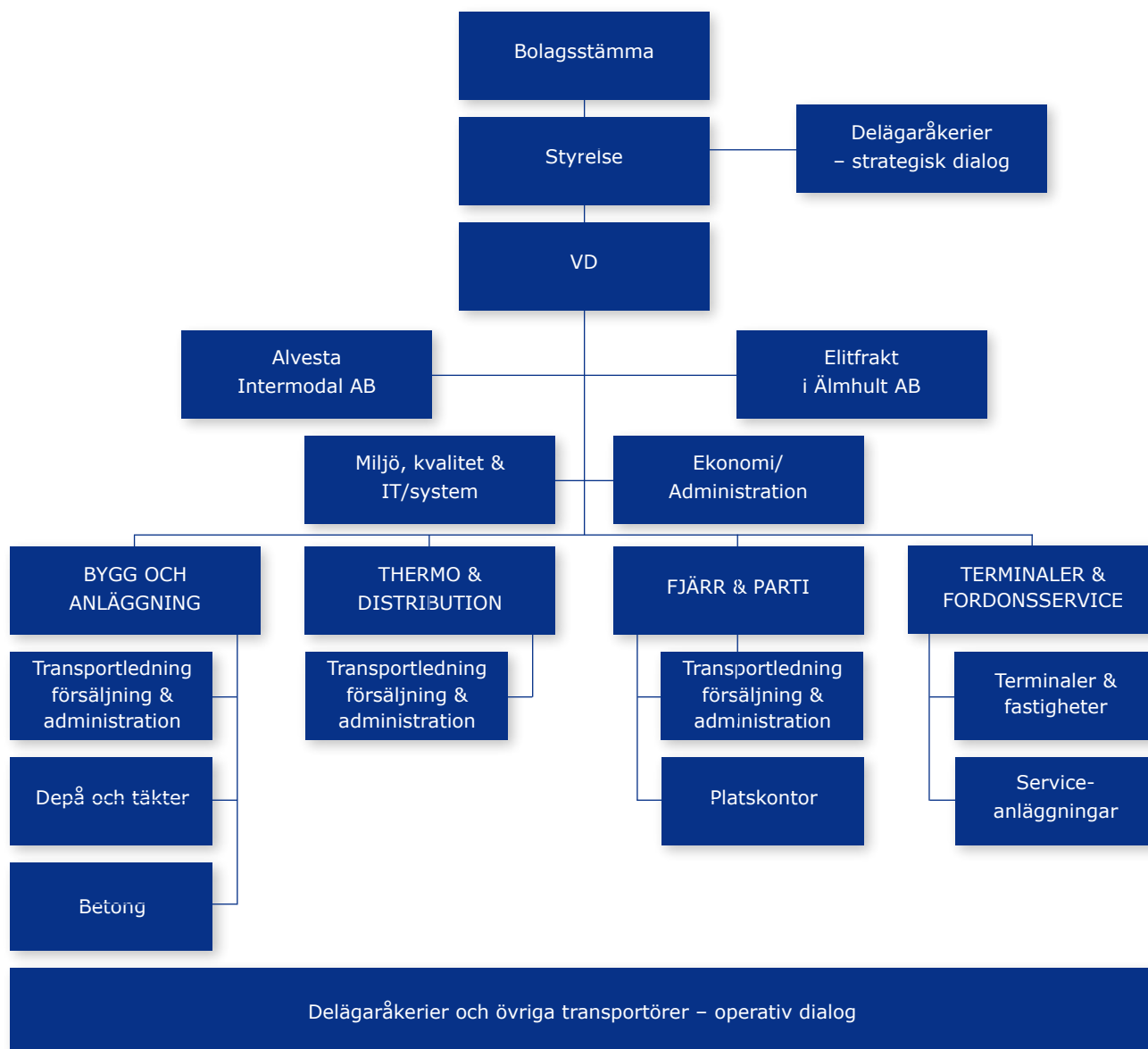
TRB har deltagit i två olika projekt på SIS. Det första är utvecklingen av världsstandarden ISO 39001 som hanterar systematiskt trafiksäkerhetsarbete. TRB har varit drivande i detta projekt sedan förstudien drogs igång 2005. Det andra projektet syftar till att utveckla en Europastandard för beräkning av luftutsläppen från transporter. TRB har under 2010 haft en aktiv roll i detta projekt tillsammans med företrädare för flera andra organisationer såsom Trafikverket, Sjöfartsverket, Tågoperatörerna, Scania, Sveriges Åkeriföretag och NTM.

Under juni till augusti månad genomfördes ett fältprov med Preems nya produkt Preem ACP Evolution Diesel, som har en inblandning av tallolja. Testen utföll väl och det framkom

inga negativa resultat. Preem marknadsför idag produkten Preem ACP Evolution Diesel på några ställen i landet. Man har för närvarande bara en inblandning av 2 procent beroende på att man ännu inte löst vinteregenskaperna. Till våren kommer den enligt uppgift att finnas för avhämtning på ett par av oljedepåerna.

TRB har under det gångna året varit innehavare av ordförandeskapet för organisationen MSI Group. MSI Group är ett samarbetsorgan för organisationer som arbetar för att underlätta användande av mobila och stationära system inom transportbranschen. En standard för informationsöverföring har tidigare år tagits fram och under 2010 har standarden utvecklats betydligt. Genom standardisering skapas en neutral mötesplats där aktörer kan komma överens om en gemensam infrastruktur för att utbyta information mellan exempelvis fordon och kontor. Ett första steg mot en "kommersialisering" av MSI-standarderna har slutförts under 2010. En "paketering" av standarden i en ordermodul har resulterat i en publik release som offentliggörs i början av 2011.

TRB har under 2010 finansierat och deltagit i forskning inom kemi (produktion av biobränsle från skogsråvara) och logistik (transport av skogsråvara för biobränsleproduktion).



ORGANISATION

Eftersom Alwex är ett aktiebolag är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ. Bolagsstämman beslutar övergripande om företagets strategiska inriktning och styrelse-sammansättning. Normalt hålls bolagsstämman en gång per år men extra bolagsstämma kan hållas om behov finns.

Inom Alwex finns även en Transportörsförening i vilken alla delägare är medlemmar. Inom Transportörsföreningen hanteras frågor kring delägarskapet och man förmedlar köp och försäljning av aktier. Här tar man upp frågor av mer operativ karaktär än de som hanteras i bolagsstyrelsen. Vid önskemål deltar representanter från Alwex som föredragande/diskussionspart vid möten.

Alwex styrelse består av nio ledamöter varav sex är ägare till delägaråkerier, två externa representanter samt en personalrepresentant. Till styrelsen är VD och vice VD adjungerade som föredragande.

Företagets ledningsgrupp består av VD, ekonomichef, miljö-, kvalitets- och systemchef, AO-cheferna för Bygg & Anläggning, Fjärr & Parti, Thermo samt VD för Elitfrakt.

Förutom de fyra affärsområdena som beskrivs under rubriken Verksamhetsområden har företaget två avdelningar som arbetar som stödfunktioner till samtliga affärsområden. En av de två avdelningarna är miljö- och kvalitetsavdelningen som är den avdelning som bland annat ansvarar för att årligen sammanställa och följa upp företagets hållbarhetsarbete. Den andra avdelningen är ekonomi/administration som framförallt ansvarar för den ekonomiska redovisningen på företaget.

Alwex strävar efter att ha ett öppet klimat där alla har möjligheten att ställa frågor och ge förslag till samtliga medlemmar i företagets styrelse och ledningsgrupp. De vanligaste kanalerna är dock att de anställda via personalrepresentanten kan föra vidare frågor till styrelsen samt via avdelningschefen till ledningen. Alla aktieägare är medlemmar i Alwex transportörförening som har en representant i Alwex styrelse. Aktieägarna kan föra fram sina frågor och synpunkter till styrelsen via denna representant, övriga åkerirepresentanter samt vid bolagsstämman.

VERKSAMHETSOMRÅDEN

Företaget är verksamt i Sverige med betoning på sydöstra delen och i synnerhet inom Växjö-Alvesta regionen. Alwex är i grunden ett tjänsteproducerande företag där tillverkning förekommer till mindre del. Alwex har följande fyra olika affärsområden:

BYGG & ANLÄGGNING

Inom affärsområde Bygg & Anläggning hanteras transporter och tjänster såsom container- och avfallstransporter, kranbilar, tippbilstransporter, entreprenadmaskiner och snöröjning.

Även Alwex betongfabrik inkluderas i Bygg & Anläggning med tillverkning och leverans av betong. Företagets två moräntäkter, en grustäkt samt anläggning för återvinning av jord- och schaktmassor innefattas också i affärsområdet. På återvinningsanläggningen sorteras massorna i olika fraktioner som sedan säljs som återvunnet material.

THERMO & DISTRIBUTION

Affärsområde Thermo & Distribution transporterar och hanterar framförallt livsmedel inom Småland och norra Skåne. För att möjliggöra dessa uppdrag har affärsområdet terminalverksamhet i Växjö och Kalmar. Fordonen som används för att utföra transporter är utrustade för att klara tempererade livsmedel. Kunderna är några av Sveriges största livsmedelskedjor men även mindre detaljister köper sina transporter från Thermo. Affärsområdet hanterar även transport av farligt gods, i form av gas, åt en av företagets största kunder.

FJÄRR & PARTI

Affärsområdet Fjärr & Parti erbjuder transporter av partigods. Antingen som delpartier på linjebilar som täcker hela Sverige med dagliga avgångar eller som hellaster på våra ca 50 fjärrbilar. Kunderna kan också helchartra fordon med chaufför på heltid och då också få bilen målad med kundens färg och logotype. Affärsområdet erbjuder också specialtransporter för gods som är långt, brett, högt eller tungt.

TERMINALER & FORDINSSERVICE

Inom affärsområde Terminal & Fordonsservice erbjuds terminal- och godshantering. Uppdragen kan vara del i ett transportupplägg där godset passerar godsterminal innan slutleverans. Även rena lagringsuppdrag och uthyrning av lageryta förekommer. I affärsområdet ingår även en tvätt- och smörjhall samt drivmedelsanläggningar.

TILLSTÅNDSPLIKTIG VERKSAMHET

Alwex bedriver flera typer av tillstånds- eller anmälningspliktiga verksamheter enligt Miljöbalken. Det är täktverksamheten med tre täkter, en materialåtervinningsanläggning, en tvättanläggning för fordon samt nio tankstationer för drivmedel. Dessutom utför företaget, enligt Miljöbalken, tillståndspliktiga transporter av avfall och farligt avfall.



OMFATTNING OCH AVGRÄNSNINGAR

Syftet med denna hållbarhetsredovisning är att på ett enkelt och lättöverskådligt sätt sprida information om hur Alwex-koncernen under hela kalenderåret 2010 har arbetat med frågor inom ekonomi, sociala aspekter, miljö samt trafik-säkerhet. Detta är Alwex andra hållbarhetsredovisning. Målet är att årligen i samband med det ekonomiska årsbokslutet även sammanställa en hållbarhetsredovisning för det gångna kalenderåret.

REDOVISNINGENS INNEHÅLL

Redovisningen följer det internationella ramverket för hållbarhetsredovisningar, G3, som är framtaget av organisationen GRI, Global Reporting Initiative, www.globalreporting.org. Ramverket är indelat i tre olika redovisningsnivåer som reglerar omfattningen på redovisningen. Denna hållbarhetsredovisning uppfyller den första nivån, C.

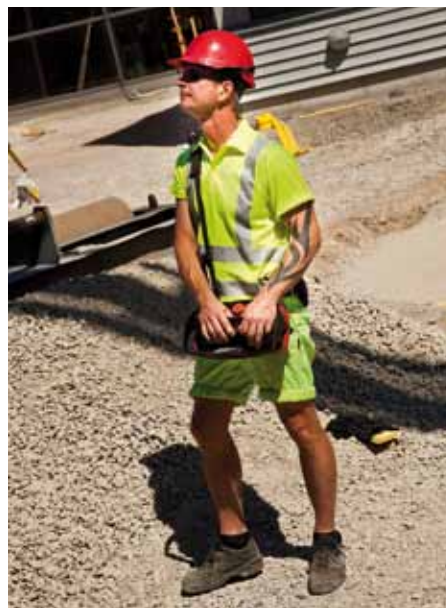
Innehållet i redovisningen har bedömts utifrån en intressentundersökning som utfördes genom telefonintervju under 2009. Samtliga intressentgrupper (se under rubriken Intressenter) var representerade i undersökningen och de totalt 22 intressenterna fick bedöma och värdera hur viktigt det var för dem att Alwex redovisar sitt ekonomiska, sociala och miljömässiga resultat. Dessutom fick varje intressent möjlighet att beskriva vad som var mest intressant för dem inom ovanstående tre områden. Exempel på intressanta områden var Alwex roll som arbetsgivare, Alwex stabilitet som företag samt företagets miljöarbete, framförallt utsläpp från transporterna. Under år 2010 har kompletterande intressentundersökningar gjorts i samband med kund- respektive medarbetarmätning. Resultatet av dessa undersökningar verifierar att viktningen från 2009 fortfarande är korrekt.

