

Hållbarhetsredovisning 2011



ALWEX

TRANSPORT AB



Innehållsförteckning

Viktiga händelser under året	2-3
Om vår hållbarhetsredovisning 2011	4-5
Alwexkoncernen – en presentation	6-7
Så styrs Alwexkoncernen	10-11
Våra verksamhetsområden	12
Intressentanalys	13
Koncernens ekonomi	14-15
Alwexanställda - en av koncernens viktigaste resurser	18-19
Kunderna – koncernens mest betydande intressenter	20-21
Vårt miljöarbete	24-27
Trafiksäkerhet – en viktig samhällsfråga	28-29
Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat	30-35
Innehållsförteckning enligt GRI	36
En ordlista och kontaktinformation hittar du på näst sista sidan.	



Goda exempel! Hållbarhetsfrågor i vardagen.

Utvecklingen av Alvesta Intermodal under 2011 och en lätt presentation av tjejen som lyfter tungt!	8
Alwex Recycling vill höja värdet på avfallet!	9
Entreprenör, åkeriägare och chaufför – hur fungerar det?	16
Bättre logistiklösning med Returpack	17
TRB och alternativa drivmedel	22
Logistikoptimering i stor skala	23

Viktiga händelser under året

2011 har liksom åren dessförinnan präglats av finansiell osäkerhet i vårt samhälle. Även om Sverige på ett anmärkningsvärt sätt stått emot de problem som drabbat flertalet europeiska länder, är vi till mycket stora delar beroende av vår omvärld och framför allt är det exportindustrin som drabbats. Som en följd av detta har naturligtvis även transportbranschen påverkats negativt och då främst de företag som är direkt kopplade till exporterande företag.

Alwex har en kundstruktur som till stora delar är förhållandevis okänslig för konjunktursvängningar. Dagligvarusektorn, som omsättningsmässigt är Alwex största verksamhet, är jämfört med andra sektorer stabil. Affärsområdet Bygg & Anläggning är främst beroende av strukturella beslut i närområdet, såsom besluten att investera i idrottsarenor i Växjö som har inneburit att verksamheten har kunnat uppvisa en hög och jämn beläggning.

Under året har ett antal satsningar genomförts inom Alwex, främst inom affärsområde Thermo. I slutet av 2010 tog Alwex över Coop:s terminal- och åkeriverksamhet i Växjö och under 2011 har stor energi lagts på att integrera denna verksamhet i Alwex. Chaufförer och fordon flyttades över till ett antal utvalda delägare inom Alwex och terminalverksamheten flyttades till Scandinavian Supply Chain AB (SSC) som Alwex äger till 89 procent. I SSC fanns sedan tidigare ett spridningspunktsavtal med ICA och terminalhanteringen har kunnat samordnas på ett lyckosamt sätt. Nästa steg blev att samordna även distributionen, det vill säga att samma fordon distribuerar till såväl Coop- som ICA-butiker. Även andra kunder finns med i samma system.

Effekten av ovanstående har blivit att antalet transporterade kilometer har minskat, vilket i sin tur inneburit väsentligt minskat koldioxidutsläpp. Detta är ett exempel på hur transportbranschen på ett tydligt sätt kan medverka till att skapa miljövinster. Vår uppfattning är att detta är något som har kommit för att stanna och vi tänker fortsätta att aktivt arbeta med att utveckla verksamheten inom detta område.

Under året har vi också tagit över terminaldrift och distribution för Coop i Malmö. Alwex har också där det varit möjligt samordnat distribution i norra Skåne på så sätt att fordon på väg till Helsingborg för att hämta varor har kunnat ta med sig varor för distribution främst i norra Skåne och Halland.

De samlade åtgärderna inom affärsområde Thermo har initialt inneburit relativt stora kostnader vilket har lett till att AO Thermo för 2011 redovisar ett samlat negativt resultat. I takt med att verksamheten har trimmats har lönsamheten förbättrats och bedöms för kommande år kunna uppvisa lönsamhet. De mätningar vi gjort av butikernas uppfattning om och erfarenhet av de förändringar vi gjort visar att man inte upplever någon försämring av kvalitet och service i distributionen jämfört med tidigare.