Miljöavsnittet har något tyngre vikt i redovisningen än de ekonomiska och sociala frågorna.

I redovisningen finns dessutom ett antal artiklar som inte krävs enligt G3. Artiklarna syftar till att visa goda och konkreta exempel på hur Alwex kontinuerligt arbetar med företagets hållbarhetsaspekter.

AVGRÄNSNINGAR

Denna redovisning omfattar hela Alwexkoncernens påverkan inom hållbar utveckling under kalenderåret 2010. Dock har en del avgränsningar gjorts vilka redovisas under detta avsnitt.



Kundundersökningen som genomfördes under 2010 omfattade inte Alvesta Intermodals kunder eftersom verksamheten under året har varit i sin linda, men ambitionen är att kundundersökningen 2011 även skall inkludera Alvesta Intermodal AB.

Luftutsläppen från transporter omfattar endast Alwex och dess underleverantörer. Elitfrakt, som är det dotterbolag som också hanterar transporter, har undantagits då de ännu inte fullt ut är integrerade i Alwex verksamhet och därmed inte kontinuerligt har arbetat med miljömålet under året. Ambitionen är att deras hållbarhetsarbete ska vara samstämmigt med Alwex inom något år.

Redovisningen av luftutsläpp vid användning av Alwex-ägda fordon omfattar inte utsläpp från persontransporter vid tjänsteärende med koncernägda personbilar, tjänstebilar samt privatbilar. Detta eftersom det saknas information om bränsleförbrukningen för respektive bil.

Redovisningen av energiförbrukningen i koncernens lokaler (indirekt energi) och därmed de indirekta utsläppen av växthusgaser omfattar inte Alwex kontor i Uddevalla och Älmhult samt Elitfrakts kontor. Detta då dessa tre kontor hyrs och energianvändningen ingår i hyran.

Samtliga underleverantörer (inklusive delägare) och deras anställda omfattas inte av redovisningen då de är egna juridiska enheter med egen redovisning. Dock har deras miljöpåverkan i form av luftutsläpp, som uppkommer vid transporter och maskintjänster som de utför på uppdrag av Alwex, tagits med.

MÄTMETODER

Denna rapport är företagets andra hållbarhetsredovisning. Mätmetoder och uträkningar är motsvarande föregående års där inget annat anges.

De redovisade ekonomiska resultaten har hämtats från Alwex och Elitfrakts bokföringsprogram och den personalstatistik som redovisas har hämtats från de båda bolagens löneprogram.

Alwex koldioxidutsläpp från sålda transporter (g CO₂/indexreglerad omsatt krona) baseras på bränsleförbrukningen från ett antal delägaråkerier som tillsammans står för 62 % av Alwex totala transportomsättningen 2010. Bränsleförbrukningen som har överlämnats av aktuella delägare baseras på deras statistikunderlag och eventuella uppskattningar. Koldioxidutsläppet har sedan räknats ut som ett medelvärde för delägaråkerierna. Med detta medelvärde och den totala transportomsättningen har sedan det totala koldioxidutsläppet räknats ut.

Värdet på mängden koldioxid per förbrukat liter bränsle har hämtats från SPI:s (Svenska Petroleum Institutet) beräkningstabeller.

Transportomsättningen har hämtats från företagets affärssystem och sedan har omsättningen indexreglerats med T92SÅ08 för att möjliggöra en jämförelse med utgångsvärdet 2005.

Koldioxidutsläpp från Alwex övriga fordon (hjullastare, truckar samt sikt- och sorteringsmaskiner) baseras på verklig förbrukning utifrån företagets bränslestatistiksystem och utsläppen har sedan räknats ut med SPI:s beräkningstabeller.

Övriga luftutsläpp från Alwex transporter har beräknats enligt utsläppsstatistik från IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL-boknummer B1334A-2.

Statistiken som använts är värden på luftutsläpp vid användning av diesel och bensin i tunga respektive lätta fordon. Detaljnivån i bränslestatistik från en betydande del av företagets åkerier påverkar företagets möjlighet till en mer korrekt emissionsberäkning. Underlaget tar därigenom ingen hänsyn till vilken EURO-klass motorn har, vilket i verkligheten påverkar utsläppen. Därför används ett generellt schablonvärde för alla fordon.

Mängden bränsle som har förbrukats av Alwex sålda transporter har beräknats utifrån medelvärdet liter bränsle per omsatt krona för de delägaråkerier som lämnat in bränslestatistik enligt beskrivning ovan. Med detta medelvärde och den totala transportomsättningen har sedan den totala bränsleförbrukningen räknats ut.

Mängden bränsle som använts i Alwex övriga fordon (hjullastare, truckar samt sikt- och sorteringsmaskiner) är verklig förbrukning som hämtats från företagets bränslestatistiksystem.

Redovisade EURO-klasser har hämtats från företagets affärssystem som kontinuerligt uppdateras enligt information från delägarna samt avstämning mot Bilregistret.

Den redovisade vatten- och energiförbrukningen har levererats av företagets leverantörer. Energiförbrukningen är den faktiska årsförbrukningen medan vattenmängden baseras på ett medelvärde för de månader som företaget har läst av mätarna. För 2011 kommer den faktiska förbrukningen redovisas även för vattnet.

Luftutsläppen från el- och fjärrvärmeanvändningen har räknats ut enligt utsläppsstatistik 2009/2010 för respektive leverantör. Luftutsläppen från användningen av eldningsolja har beräknats enligt utsläppsstatistik från IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL-boknummer B1334A-2.



ENGAGEMANG FÖR HÅLLBARA TRANSPORTLÖSNINGAR

En miljard kronor investeras under 2009–2013 för att skapa långsiktiga och hållbara transportförbindelser mellan EU-länderna runt Östersjön. Det sker i Baltic-Link Motorways of the Sea-projektet som är det största EU-finansierade projektet i regionen kring Östersjön just nu. Projektets mål är att skapa en grön transportkorridor för att möta det ökade behovet av transporter från länderna kring Östersjön till sträckan Kalmar/Karlskrona, Växjö och Göteborg.

– Tillsammans har vi skapat infrastrukturen och därmed möjligheten till långsiktiga och hållbara transportalternativ. Vi har följt den röda tråden från problembild, lösning till genomförande. Nu är det marknadens tur att göra sitt och använda den. Det säger Per-Olof Löfberg, Regionförbundet Södra Småland, projektledare för projektet Baltic-Link Motorways of the Sea, Gdynia–Karlskrona.

Redan 1998 genomfördes ett antal studier inom ramen för EU-projektet SEBTrans. Där kom man fram till att handeln i Östersjöområdet skulle fördubblas fram till år 2020. Nu har halva tiden gått och man kan konstatera att prog-

noserna slog in. Behovet av transporter har ökat med det dubbla hittills. I förstudien kom man också fram till att området saknade intermodala godstransportlösningar. Intermodal betyder att godstransport av containers, växelflak, semi-trailers eller hela lastbilar sker med järnväg och lastbil och omlastningen sker vid kombiterminaler. EU eftersträvar en ökad intermodalitet bland annat för att det europeiska järnvägsnätet och sjöfarten ska utnyttjas mer istället för motorvägar.

2005 bildades intresseföreningen Baltic-Link Association där Alwex sedan tidigare är en av medlemmarna och numera även har en post som styrelseledamot.

– Det är inte utan att det är en fjäder i hatten att lyckats få ihop föreningen. Den har gått från att vara ett EU-finansierat projekt till att överleva på egna meriter. Utöver det har vi lyckats att få en jättestor EU-ansökan godkänd, fortsätter Per-Olof.

Nu är det dags för den sista fasen, genomförandet. Bland de investeringar som har gjorts finns Alwex och Alvesta kommuns investering i



en intermodalterminal för 20 miljoner kronor.

– Nu är det viktigaste att koppla ihop gods-avsändare och transportörer i Baltic-Link-korridoren. I det arbetet är Alwex drivande tillsammans med Green Cargo och Stena Line.

En gång om året samlas marknadsaktörerna. Service, aktiviteter och investeringar diskuteras för att föra ut budskapet om den gröna transportkorridoren så att fler kunder strömmar till.

Alvesta intermodala terminal har ett gyllene geografiskt läge. Två företag som har upptäckt det och använder sig av terminalen är Direktlaminat i Hjortsberga och Coop.

Direktlaminat

Det var en slump att Direktlaminats fabrik hamnade i Hjortsberga i början på 90-talet. Här fanns lediga nyproducerade lokaler som passade dem perfekt. Numera har fabriken även ett utmärkt geografiskt läge ur transporthänsyn. Det anser Ulf Gunnarsson, VD på Direktlaminat.

– Hjortsberga är centralt beläget med hänsyn till våra kunder, leverantörer och ägare.

Direktlaminats produkter hittar du i kontors-, skol- och konferensmöbler eller i butiksinredning. Offentlig miljö där det ställs stora krav på slitstarka material. Till sina produkter importerar Direktlaminat material från Tyskland och Österrike.

– Laminat är en färdig produkt. Vår industri belastar inte miljön nämnvärt. Därför blir valet av transporter extra viktigt eftersom vi strävar efter att minska vår förbrukning av ändliga resurser.

Ulf berättar att de har försökt med lite olika transportalternativ. Gods från Tyskland och Österrike har tidigare körts med tåg till Skövde, lastats om och därifrån körts den sista sträckan med lastbil.

– Numera går våra vagnar till Alwex intermodalterminal i Alvesta. Där lastas godset om och körs den korta sträckan till Hjortsberga. 2010 tog vi hem 5 481 ton skivmaterial och laminat från Tyskland. Av denna volym fraktades 50 % på järnväg, vilket är en ökning jämfört med 2009. Vår målsättning framöver är att andelen på järnväg ska öka än mer.

Coop-tåget

Coop har under de senaste åren gjort en satsning på intermodala transporter. Den 1 september 2009 var det premiär för Coop-tåget mellan Helsingborg och Tomtebodavägen i Stockholm. Sedan dess går det ett Coop-tåg norrut och ett söderut varje vardag. Tåget är ett fullängdståg med plats för 36 trailers. Med en rundtur per dag blir det totalt 72 trailers varje dag, fem dagar i veckan.

Coop-tåget är en del av flera logistiska lösningar som Coop har arbetat med under de senaste åren för att få en större miljömässig och ekonomisk effekt. Satsningen har slagit väl ut.

– Det har varit väldigt få driftstörningar. Det har enbart varit en del mindre förseningar, berättar Jonas Larsson, ansvarig för multimodala transporter på Coop Logistik AB.

Coop anlitar Green Cargo som tågoperatör. Sedan Coop-tåget startade har det inte haft en enda inställd avgång. Det kritiska flödet är transporter av färskvaror. Dessa leveranser får aldrig försenas eftersom det då förkortar varornas livslängd med risk att stora värden går förlorade.

Tåg-setet mellan Tomtebodavägen och Helsingborg gör ett stopp på Alwex intermodalterminal. Där lyfts ungefär 20 Coop-trailers per dygn.

– Alwex har arbetat fram en lösning för transport av mjukpapper. Dessa hämtas på lastbil och lastas om på Coop-tåget. Vid kampanjer har vi behov av extra fordonskapacitet. Målet är att vi ska köra med så lite tomvolym som möjligt. Alwex är lyhörda och engagerade och har visat ett stort intresse för att hitta lösningar för nya tågprodukter, säger Jonas.

Ulf Holgersson är affärsområdeschef på Thermo och en av de som har följt Coop-tåget från början.

– Coop-tåget är ett exempel på hur vi jobbar. Det gäller att följa med utvecklingen och vara lyhörd för kundens behov. Alwex måste vara delaktig i kundens utveckling, säger Ulf. Både Jonas och Ulf säger att det finns mer att göra och nya lösningar att pröva. Allt för att hitta så stora miljömässiga och ekonomiska effekter som möjligt.

INTRESSENTER

Företagets intressenter har definierats utifrån en intern analys som har utförts av VD, Ekonomichef, Miljö- kvalitets- och systemchef samt Miljö- och kvalitetssamordnare. Utifrån gruppens gemensamma kunskaper om verksamheten har en bedömning gjorts av vilka intressenter som företagets agerande har betydande effekt på, samt tvärtom vilka intressenter vilkas agerande kan ha betydande effekt på företaget.

KUNDERNA är företagets mest betydande intressent. Alwex mål är att alla kunder ska uppleva att samarbetet med Alwex minst motsvarar de förväntningar man har. Våra säljare, transportledare och förare har daglig kontakt med kunderna men för att få en helhetssyn över hur kunderna uppfattar Alwex utförs varje år en kundundersökning, se resultat för 2010 under rubriken Kundundersökning.

ANSTÄLLDA MEDARBETARE utgör tillsammans med delägarna företagets viktigaste resurs. Nöjda och engagerade medarbetare är förutsättningen för nöjda kunder. Därför utförs årligen medarbetarundersökningar med frågor inom arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel. Utifrån resultatet av denna undersökning sätts sedan mål upp i syfte att öka den totala nöjdheten hos medarbetarna.

DELÄGARE OCH ÖVRIGA UNDERLEVERANTÖRER är två intressentgrupper som har stor påverkan på företaget då många av dem har daglig kontakt med våra kunder. För att mäta nöjdheten hos dessa två intressentgrupper utförs årligen delägar- och leverantörsundersökningar. Samtliga delägare får information från Alwex via företagets interna tidning AlwexNytt. Dessutom hålls varje år ett antal leverantörsmöten med delägare och även externa transportörer inom varje affärsområde. Syftet med mötena är att informera och hämta in uppfattningar i frågor som är nära relaterade till respektive affärsområde.

STYRELSEN är en intressentgrupp som består av nio ledamöter varav en representerar Alwex anställda, sex är ägare till delägaråkerier och resterande två är utomstående sakkunniga. Det är styrelsen som bland annat beslutar om företagets vision och konkreta strategiska satsningar. Kommunikationen med styrelsen sker kontinuerligt via VD framförallt vid styrelsemöten.

SAMHÄLLET är ytterligare en intressent som Alwex har kontinuerlig kontakt med genom myndigheter, samarbete med kommuner och deltagande i externa arbetsgrupper.



EKONOMI

Alwex officiella ekonomiska årsredovisning ger en samlad bild av företagets ekonomiska resultat och ställning. Hållbarhetsredovisningen fokuserar mer på hur Alwexkoncernen på olika sätt skapar ett värde för företagets intressenter.

De senaste åren har präglats av högt kapacitetsutnyttjande och därmed förhållandevis bra resultat och en förbättrad soliditet. Alwex målsättning är att företaget uthålligt ska generera en vinst som säkerställer en soliditet som inte understiger 30 %. Resultatet för 2010 blev ett rörelseresultat på 0,9 % (2009: 0,8 %) och en soliditet på 33,7 % (2009: 33,7 %). Soliditeten för 2010 är beräknad innan eventuell utdelning till aktieägare.

Koncernen förmedlar transporttjänster av många olika slag och säljer även varor som köpts in eller tillverkats och/eller förädlats inom verksamheten. Tjänsterna och varorna säljs till kunder på lokal, regional och nationell nivå. Tjänsterna och varorna köps in av olika leverantörer som i sin tur är verksamma på olika regionala plan. I stort kan noteras att av företagets kostnader går 92,3 % (2009: 92,6 %) till leverantörer av tjänster och varor, 3,6 % (2009: 3,7 %) är kostnader för drift av anläggningar och inventarier som används i verksamheten och 2,8 % (2009: 2,6 %) är personalkostnader (varav 0,8 %, år 2010 och 2009 redovisats i form av källskatteavdrag). Skatter och avgifter till staten utgörs av 1,2 % (2009: 1,0 %) av kostnaderna (företagsskatt 0,3 %, 2009: 0,2 % och arbetsgivaravgift och löneskatt 0,9 %, 2009: 0,8 %). Bankräntor motsvarar 0,1 % av kostnaderna 2010 och 2009.

Alwex har cirka 3 000 kunder av vilka de flesta är företagskunder. Privata företagskunder svarar för 86,6 %,

(2009: 85,5 %) av koncernens försäljning. Alwex ägare, som samtidigt är leverantörer till bolaget, är också stora drivmedelskunder till företaget och svarar för 12,0 % (2009: 13,3 %) av den samlade försäljningen. Den offentliga sektorn i form av stat, kommuner och landsting svarar för 0,8 % (2009: 0,8 %) och privatpersoner slutligen för 0,6 % (2009: 0,4 %) av försäljningen.

Alwex ledning följer fortlöpande och i huvudsak månadsvis verksamhetens omfattning och resultat och stämmer av mot budget och föregående års motsvarande uppgifter. Avvikelser följs upp och åtgärder utförs vid behov.

RESULTAT 2010

I nedanstående tabell redovisas koncernens resultat för 2010. Resultatet fördelat per bolag redovisas under Tabeller och data. Mer information om Alwexkoncernens ekonomiska resultat 2010 redovisas i den separata ekonomiska redovisningen för koncernen.

Rörelsekostnaderna omfattar framförallt kostnader såsom ersättning till underleverantörer (transportörer) samt driftskostnader för kontor och anläggningar. Löner och ersättningar till anställda omfattar de anställdas löner samt det som betalas till den offentliga sektorn i form av t.ex. arbetsgivaravgifter. Under betalningar till finansörer redovisas räntekostnader och bankavgifter. Tillkommande under denna post kan vara en eventuell utdelning till aktieägare. Betalningar till den offentliga sektorn är framför allt skatter medan investeringar i samhället kan vara gåvor eller investeringar där förmånstagarna finns utanför företaget.

KONCERNRESULTAT 2010		KONCERNRESULTAT 2009
Intäkter (kr)	888 414 611	901 234 929
Rörelsekostnader (kr)	833 539 177	852 402 293
Löner och ersättningar till anställda (kr)	31 360 195	29 353 281
Betalningar till finansörer (kr)	1 598 300	1 478 324
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	2 660 792	1 916 970
Investeringar i samhället (kr)	0	0
Behållt ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	19 256 147	16 084 061

PERSONAL

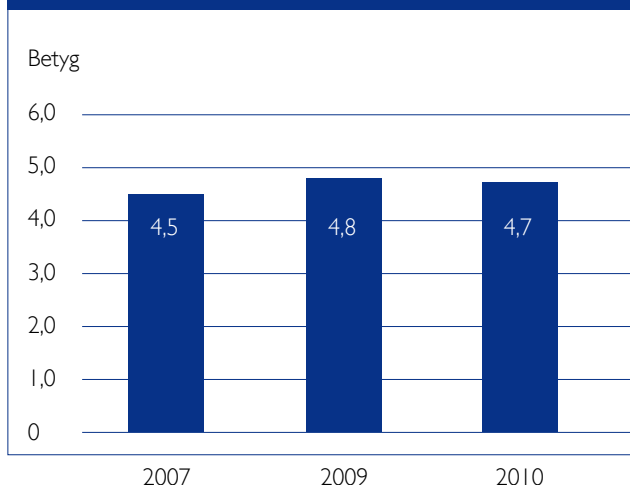
Anställda inom Alwexkoncernen utgör, tillsammans med delägarna, koncernens viktigaste resurs. I koncernens arbetsmiljöpolicy anges det övergripande målet inom arbetsmiljöarbetet enligt följande:

”Målet för vårt arbetsmiljöarbete är att skapa en arbetsmiljö som är sund och utvecklande ur både fysisk och psykisk synvinkel, där sjukfrånvaro, arbetsplatsolyckor och arbetsbetingade sjukdomar undviks.”

För att uppnå detta strävar koncernen bland annat efter en arbetsmiljö där varje anställd har arbetsuppgifter som är väl anpassade till hans/hennes kunskaper och förmåga. Vidare ska varje medarbetare få möjligheten att medverka i utformningen av sin egen arbetssituation.

För att mäta huruvida Alwexkoncernen uppnår sitt mål utförs årligen en medarbetarenkät med frågor inom arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel. Utifrån resultatet formuleras sedan ett strategiskt mål om förbättring av kommande års resultat. 2010 var det 46 stycken (92 %) anställda som svarade på enkäten och resultatet blev ett snittbetyg på samtliga frågor på 4,7 på en 6-gradig skala. Målsättningen för 2010 var ett totalt snitt på 5,0 vilket dessvärre inte uppnåddes.

MEDARBETARENKÄT ALWEX 2010 –
TOTALT GENOMSNITTSBETYG



Utifrån resultat av medarbetarenkäten år 2010 dras följande slutsatser:

- Mätningen har gett en hög svarsfrekvens, bland annat tack vare personalens vana vid återkommande mätningar.
- Alwex når inte riktigt upp till utsatta mål, men totalt sett visar mätningen på en hög och jämn nöjdhet hos personalen även över tid.
- Ett antal förbättringsområden har identifierats som företaget arbetar vidare med.

Alwex har en arbetsmiljökommitté som arbetar övergripande med arbetsmiljöfrågorna på företaget. I kommittén ingår VD, ekonomichef, skyddsombud samt miljö- och kvalitetsansvarig.

VD har det övergripande arbetsmiljöansvaret och har delegerat vidare ett ansvar till respektive avdelningschef som sedan i sin tur kan ha delegerat vidare till platschefer. Detta för att ansvaret för arbetsmiljöarbetet ska fördelas och därmed effektiviseras.



ANSTÄLLDA I ALWEXKONCERNEN

Alwexkoncernen har 74 anställda varav 70 arbetar för Alwex och resterande fyra för Elitfrakt. Huvuddelen, 58 stycken, har sin arbetsplats i Växjö, åtta i Älmhult (fyra av dessa arbetar för Elitfrakt), tre i Uddevalla, fyra i Alvesta samt en i Kalmar. Den person som arbetar i Kalmar arbetar nära ett av företagets delägaråkeri och därmed undviks ensam-arbete. Inhyrning av personal förekommer, för närvarande en person i Växjö.

Alwexkoncernen följer de lagar och regler som gäller på arbetsmarknaden vilket medför att alla anställda har skriftliga avtal. Den person som är inhyrd på Alwex har inte en tillsvidareanställning som de övriga.

Tillsvidareanställda på Alwex har ett antal förmåner oavsett om den anställda arbetar deltid eller heltid. Förmåner är årlig friskvårdspeng till motions- och hälsoaktiviteter på fritiden, hälsokontroller via företagshälsovården. En annan förmån är en professionell genomgång av den enskildes framtida pension och privata försäkringar, vilket erbjuds alla nyanställda i företaget.

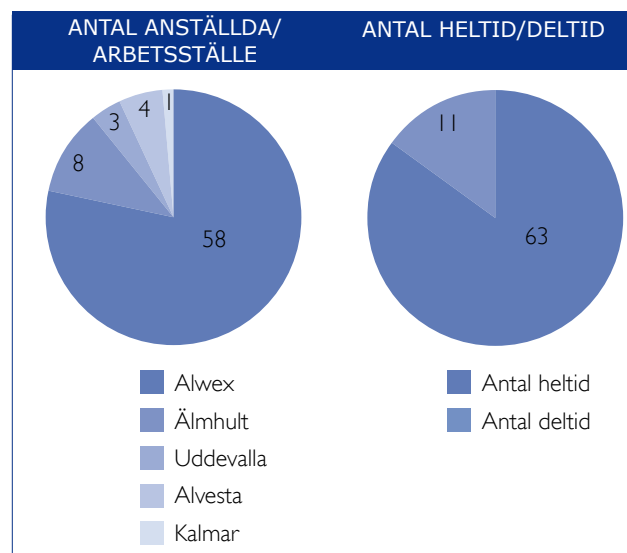
Samtliga Alwexanställda är anslutna till kollektivavtal.

Under 2010 har två slutat på Alwex på egen begäran och en har blivit uppsagd på grund av omorganisation inom IT. Under året har två personer nyanställts, en som chef för verksamhetsområdet Thermo & Distribution och den andra som ekonomiassistent. Båda är tillsatta i Växjö, varav en är en utökning och den andra ersatte inhyrd personal. Utöver dessa tjänster har företaget även utökat med ett tjugotal medarbetare genom övertaget av Coops verksamhet i Växjö.

JÄMSTÄLLDHET

I Alwexkoncernens arbetsmiljöpolicy står att arbetsmiljön ska präglas av jämställdhet, det vill säga att alla behandlas lika samt att kränkande särbehandling och andra trakasserier betraktas som oacceptabelt.

För att följa upp åtagandet i policyn ställdes ett antal frågor kring jämställdhet i koncernens medarbetarenkät 2010.

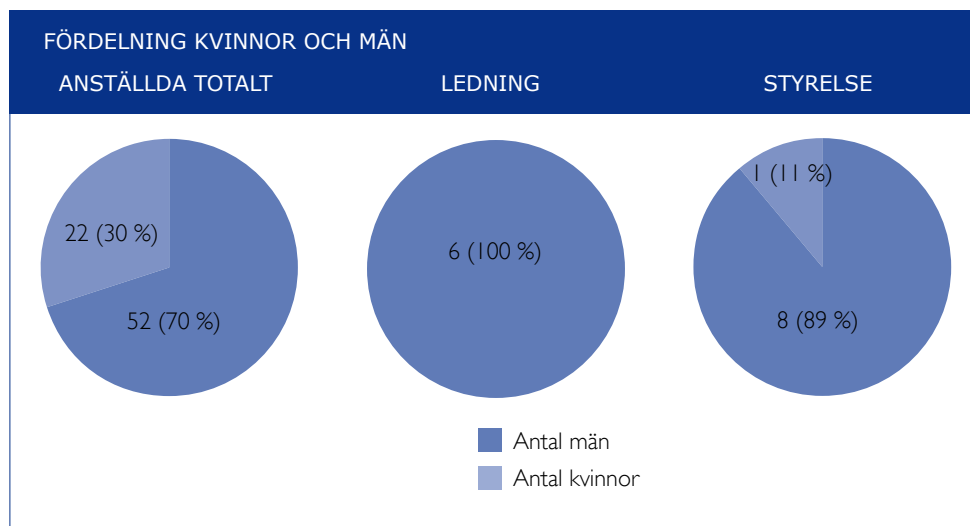


På frågan om den anställda anser att Alwex tar tillräcklig hänsyn till den anställdes familje-/livssituation svarade 96 % ja och 4 % nej. På frågan om arbetsmiljön lämpar sig för både män och kvinnor svarade 93 % ja och 7 % nej. De som svarade nej var samtliga män som tyckte att de tunga lyften som förekom ibland ej lämpade sig för kvinnor.

Sammansättningen av styrelsen är viktig och för att få en så allsidig och kompetent styrelse som möjligt har Alwex som princip att även använda externa styrelseledamöter. Tillsammans med ägar- och personalrepresentanter ska styrelsen ha nödvändig kompetens för att på ett uthålligt sätt utveckla och stärka verksamheten. Styrelsen består av nio ledamöter varav en representerar Alwex anställda, sex är representanter från delägarna och resterande två är utomstående sakkunniga. Av de nio ledamöterna är en kvinna.

Ledningsgruppen för Alwex består av VD, Ekonomi- och Miljö-, kvalitets- och systemchef, ansvariga för respektive affärsområde samt VD för Elitfrakt. Samtliga i ledningsgruppen är män.

Fördelningen mellan män och kvinnor inom hela Alwexkoncernen är 52 män och 22 kvinnor.



JÄMSTÄLLDHET I TRANSPORTBRANSCHEN

För inte så länge sedan var det ovanligt med kvinnliga chaufförer och att manliga chaufförer tog föräldraledigt. I Alwex finns numera flera kvinnor både som ägare, i transportledning och som förare. Dessutom blir det allt vanligare att manliga yrkesförare tar en längre sammanhängande föräldraledighet. Vi har träffat unga Alwexare som trivs med sitt yrkesval.

Drivs av nya utmaningar

Ida Karlsson har varit yrkesförare och kört lastbil i sju år. Hon säger att hon trivs med yrket.

– Som chaufför sköter du dig själv. Du ställs inför nya utmaningar varje dag och ingen dag är den andra lik.

Sedan ett par månader tillbaka är Ida även

egen företagare och delägare i Alwex. Att själv äga lastbilen var en tanke som hade grott i Ida ett tag. Men det var hennes dåvarande arbetsgivare som fick henne att ta steget. När hon ville att han skulle investera i ny utrustning till fordonet så kontrade han

med att hon kunde köpa bilen själv så fick hon se hur lätt det var.

Ida funderade några dagar innan hon tog upp frågan igen. Erbjudandet stod kvar och diskussionerna var igång. Snart hade Ida gått utbildningen "eget på väg" som är en förutsättning för att få trafiktillstånd från Länsstyrelsen. Därmed kunde hon starta sitt företag och köpa sin första alldeles egna lastbil med släp.

– Det var samma känsla som när jag äntligen fick min efterlängtnade moped, säger Ida.

Görgen Runesson, Idas tidigare arbetsgivare och även han delägare i Alwex, har varit en viktig mentor och ett stöd för Ida på hennes väg som egenföretagare. Ida tror också att det underlättar att starta eget åkeri om man tillhör en större transportförmedlare.

– Som delägare har du tillgång till flera tjänster. Jag slipper att fakturera och blir istället avräknad det belopp jag kör in. Avräkningen

hämtar jag själv ut via internet. Tankkortet kom automatiskt och fakturan dras på avräkningen. Smidigt.

Ida är jätteglad att hon vågade ta steget och starta eget.

– Jag gillade mitt jobb även tidigare men det är ännu roligare att gå till jobbet som egenföretagare, säger Ida.

Stormtrivs på jobbet

Caroline Liljegren arbetar på Växjö Åktrans AB som är en av delägarna i Alwex.

Tidigare arbetade hon som truckförare på Ica:s centrallager i Växjö, men när lagret flyttade till Helsingborg fick och tog hon chansen att utbilda sig till yrkesförare. Ett val hon inte ångrar.

Under utbildningen gjorde hon sin praktik på Växjö Åktrans AB där hon fick erbjudande om tillsvidareanställning. Hon har nu kört liftdumper i fyra år och stormtrivs.

– Det härliga i mitt yrke är att jag får träffa många människor.

Hon säger att hon har en bra arbetsgivare och uppskattar den trevliga stämningen med chefer, kollegor och transportledningen på Alwex.

– Jag har fasta arbetstider och känner mig privilegerad som får jobba mellan 7 och 16 måndag till fredag.

Caroline lossar, lastar och tömmer containers i centrala Växjö. Att köra i centrum innebär korta sträckor med många växlingar. För att spara knän och axlar har hon en automatväxlad lastbil.

Visst är jobbet emellanåt tungt men Caroline upplever inte att hon saknar styrka för att klara sitt jobb. Däremot omfång. Är det något hon önskar sig så är det lite längre armar.



Ida Karlsson, IKÅAB.



Caroline Liljegren, Växjö Åktrans AB.

Lugnare tempo med fler kvinnor

Fram till år 2000 bestod Widéns Åkeri AB av en bil och släp. Nu har de 14 ekipage och 40 anställda. I företaget finns numera även två av Görans tre barn. Marianne Petersson, Görans före detta fru, har arbetat i firman och skött ekonomin sedan start. Hon säger att det har varit härligt att följa utvecklingen och att ha barnen i företaget, men att det skulle bli så var inte självklart.

Malin Widén arbetade på Coop i Kalmar där hon jobbade som timanställd i kundtjänsten och sålde spel och tobak. Hon gillade sitt jobb men att inte ha en säker inkomst tärde. En dag ringde hon upp pappa Göran och sa att nu var det dags för henne att ta lastbilskort. Samma dag bokade hon en veckas intensivutbildning. När lastbilskortet var avklarat började hon köra bil och släp med virke på flaket.

Men företagets expansion gjorde att det blev nya arbetsuppgifter.

I dag börjar Malin sin arbetsdag klockan 04.00 på morgonen. Då lastar hon först om gods på terminalen. Resten av arbetsdagen jobbar hon tillsammans med sin bror Pierre på kontoret och transportleder åkeriets fordon.



Malin Widén, Widéns Åkeri AB.

Malin och Pierre är båda delägare i företaget, där pappa fortfarande är störst aktieägare. De säger att det är spännande och intressant att driva eget företag. Men fritid och familjeliv kan bli lidande på grund av för hög arbetsbelastning.

För att kompensera de långa arbetsdagarna har de numera var sin ledig dag i veckan. Och den är helig.

Vill Malin rekommendera yrket till fler kvinnor?

– Absolut. Med fler kvinnliga yrkesförare blir den tunga trafiken lugnare och mer ödmjuk.

Förenar arbets- och familjeliv

Det går att förena arbetsliv med ett familjeliv, även som egenföretagare. Det vet Andreas Söderström som är pappa till en flicka på snart två år och en nyfödd son. Till vardags är han delägare i Göran Söderströms Åkeri AB och kör lastväxlare/anläggningsbil.

Med sitt första barn var Andreas föräldraledig i fem månader. Det gav mersmak och Andreas tänker vara föräldraledig även med det andra barnet.

Visst fick han höra en och annan gliring från de äldre kollegorna när han berättade att han skulle vara föräldraledig. Att ställa lastbilen för att ägna sig åt familjen var inte självklart för dem. Men Andreas är övertygad om att det går, bara man vill tillräckligt mycket.

– Det går att planera för en längre föräldraledighet. Vid första barnet fungerade det bra eftersom det skedde under lågsäsong. Det är svårare när barnen blir sjuka.

Att med kort varsel ställa in körning för att istället vårda sitt sjuka barn, är inte lätt.

– När jag kör asfalt kan det vara ett helt asfaltsgång som är beroende av mina leveranser. Då får det aldrig bli stillestånd. Är det däremot stiltje så är det lättare att ställa bilen. Den körningen som finns kan då fördelas på andra.

Det är inte det ekonomiska avbräcket som är det största hindret. Det går att hantera, säger Andreas. Även Andreas fru är egenföretagare, med en kundkrets som måste vårdas.

– Att förena arbets- och familjeliv är nog den största utmaningen jag har för tillfället, säger Andreas. Även om det blir tuffa år framöver så kommer det en tid när barnen vuxit upp. Då får man arbeta ifatt det man har missat.

KUNDER

Företaget har antagit en affärsidé som lyder:

”Vi ska alltid kunna lösa kundens behov av transport- och logistiklösningar. Genom kunniga och engagerade medarbetare skall våra kunder uppleva oss som en naturlig del i den egna verksamheten”

Bakgrunden är att kunderna utgör företagets mest betydande intressent. Varje år genomförs en kundundersökning som syftar till att mäta om företaget uppfyllt sina utmaningar. Resultatet från år 2010 framgår under rubriken Kundundersökning nedan.

Alwex Transport AB och Elitfrakt är certifierade enligt ISO 9001:2008, vilket kräver att man arbetar med ständiga förbättringar och med att öka kvalitén. Alwex betongfabrik är dessutom certifierad enligt Betong och Ballast Certifiering (BBC-certifierade).

Respektive avdelningschef har ansvar för de produkter och tjänster som avdelningen levererar. Dessutom ansvarar respektive chef för sin avdelnings marknadsföring medan VD ansvarar för marknadsföringen av hela Alwex.

KUNDUNDERSÖKNING

En viktig del i att ta ansvar för den produkt/tjänst som företaget levererar till sina kunder är utförandet av kundundersökningar. Genom dessa undersökningar får företaget feedback från sina kunder, en nödvändighet i strävan om att ständigt förbättra företaget.

Kundundersökningen som genomfördes under år 2010 har skett på motsvarande sätt som föregående år, denna gång med Elitfrakts kunder inkluderade.

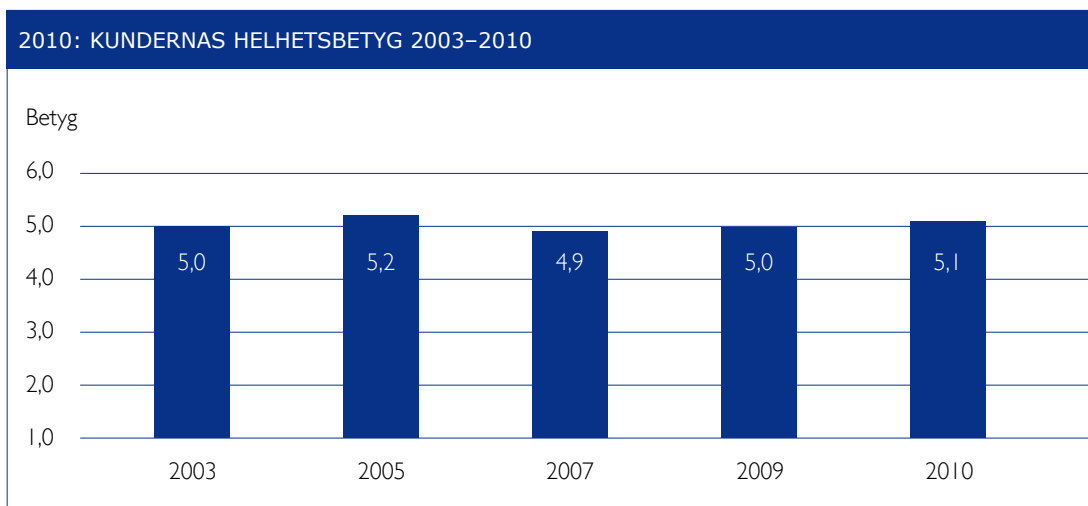
Urval av kunder som skulle intervjuas har skett med underlag från våra kundregister. Utifrån en totallista baserad på försäljningsstatistik från föregående 12-månaders period gjordes ett urval även med hänsyn till att samma kunder inte bör intervjuas varje år. Totalt tillfrågades 94 kunder, varav 93 % valde att delta i intervjun. De kunder som skulle intervjuas fick i förväg ett brev för att kunna förbereda sig inför intervjun.

Telefonintervjun genomfördes av extern resurs utifrån en fastställd blankett med ett antal frågor, både betygsatta (sexgradig skala) och fritextfrågor. De betygsatta frågorna var flexibilitet, tillgänglighet, leveranssäkerhet, bemötande, kompetens, fakturering, IT, miljö, trafiksäkerhet, samt klagomålshantering. Utöver att betygsätta företagets prestation fick den intervjuade även beskriva hur viktig respektive fråga eller aspekt var för dem. Detta görs för att kunna följa upp hur väl företaget presterar jämfört med de förväntningar och krav som kunderna har.

Intervjuresultatet sammanställdes och mätningen presenterades i olika forum inom företaget samt för berörda leverantörer. De kunder som intervjuats fick en enklare återkoppling via brev när mätningen var genomförd.

Ovan beskrivna metod för mätning av kundnöjdhet har genomförts vartannat år sedan år 2003 men från och med år 2009 genomförs mätningen årligen.





Utifrån resultat av kundundersökning 2010 dras följande slutsatser:

- Mätningen har fått en hög svarsfrekvens, delvis tack vare val av metod och att den genomförts på ett ambitiöst sätt.
- Störst differens mellan kundernas förväntning/viktighet och vad företaget presterar finns när det gäller leveranssäkerhet, reklamationshantering och flexibilitet.
- Jämfört med föregående mätning framgår att mervärdesfrågor som miljö blir allt viktigare för kunderna. På följdfrågan om att värdera Alwex miljö- och hållbarhetsprestanda har tre av fem av Alwex kunder ingen uppfattning. Av de intervjuade har nästan var fjärde person tagit del av företagets hållbarhetsredovisning.
- Ett antal kunder efterfrågar utveckling på IT-området med e-faktura, track-and-trace, webbökning m.m.
- Resultatet för företagets prestation på de flesta frågeområden sedan föregående mätning år 2009 ligger kvar på ungefär samma nivå.
- Totalt sett visar mätningen på en hög och jämn kundnöjdhet även över tid.

Resultatet av redovisad mätning är ett bra underlag för företaget att arbeta vidare med när det gäller förbättringar och det ligger till grund för företagets arbete med strategiska och avdelningsvisa mål.



SAMORDNING GER FÄRRE FORDONSKILOMETER OCH FLER LOKALA LEVERANTÖRER

En mindre skola i Växjö kommun kunde tidigare få fyra leveranser av varor per dag. Det ville Europas grönaste stad ändra på. Tillsammans har Växjö kommun och Alwex Transport AB skapat en lösning för samordnade transporter. Målet är att antalet leveranser och fordonskilometer minst ska halveras. På köpet får man tillgång till flera lokala livsmedelsleverantörer!

Maria Persdotter, projektledare på Växjö kommun, har gjort en grundlig utredning och kartlagt kommunens transporter. Det visade sig att Växjö kommun hade 1900 leveranser per vecka till 206 olika leveransadresser. Om dessa transporter samordnas görs en besparing av antalet fordonskilometer med upp till 50 procent!

– Fokus har legat på miljöaspekter och på att öka möjligheten att ansluta mindre leverantörer som annars inte har möjlighet att leverera, berättar Maria.

En offentlig upphandling genomfördes som Alwex vann.

– Spontant så kändes Alwex helt rätt redan från början. En viktig aspekt var att Alwex hade tillgång till en frysterminal och att den var belägen utanför stadskärnan.

Utöver att samordna sina transporter har Växjö kommun även sett över inköpsrutinerna.

– Alla anställda i kommunen hade tidigare rätt att göra inköp. Den 1 april inför vi ett nytt e-handelssystem där endast ett begränsat antal utbildade medarbetare har rätt att göra inköp.

Det nya e-handelssystemet kommer att kräva bra planering och framförhållning från verksamheterna vid inköp. Projektet för att samordna kommunens transporter har därmed även lett till att kommunen framöver kommer att göra hållbara inköp.

– Den 1 april 2011 börjar vi även samordna tempererade transporter. Att vi nu har skapat möjlighet till en ekonomiskt effektiv transportlösning gynnar mindre leverantörer. När vi kör igång i april är 13 av 17 nya leverantörer av livsmedel från närområdet, säger Maria.

Jonny Karlsson, kundansvarig på Alwex och samordnare mot SSC, berättar att kommunen har delats upp i produktionsområden.

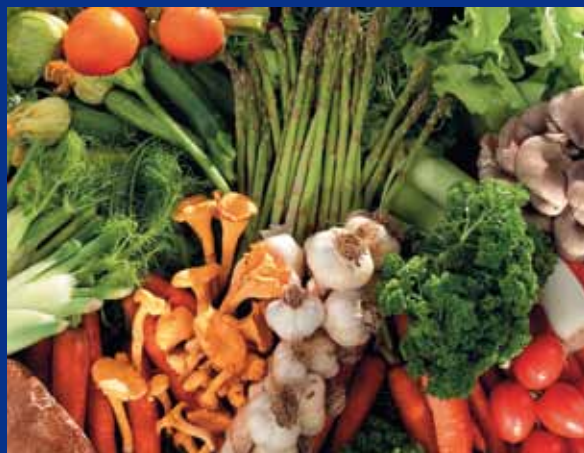
– Målet var att hitta en lösning för kunden som skulle leda till minskade miljöutsläpp, ökad säkerhet och bättre ekonomi, säger Jonny.

Kunden, Växjö kommun, har ställt krav på transportören. Bland annat krävs att fordon kan använda alternativa drivmedel när marknaden erbjuder, däck utan HA-oljor, backkamera och att förare har utbildats i bränslesnål körning.

– Att samordna transporter är något vi kan sedan länge. Det nya i det här uppdraget är att vi har anpassat informationsflödet från kundens inköpssystem, via SSC:s ordersystem till vårt affärssystem och tillbaka till kunden i form av korrekt faktura samt statistik på basnivå.

Enligt Maria och Jonny skulle flera kommuner i Kronobergs län smidigt och enkelt kunna ansluta sig till den framtagna logistiklösningen. Det skulle ge fler möjlighet till stabilare leveransrytm, mindre miljöbelastning, ökad säkerhet och möjliggöra för fler lokala leverantörer. Växjö kommun delar gärna med sig av sitt framgångsrecept!

– Det har fungerat väldigt bra med Alwex. Vi valde Alwex för dess bredd, lokalisering och inte minst de väldigt goda vitsorden från kundreferenserna, berättar Maria.



MILJÖ

Den miljömässiga delen av hållbar utveckling handlar om företagets påverkan på naturen genom t.ex. utsläpp till och påverkan på mark, luft och vatten. Alwex och Elitfrakt är certifierade enligt ISO 14001:2004 vilket innebär att företagen ständigt arbetar med att minska sin miljöpåverkan.

Det är företagets Miljö- och kvalitetsstab som övergripande arbetar med företagets miljöfrågor, dock är hela organisationen inklusive delägare på olika sätt delaktiga i arbetet. Miljö-, kvalitets- och systemchefen ingår i företagets ledningsgrupp och är den som har huvudansvaret för miljöarbetet.

MILJÖASPEKTER

Miljöaspekterna värderas årligen för att sedan slutligen fastställas av företagets ledningsgrupp. Värderingen av miljöaspekten utförs genom en bedömning av miljöaspektens allvarlighet och sannolikhet att påverkan uppstår. Följande fem aspekter har värderats högst:

- Logistik – planering av transportupplägg
- Bränsleförbrukning på fordonet
- Val av fordonsteknik/bränslekvalitet
- Val av transportslag (väg/järnväg)
- Energianvändning vid företagets fastigheter

De tre översta aspekterna räknas som företagets mest betydande aspekter och därmed fokuseras företagets miljöarbete inom dessa områden.

MILJÖPOLICY OCH MÅL

Utifrån de betydande miljöaspekterna har följande ambition definierats i företagets miljö-, kvalitets- och trafiksäkerhetspolicy:

”Vi skall uppfattas ligga i framkant i miljöfrågor genom att vara ett av de bästa alternativen för miljön. Vårt miljöarbete skall fokuseras på att minimera användningen av fossila bränslen och de utsläpp som detta medför, främst fossil koldioxid.”

Utifrån denna policy har företaget definierat ett övergripande strategiskt miljömål enligt följande:

”Vi ska ligga i framkant i miljöfrågor bl.a. genom att minska utsläppen av fossil koldioxid med 6 % per indexreglerad omsatt krona från 2005 till 2010.”

Uppföljning av ovan nämnda miljömål framgår under stycke Luft.



MILJÖPÅVERKAN

I detta avsnitt redovisas koncernens miljöpåverkan. De avgränsningar som har gjorts samt vilka mätmetoder som har använts beskrivs under Omfattning och avgränsningar. Fullständiga tabeller över samtliga förbrukade mängder och utsläpp finns under Tabeller och data.

ENERGI

Alwex direkta energianvändning är den bränsleförbrukning koncernägda fordon står för medan den indirekta energianvändningen är den energi som används för drift av Alwex kontor och anläggningar.

Under 2010 förbrukades 20 036 liter diesel (697 GJ) och 5 873 liter eldningsolja E10 (213 GJ) i driften av koncernägda fordon. Dessa fordon är fyra hjullastare, fyra truckar, ett siktverk samt ett sorterverk. Vid jämförelse med föregående år har förbrukningen minskat, trots ökad användning av de tre truckarna på Alvestaterminalen och trucken på Alvesta Intermodal. Minskningen beror på att fem hjullastare såldes under 2010.

Den indirekta användningen av energi uppgick 2010 till 1 676 MWh el (6 035 GJ), 338 MWh fjärrvärme (1 217 GJ) och 19,2 m³ eldningsolja (698 GJ). Vid jämförelse med föregående år har koncernens förbrukning av eldningsolja minskat medan el- och fjärrvärmeförbrukningen har ökat. Minskningen av eldningsoljan beror på att den lokal som använder olja för uppvärmning under 2010 har haft ett mindre uppvärmningsbehov jämfört med 2009. Ökningen av el- och fjärrvärmeförbrukningen kan förklaras med att lokaler har tillkommit och statistikuppföljningen har förbättrats.

EUROPAMÄSTARE I PRECISION!

ANDREAS SÖDERSTRÖM, EN AV DELÄGARN I ALWEX, TOG I HÖSTAS HEM SEGERN I SCANIA YOUNG EUROPEAN TRUCK DRIVER 2010.

Att Andreas anmälde sig till tävlingen var en slump. På Scania's hemsida hittade han en tävling där man kunde vinna en t-shirt genom att svara på tio frågor. Andreas vann inte bara t-shirten utan blev även uttagen till regionfinalen i Scania Young European Truck Driver 2010. Totalt lockade tävlingen drygt 10 000 unga yrkesförare under 35 år från 18 europeiska länder. Så konkurrensen var minst sagt stor!

Andreas tog sig tillsammans med 17 andra förare, en från varje land, till den internationella delen av tävlingen. Till kvalet gick sedan tolv förare vidare och till sist var de bara tre kvar i finalen. Tävlingen innehöll olika delmoment i form av bränsleekonomisk körning, kontroll före körning, lastsäkring och manöverprov med distributionsbil.

Till vardags kör Andreas asfalt och flis i familjeföretaget Göran Söderströms Åkeri AB. Som chaufför är han van att lösa problem och förlita sig på sig själv. Det använde han sig av även under tävlingen.

Inför sista momenten i finalen låg jag på tredje och sista plats. De andra förarna hade mer erfarenhet och var vana att köra trailer. Det var ett tufft utgångsläge, berättar Andreas. Men precisionskörningen klarade Alwex unga delägare galant. Och det fast han inte har kört trailer sedan han gick i skolan.

Tävlingen lockade en stor publik på Scania i Södertälje och när det stod klart att svenske Andreas stod som Europamästare utbröt jubel. Det var första gången en svensk vann tävlingen.

Vinsten var på 100 000 euro att använda för inköp av en ny dragbil. Beloppet motsvarar en lastbil ur R-serien. Göran Söderströms Åkeri har beställt en ny dragbil anpassad till den körning de har. Vinsten blev en bra grundplåt i det köpet.

Tillbaka i vardagen gäller det för Andreas att leva upp till sin titel. Han vill vara ett föredöme och hoppas att hans seger kan stimulera andra unga människor att satsa på chaufförsyrket.



Andreas Söderström, vinnare i Scania Young European Truck Driver 2010.

LUFT

Alwex största miljöpåverkan handlar om direkta utsläpp till luft vid förbränning av fossila bränslen. Till dessa direkta utsläpp räknas utsläpp som Alwex koncernägda fordon står för, samt de utsläpp Alwex underleverantörer står för när de utför transporter på uppdrag av Alwex.

De indirekta utsläppen härstammar från den energi som förbrukas i Alwexkoncernens kontor och övriga anläggningar.

Alwex koncernägda fordon består av fyra hjullastare, fyra truckar, ett siktverk och ett sorterverk som tillsammans har förbrukat 25 909 liter bränsle under 2010. Detta ger ett utsläpp på cirka 64 ton koldioxid vilket är en minskning med 20 % från föregående år. Övriga utsläpp redovisas under Tabeller och data.

Alwex miljömål är att minska de fossila koldioxidutsläppen som uppkommer då företagets underleverantörer utför transporter på uppdrag av Alwex. Nedan redovisas resultatet för 2010, 2009, 2008 samt 2005. Målet är att minska koldioxidutsläppen per indexreglerad omsatt krona med 6 % jämfört med 2005. För 2008 hade företaget uppnått en minskning med 4,6 % medan det för 2009 skedde en liten ökning med 1,5 % jämfört med 2005. För 2010 har det skett en ytterligare ökning jämfört med 2005 med 10,8 %.

Vid jämförelse mellan 2009 och 2010 års värde har målet gram CO₂/indexreglerad omsatt krona ökat med 9 % medan det totala koldioxidutsläppet har minskat med 3,8 %. Även förra året hade det skett en ökning jämfört med året innan. Minskade godsmängder som bidrar till sämre fyllnadsgrad antogs då vara orsaken, något som även kan stämma för 2010. Utöver detta kan en bidragande orsak vara att det index som Alwex använder för att reglera omsättningen baseras på ökade driftkostnader.

Även under 2010 har lågkonjunkturen till följd av finanskris gjort att fler lediga transportresurser funnits att tillgå, vilket medfört att marknadspriser på transporter snarare sänkts än ökat likt valt index. Därmed är den indexreglerade omsättningen som har använts högre än vad den i verkligheten har varit. Även för 2010 konstateras att de förbättrande åtgärderna som har genomförts under året ger effekt på en allt för liten del av Alwex verksamhet.

	2010	2009	2008	2005
Fossilt CO ₂ (g/index-reglerad omsättning)	72	66	62	65
Totalt utsläpp fossilt CO ₂	32 502	33 787	35 044	30 359

Övriga utsläpp som uppstår vid de transporter som Alwex underleverantörer utför på uppdrag av Alwex redovisas i nedanstående tabell:

	2010	2009	2008
NO _x (kg)	343 103	360 283	366 877
SO _x (kg)	779	823	840
CO (kg)	5 275	5 612	5 740
HC (kg)	5 322	5 592	5 691
Partiklar (kg)	5 275	5 539	5 641
NM VOC (kg)	0	4	7

I verkligheten påverkas de övriga utsläppen i ovanstående tabell av vilken EURO-klass lastbilen uppfyller eller vilket EU-steg arbetsmaskinen klassas enligt. Ovanstående värden är dock beräknade och tar inte hänsyn till klassningen, se förklaring under Mätmetoder. EURO är en fordonsklassning på tunga fordon som definierar en kravnivå på ovanstående övriga utsläpp (utsläppen av CO₂ påverkas endast av mängden bränsle som förbrukas). Kraven finns i ett antal EU-direktiv som anger vad motorn måste uppfylla för att få en viss klassning. Ju högre EURO-klass desto effektivare motor med mindre miljöpåverkande utsläpp.

Vid klassning av arbetsmaskiner används begreppet EU-steg men principen är densamma som för EURO-klassning. På nästa sida redovisas hur fördelningen av EURO-klasser och EU-steg har förändrats mellan 2008 och 2010 i delägarföretagens fordons- och maskinpark.

Av diagrammen på nästa sida framgår status EURO-klass respektive EU-steg vid årsskiftet 2010/2011 för delägarfordon/-maskiner i Alwex samt Elitfrakts transportörer med transportörsavtal då dessa har annan ägandestruktur.

TUNGA FORDON KLASSNING	2010 (ANDEL %)	2009 (ANDEL %)	2008 (ANDEL %)
Euro 0	1	1	1
Euro 1	2	5	3
Euro 2	12	19	22
Euro 3	41	50	55
Euro 4	22	14	13
Euro 5	22	10	7

Koncernens indirekta luftutsläpp kommer från elförbruk-

ARBETSMASKINER KLASSNING	2010 (ANDEL %)	2009 (ANDEL %)	2008 (ANDEL %)
EU-steg 1	13	11	38
EU-steg 2	63	67	62
EU-steg 3	25	22	0

ningen i fastigheterna samt från uppvärmningen av dessa vilket framförallt sker med fjärrvärme men även med olja. Eftersom förbrukningen av el och fjärrvärme har ökat har även utsläppen ökat vid jämförelse mellan 2009 och 2010. De fossila koldioxidutsläppen har ökat till cirka 144 ton, en ökning med 27 %. Övriga utsläpp redovisas under Tabeller och data.

MARK OCH VATTEN

Många av de luftutsläpp som företaget står för hamnar så småningom i marken och bidrar till bl.a. försurning. Förutom dessa utsläpp utgörs Alwex påverkan på mark till

stor del av uttag av naturmaterial ur företagets täkter. Under 2010 avslutade företaget två av sina tre grustäkter och vid årsskiftet 2010/2011 hade företaget en grustäkt kvar i drift samt två moräntäkter. För att minska uttaget av täkternas ändliga resurser tar Alwex emot blandade massor som sorteras och säljs som återvunnet material. 2010 tog Alwex emot 15 400 ton material för återvinning. Under året har Alwex utvunnit/behandlat 24 190 ton jord-, grus- och stenprodukter varav 14 800 ton var återvunna massor i form av bland annat jord, betong, bark och tegel. De återvunna massorna uppgick därmed till cirka 61 % av total volym hanterade massor under året.

Alwex arbetar förebyggande för att undvika spill och läckage av miljöfarliga kemikalier. Vid företagets terminaler, betongfabrik och drivmedelsanläggningar finns spillberedskap av olika slag. Detta för att vid ett eventuellt läckage kunna valla in dagvattenbrunnar och på så sätt undvika spridning av läckaget.

Vid företagets täktverksamhet har de stationära maskinerna speciella uppställningsplatser med absorberingsmatta under och löst absorberingsmaterial finns att tillgå om spillolycka skulle ske.

Företagets oljeavskiljare töms kontinuerligt och flertalet av dem har larm som varnar om oljenivån blivit alltför hög.

Genom årlig genomgång av företagets egenkontrollprogram ses spillberedskapen över kontinuerligt och därmed förbättras beredskapen ständigt.

Alwex förbrukar kommunalt vatten vid kontoren men det är främst i företagets tvätthall och betongfabrik som man använder större mängder vatten. Under året förbrukade hela verksamheten 8 311 m³ vatten.



MILJÖANPASSNING AV KONTORET

Den mest betydande miljöpåverkan för ett transport- och logistikföretag som Alwex består i användande av fossila bränslen och de utsläpp som uppstår i samband med förbränning. Därför fokuseras företagets miljöarbete inom detta område. Men ett företags miljöarbete bör även ha en bredd där man i varje situation strävar efter ett så miljöriktigt val som möjligt. Utöver energi förbrukar vi varje år en avsevärd mängd papper, exempelvis fakturor och andra utskrifter. Alwex har kommit en bit på väg med att minska företagets pappersförbrukning men mycket kvarstår fortfarande.

Åkarwebben – avräkningar via internet

Sedan ett par år tillbaka har Alwex arbetat med en webb där våra transportörer kan logga in och ta del av sina underlag samt registeruppgifter. Vid årsskiftet 2009-2010 upphörde Alwex med pappersutskick till våra delägare med flera. Avräkningar och andra underlag skickas därmed inte ut via vanlig post. Respektive åkeri kan nu logga in och ta del av informationen under dygnets alla timmar samtidigt som Alwex kan minska arbetet med utskrift och kuvertering – till gagn även för miljön!

Elektroniska fakturor

En utveckling som våra kunder efterfrågat är elektronisk fakturering. Som ett första steg vill vi kunna erbjuda så många av våra kunder som möjligt en enkel lösning i form av e-postfaktura. Under mars 2010 gick vi ut till ett stort antal kunder i syfte att öka andelen mottagare av e-postfaktura. För närvarande har ca 150 kunder gått över från pappersfaktura till att ta emot fakturor elektroniskt – ett steg i rätt riktning. Under år 2011 kommer Alwex att arbeta vidare för en mer automatiserad e-fakturalösning.

Skrivare anpassade för dubbelsidig utskrift

Minst miljöpåverkan har den utskrift som aldrig gjorts. Men när utskrifter görs bör man sträva efter dubbelsidig utskrift. Därför har våra större multiskrivare anpassats med standardfack och inställningar för att underlätta för detta.

Reklamspärr för minskat pappersutskick

Löpande får Alwex ta emot och hantera betydande mängder reklam via bland annat pappersutskick. Den absoluta merparten av dessa utskick går direkt till pappersåtervinning. Vår grundinställning är att vi söker upp de produkter och tjänster vi behöver och de initieras sällan på grund av reklamutskick. Därför har vi låtit lägga in reklamspärr hos de företag som vi bedömer oftast vara datakällan till många reklamutskick. Vår förhoppning är att detta ska minska mängden papper som direkt kasseras.

På sikt hoppas vi att dessa och andra åtgärder bidrar till att vi går mot en mer papperslös verksamhet än tidigare.



TRAFIKSÄKERHET

Trafiksäkerhet är ett område som kan påverka omgivningen på ett negativt sätt om det inte prioriteras. Koncernen inklusive våra delägare och övriga transportörer och förare har därmed en viktig roll i trafiken tillsammans med övriga trafikanter. Nedan framgår en beskrivning av Alwex arbete inom trafiksäkerhetsområdet.

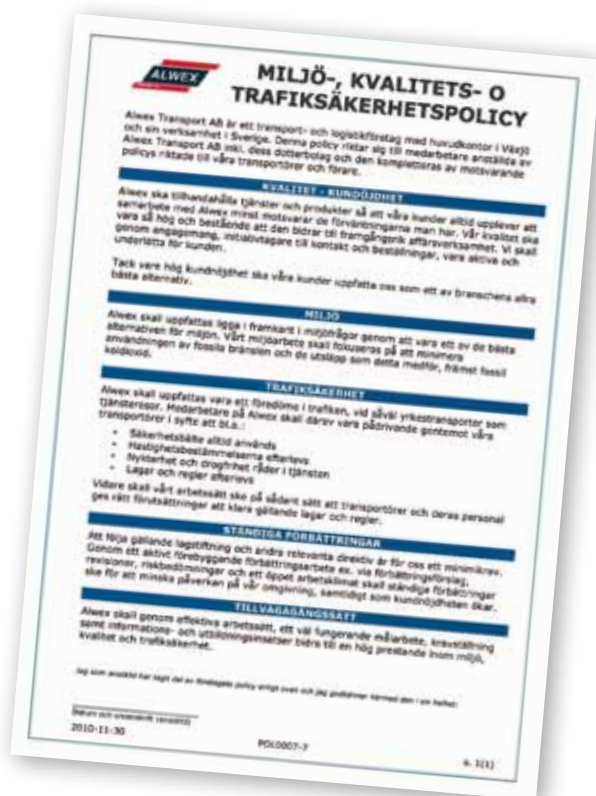
TRAFIKSÄKERHETSPOLICY

År 2008 tog Alwex tillsammans med delägarna fram en trafiksäkerhetspolicy anpassad för åkeriverksamhet. Trafikpolicyen beskriver koncernens och åkeriernas ambitioner i trafiken och inom trafiksäkerhetsområdet.

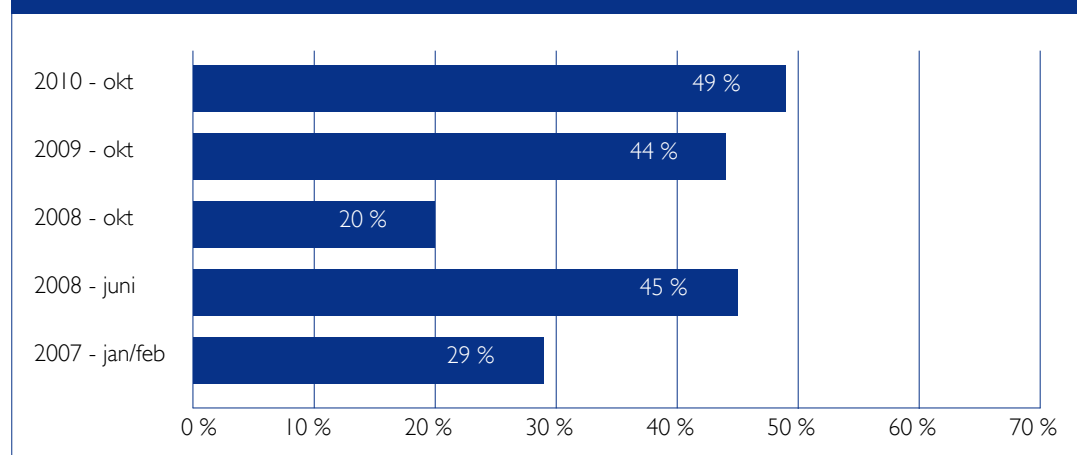
Vid årsskiftet 2010-2011 hade 75 av Alwex transportörer accepterat koncernens trafiksäkerhetspolicy genom att underteckna dokumentet. Sedan 2008 har företaget i sina rutiner för introduktion av ny delägare infört genomgång och underskrift av bland annat trafiksäkerhetspolicy.

HASTIGHETSMÄTNINGAR

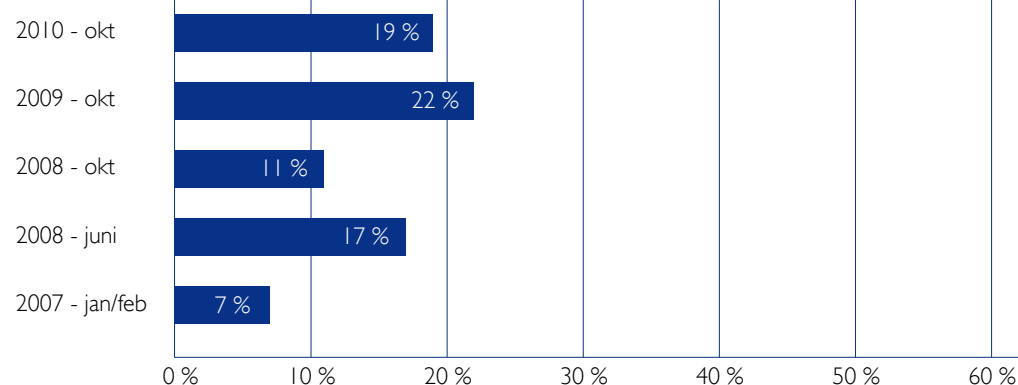
Liksom föregående år har Alwex, genom ett samarbete med Trafikverket, låtit utföra hastighetsmätningar. Mätningarna har skett på all yrkestrafik, men de aktörer som liksom Alwex har samarbetsavtal med Trafikverket har fått särredovisning av sina resultat. Totalt har under hösten över 22 000 observationer på buss, taxi och lastbilar oavsett nationalitet gjorts. För Alwex del innebär detta att fordon som vid mätstillfället var märkta med Alwex logotype observerades. Mätningarna för 2010 samt 2009 har utförts på 50-, 70- respektive 90-sträckor. Åren dessförinnan utfördes mätningarna på 50- och 90-sträckor vilket jämförs nedan med 2010 års resultat.



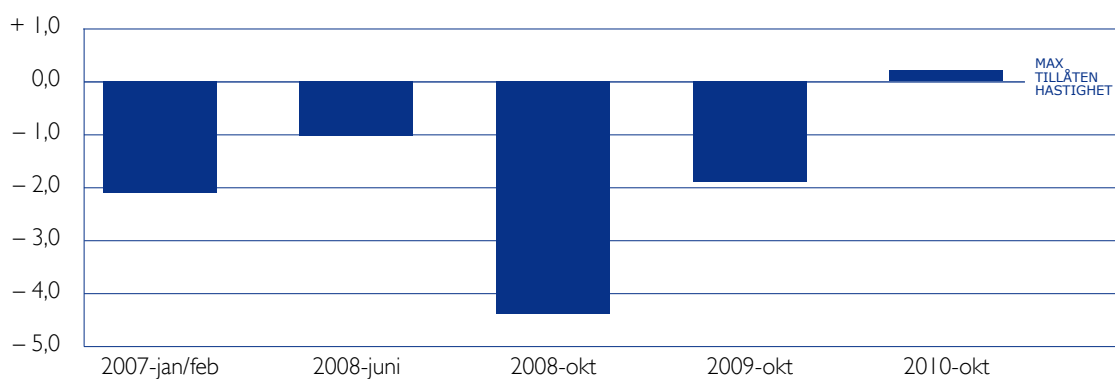
ANDEL ALWEX-FORTKÖRARE + 1 KM/H ELLER MER FÖR SAMTLIGA VÄGSTRÄCKOR



ANDEL ALWEX-FORTKÖRARE + 6 KM/H ELLER MER FÖR SAMTLIGA VÄGSTRÄCKOR



GENOMSnitt EV. ÖVERHASTIGHET FÖR KONTROLLERAD ALWEXFORDON (KM/H) FÖR SAMTLIGA VÄGSTRÄCKOR



Metoden att redovisa resultaten av hastighetsmätningarna har inför årets hållbarhetsredovisning anpassats till Trafikverkets sätt att redovisa. Därmed redovisar vi numera ett diagram som visar observationer där mätt fordon kört 6 km/h för fort eller mer istället för som tidigare + 4 km/h. Bakgrunden är Trafikverkets ambitioner att lägga fokus där hög överhastighet uppmäts. Genom tillgång till detaljerad källdata för samtliga genomförda Alwexobservationer har även föregående års mätningar anpassats till sådant sätt att redovisa.

Vid analys av mätresultaten 2010 kan konstateras att:

- Totalt för samtliga vägsträckor kördes nästan hälften (49 %) av Alwexfordonen för fort. Vid var femte observation (19 %) av Alwexfordonen kördes 6 km/h för fort eller mer.
- Sämst resultat uppvisas för Alwexfordon på 50-sträcka där nästan 6 av 10 körs för fort.
- Genomsnittshastigheten för Alwexfordon har ökat från ca 2 km/h under maximalt tillåten hastighet 2007 till att år 2010 ligga på 0,2 km/h över.
- Försämringen i resultatet för Alwexfordon jämfört med föregående år gäller (med något undantag) oavsett vägsträcka.
- Utifrån resultatet av 2010 års hastighetsmätningar konstaterar vi en klar försämring av Alwexförarnas hastighetsefterlevnad.
- Hastighetsefterlevnaden är bristfällig för hela den uppmätta yrkestrafiken där Alwexfordonen uppvisar ett något bättre resultat än övriga, vilket visar att fortkörning är ett problem för hela branschen.
- Aktiviteter för att poängtera vikten av att hålla hastigheten bör intensifieras.

ALWEX UTVÄRDERAR ISA-SYSTEM

Alwex är aktiv delägare i branschföretaget TRB Sverige AB. Under år 2008–2010 genomfördes ett ISA-systemprojekt av TRB Sverige tillsammans med Chalmers på uppdrag av Vägverket, numera Trafikverket, samt fem Länsförsäkringsbolag. Bakgrunden är att marknaden för ISA-system (system för intelligent hastighetsanpassning) vuxit i Sverige. Ett ISA-system varnar föraren med ljud och ljus när hastighetsöverträdelser sker samt arkiverar informationen som analyseras via dator eller motsvarande.

Transportköpande kunder börjar efterfråga ISA-system i de fordon som kör deras gods. Det finns idag flera produkter på marknaden, men det saknas ett certifierings-/kvalitetsbedömningsramverk för ISA-system. Det finns inga offentliga kartläggningar gjorda av tillgängliga produkter och de produkter som finns är svåra att bedöma kvaliteten på då jämförelser sällan görs.

Projektet har syftat till att ta fram värderingskriterier för ISA-system och har bestått av följande delar:

- Kartläggning av vilka system som finns på marknaden, deras likheter, skillnader och kvalitet
- Framtagandet av en bedömningsmodell som kan användas för att utvärdera ISA-system för att även i framtiden kunna avgöra kvalitet

Alwex har under drygt fyra månader 2010 deltagit i projektet för att utvärdera ett av de tre system som klarade grundkraven. Alwex lät tillsammans med ett par delägare installera ISA-system i fyra fordon; en tippbil, en komprimatorbil samt två livsmedelsfordon. Under testperioden fick förarna av nämnda fordon använda och testa systemet. För att utvärdera hela projektet genomfördes telefonintervju av ett antal användare. Detta i syfte att samla in värdefull information om hur användarna upplever ISA-systemet.

Projektet har lett fram till att utvärderingskriterier samt en lista med rekommenderade ISA-system har tagits fram. Hela projektet finns beskrivet i rapporten ”Utvärdering av ISA-system för transportbranschen – Kartläggning och kriterier för framtida utvärdering”, daterad 2010-11-15. Rapporten tillsammans med nämnda rekommendationslista nås via TRB Sveriges hemsida www.trb.se.

UTBILDNING INOM TRAFIKSÄKERHETSOMRÅDET

Under 2010 har utbildningsinsatser inom trafiksäkerhetsområdet varit begränsade bland annat på grund av avvaktan på tillämpning av YKB (yrkesförarkompetensbevis). Inom trafiksäkerhetsområdet har störst kraft lagts på uppdraget för AGA Gas. Detta har bestått i att aktivt arbeta för att löpande utbilda och informera förare i aktuella trafiksäkerhetsteman såsom risker med vältolyckor, trötthet och vikten av fungerande rutiner för daglig tillsyn och service.

ALKOLÅS

Inom Alwex och Elitfrakt har hittills de fordon där kundkrav föreligger utrustats med alkolås. Vid årsskiftet 2010/2011 har 64 fordon alkolås inom Alwex och Elitfrakt.

Alwex rekommenderar de två modeller alkolås som finns med på TRB Sveriges rekommendationslista över alkolås, se www.trb.se. Det är viktigt att företaget och våra transportörer utåt visar att man tagit ställning i denna fråga. Därför har en dekal, som fästes på fordonen, tagits fram där det står ”JAG KÖR MED ALKOLÅS” i Alwex färger.

Under året lät Alwex även installera alkolås i företagets poolbil som används för persontjänsteresor. Detta i syfte att öka kännedomen om alkolås i företaget.



TABELLER OCH DATA

EKONOMI

	ALWEX TRANSPORT AB	ALWEX INTERMODAL AB	ELITFRAKT I ÄLMHULT AB	ALWEX FASTIGHETS AB	VÄXJÖ ÅC AB	TOTALT KONCERNEN
Intäkter (kr)	813 666 937	3 120 773	71 626 891	3 146 010	96 000	888 414 611*
Rörelse- kostnader (kr)	765 875 287	2 452 678	68 024 454	421 103	7 655	833 539 177
Löner och ersättning till anställda (kr)	29 386 056	0	1 974 139	0	0	31 360 195
Betalning till finansiärer (kr)	793 123	117 668	75 758	611 747	4	1 598 300
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	2 539 394	1 198	118 009	543	1 648	2 660 792
Investeringar i samhället (kr)	0	0	0	0	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	15 073 077	549 229	1 434 531	2 112 617	86 693	19 256 147

* Alwex Fastighets AB och Växjö ÅC AB ingår ej i totalbeloppet på grund av försäljning inom koncernen.

PERSONAL

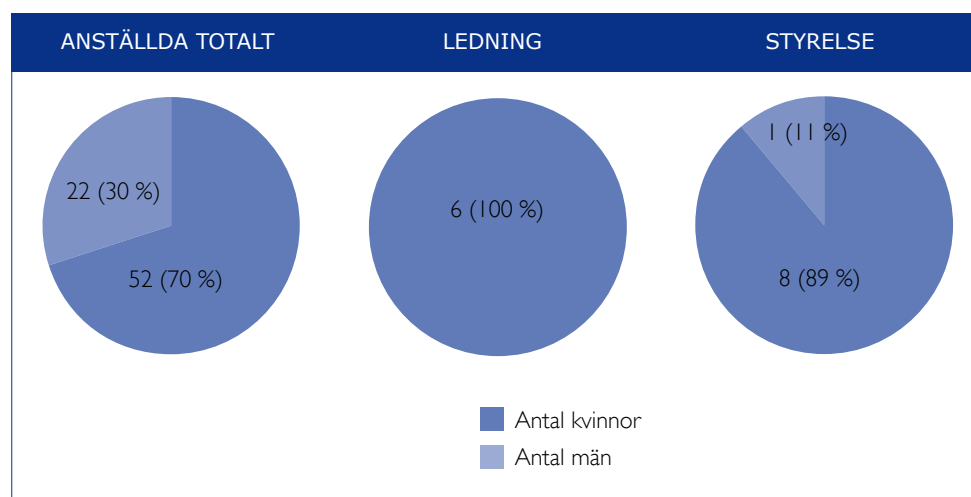
ANSTÄLLNINGSFORMER

	ANTAL (ST)	ANDEL (%)
Totalt antal anställda	74	–
Män	52	70
Kvinnor	22	30
Placerade i Växjö	58	78
Placerade i Älmhult	8	11
Placerade i Alvesta	4	5
Placerade i Uddevalla	3	4
Placerade i Kalmar	1	1
Heltid	63	85
Deltid	11	15
Inhyrda	1	1
Anslutna kollektivavtal	70	95

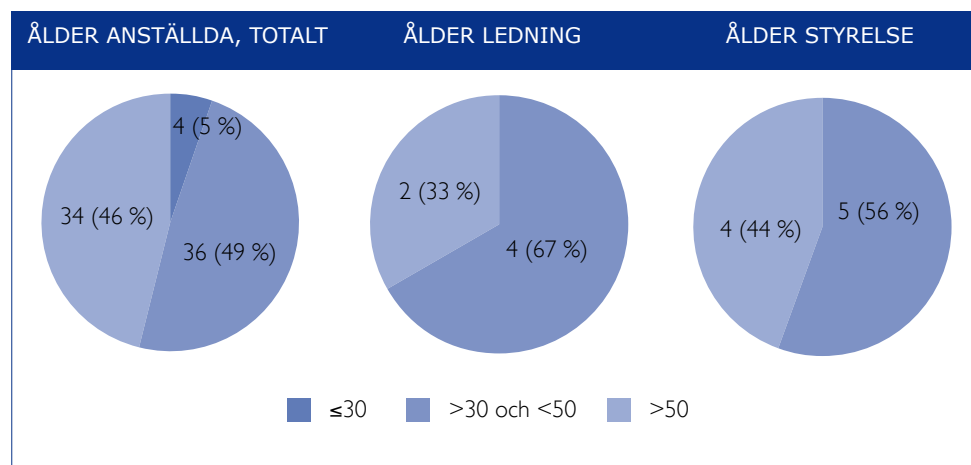
ANTAL SOM SLUTAT SIN ANSTÄLLNING

KÖN	ÅLDER	ARBETSORT	ANLEDNING
Man	> 30 och < 50	Växjö	På egen begäran
Man	> 30 och < 50	Uddevalla	På egen begäran
Man	> 30 och < 50	Växjö	Omorganisation

FÖRDELNING MÄN OCH KVINNOR, ANSTÄLLDA, LEDNING OCH STYRELSE



FÖRDELNING ÅLDER, ANSTÄLLDA, LEDNING OCH STYRELSE



MILJÖ**ENERGI**

	2010	2009	2008
Diesel (liter)	20 036 (697 GJ)	26 502 (922 GJ)	30 458 (1 060 GJ)
Eldningsolja (liter)	25 073 (911 GJ)	23 501 (854 GJ)	43 511 (1 581 GJ)
El (MWh)	1 676 (6 035 GJ)	1 310 (4 717 GJ)	1 431 (5 152 GJ)
Fjärrvärme (MWh)	338 (1 217 GJ)	283 (1 022 GJ)	166 (1 596)

LUFT*Utsläpp från transporter med koncernägda fordon*

	2010	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	63 909	67 862	76 662
NO _x (kg)	15,4	617	684
SO _x (kg)	0,03	1,4	1,5
CO (kg)	1,4	39,7	49,4
HC (kg)	0,4	12,7	14,7
Partiklar (kg)	0,4	13,4	15,6

Utsläpp från transporter utförda av underleverantörer på uppdrag av Alwex

	2010	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	32 502 483	33 787 000	35 044 000
NO _x (kg)	343 103	360 283	366 877
SO _x (kg)	779	823	840
CO (kg)	5 275	5 612	5 740
HC (kg)	5 322	5 592	5 691
Partiklar (kg)	5 275	5 539	5 641
NM VOC (kg)	0	4	7

Utsläpp från användning av el, fjärrvärme och eldningsolja för drift av fastigheter och anläggningar

	2010	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	144 121	113 856	183 231
NO _x (kg)	88,9	81,8	122,6
SO _x (kg)	26,2	26,4	47,5
CO (kg)	37,9	49,5	61,0
NM VOC (kg)	4,2	4,8	9,2
N ₂ O (kg)	0,3	0,4	0,8
CH ₄ (kg)	0,7	0,8	1,5
NH ₃ (kg)	0,1	0,1	0,2
Stoft (kg)	1,2	1,1	0,6
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,4	0,4	0,5

Totala luftutsläpp

	2010	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	32 710 512	33 968 718	35 303 893
NO _x (kg)	343 207,7	360 981,8	367 683,6
SO _x (kg)	850,6	850,8	889,0
CO (kg)	5 314,1	5 701,2	5 850,4
HC (kg)	5 322,7	5 604,7	5 705,7
Partiklar (kg)	5 275,2	5 552,4	5 656,6
NM VOC (kg)	4,2	4	7
N ₂ O (kg)	0,3	0,4	0,8
CH ₄ (kg)	0,7	0,8	1,5
NH ₃ (kg)	0,1	0,1	0,2
Stoft (kg)	1,2	1,1	0,6
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,4	0,4	0,5

VATTEN

	2010	2009	2008
Vatten (m ³)	8 311	6 345	4 431*

* Omfattar ej vattenförbrukning från kontoret och terminalen i Kalmar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING ENLIGT GRI/G3

Strategi och analys	sid.
1.1 Uttalande från organisationens högste beslutsfattare	3
Organisationsprofil	
2.1 Organisationens namn	4
2.2 De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna	7
2.3 Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures	4
2.4 Lokalisering av organisationens huvudkontor	4
2.5 Antal länder som organisationen har verksamhet i	7
2.6 Ägarstruktur och företagsform	4
2.7 Marknader som organisationen är verksam på	7
2.8 Den redovisande organisationens storlek	4
2.9 Väsentliga förändringar under redovisningsperioden	4
2.10 Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden	4
Information om redovisningen	
3.1 Redovisningsperiod	8
3.2 Datum för publiceringen av den senaste redovisningen	8
3.3 Redovisningscykel	8
3.4 Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll	36
3.5 Processer för definition av innehållet i redovisningen	8
3.6 Redovisningens avgränsning	8
3.7 Eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning	8
3.8 Princip för redovisningen av joint ventures	8
3.9 Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag	9
3.10 Förklaring av effekten gällande förändringar i information som lämnats vid tidigare redovisningar	9
3.11 Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod	9
3.12 Innehållsförteckning enligt GRI	33–34

Styrning åtaganden och intressentrelationer	sid.
4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	6
4.2 Beskrivning om huruvida styrelseordförande också är verkställande direktör	6
4.3 Antalet medlemmar i styrelsen	6
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer	6
4.13 Medlemskap i organisationer	4
4.14 Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	12
4.15 Princip för identifiering och urval av intressenter	12
4.16 Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	12

Ekonomiska resultatindikatorer

EC1 Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	13, 29
--	--------

Miljömässiga resultatindikatorer

EN2 Återvunnet material i % av materialanvändningen	24
EN3 Direkt energianvändning per primär energikälla	21, 31
EN4 Indirekt energianvändning per primär energikälla	21, 31
EN 8 Total vattenanvändning per källa	24, 32
EN16 Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt	23–24, 31–32

Sociala resultatindikatorer

LA1 Total personalstyrka	15, 29
LA2 Totalt antal anställda och personalomsättning	15, 29
LA3 Förmåner som ges till personal	15
LA4 Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal	15, 29
LA13 Sammansättning av styrelse och ledning	15, 30
PR5 Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar	18–19

ORDLISTA

EURO-klasser	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från tunga fordon.
EU-steg	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från arbetsmaskiner.
Emissionsberäkning	Utsläpp till luft av ex. förorenande ämnen såsom koldioxid, kväveoxider m.m.
Intermodalitet	Transport av t.ex. gods genom utnyttjande av flera transportsätt.
ISO 9 001	Internationell standard för kvalitetsarbete.
ISO 14 001	Internationell standard för miljöarbete.
IVL	Svenska Miljöinstitutet (www.ivl.se).
Koldioxid (CO₂)	Frigörs vid förbränning av organiskt material. En ökad halt i luften förstärker den naturliga växthuseffekten.
Kolmonoxid (CO)	Giftig gas som blockerar kroppens syreupptagningsförmåga.
Kolväte (HC)	Ett flertal olika kolväteföreningar som bl.a. kan vara med och bilda marknära ozon, ett ämne som är skadligt för människor, djur och grödor.
Kombiterminal	En terminal där lastbärare som t.ex. containrar byter transportsätt utan att godset berörs.
Kväveoxider (NO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till bildandet av marknära ozon, försurning och övergödning.
Makadam	Krossad sten/bergmaterial.
Non-Methane Volatile Organic Compounds (NMVOC)	Samlad benämning för ett stort antal organiska ämnen i gasform (exklusive metan) som bidrar till bildandet av marknära ozon.
NTF	Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.
Partiklar	Resultatet av ofullständig förbränning i motorn.
Sorteringsverk	Sorteringsmaskin för grus, sand och jord.
Svaveloxider (SO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till försurning av mark och vatten.
SPI	Svenska Petroleum Institutet (www.spi.se).
Track-and-trace	Funktion för att kunderna ska kunna följa statusen på sin beställda transport.
TRB Sverige AB	Branschföretag inom transportnäringen, se www.trb.se

KONTAKTPERSONER

Pär Aspengren, VD

par.aspengren@alwex.se

0470-72 71 01

Anders Fransson, ekonomichef

anders.fransson@alwex.se

0470-72 71 11

Therese Sjö, Ekonomi/Administration

(Projektledare för hållbarhetsredovisning 2010)

therese.sjo@alwex.se

0470-72 71 12

Tina Forsell, miljö- och kvalitetssamordnare

tina.forsell@alwex.se

0470-72 71 61

Peter Hildingsson, miljö-, kvalitets- och systemchef

peter.hildingsson@alwex.se

0470-72 71 62



Alwex Transport AB, Arabygatan 37, 352 46 Växjö
Tel. 0470-72 71 00, Fax 0470-254 70
info@alwex.se, www.alwex.se