Vi har också under året påbörjat sammanslagningen av affärsområde Fjärr & Parti med Elitfrakt i Älmhult AB. Genom detta har vi skapat ett affärsområde som disponerar ca 100 fordon vilket i sin tur leder till att vi fått allt bättre möjlighet att dels kunna ta större åtaganden dels på ett bättre sätt än tidigare kunna samordna trafiken. Det är en strategiskt viktig inriktning att när det gäller fjärrdistribution nå en sådan omfattning att det uppstår tydliga samordningsvinster. Ju större volym desto större möjligheter!

Under 2011 har Alwex förvärvat en större nedlagd industriverksamhet i Gottåsa söder om Växjö och i lokalerna startat en ny verksamhet under namnet Alwex Recycling AB. Syftet med denna satsning är att på ett rationellt sätt erbjuda förädling av industriavfall. Avfallet delas upp i brännbart resp. icke brännbart material och av det förstnämnda skapas bränsle främst avsett för värmeverk.

Under året har den intermodala verksamheten utvecklats genom att vi på vår terminal i Alvesta, förutom dagligvaror för Coop, tagit emot olika typer av skivmaterial och plåt för vidare distribution i närområdet. Tyvärr har tågtrafiken på grund av två stränga vintrar haft svårt att kvalitetsmässigt kunna konkurrera med konventionell landsvägstrafik men vi kommer i nära samarbete med Alvesta kommun fortsätta att satsa på detta område med bl.a. fortsatta investeringar för att höja kvalitet och servicenivå.

Alwex har de senaste åren allt mer gått från att vara ett renodlat transportföretag till att bli ett transport- och logistikföretag i enlighet med gällande vision:

”Alwex ska uppfattas som ett av Sveriges ledande fristående transport- och logistikföretag”.

Visionen i sig innebär inte att vara störst inom detta område men att vara ledande, vilket med vårt synsätt säger att vi ska utvecklas med hänsyn till en hållbar utveckling där inte bara ekonomiska faktorer beaktas utan i lika stor grad miljömässiga och sociala faktorer.

Vi kommer med all säkerhet att under de kommande åren tvingas leva med påtagliga svängningar när det gäller konjunkturen. Vår bedömning är däremot att synsättet på hållbar utveckling inte kommer att förändras. Oavsett vilken politisk inriktning som får majoritet i Sverige och i vår omvärld kommer frågorna kring hållbar utveckling att vara i fokus. Vi tror att ett framgångsrikt företagande måste bygga på långsiktighet och hänsynstagande till människor och den miljö vi verkar i och att hållbarhetstänkande och ekonomisk framgång hänger tätt ihop. Att lösa detta samspel är vårt mål och vår huvudutmaning för de kommande åren.

Pär Aspengren
VD Alwex Transport AB



Alwex har de senaste åren allt mer gått från att vara ett renodlat transportföretag till att bli ett transport- och logistikföretag i enlighet med gällande vision: "Alwex ska uppfattas som ett av Sveriges ledande fristående transport- och logistikföretag".



Om vår hållbarhetsredovisning 2011

Denna hållbarhetsredovisning är Alwexkoncernens tredje enligt det internationella ramverket för hållbarhetsredovisningar G3. Ramverket är framtaget av organisationen GRI, Global Reporting Initiative, www.globalreporting.org och det innehåller tre olika redovisningsnivåer. Denna redovisning uppfyller den första redovisningsnivån, C. För innehåll enligt GRI se under rubriken "Innehållsförteckning enligt GRI".

I redovisningen finns dessutom ett avsnitt om trafiksäkerhet, ett antal goda exempel samt koncernens balans- och resultaträkning som inte krävs enligt G3. De goda exemplen om hållbarhetsfrågor i vardagen tar upp hur Alwexkoncernen med delägare kontinuerligt arbetar med de olika hållbarhetsfrågorna.

Innehållet i redovisningen har bedömts utifrån en intressentundersökning som utfördes genom telefonintervju 2009, där miljöavsnittet fick något tyngre vikt medan de ekonomiska och sociala frågorna fick samma prioritering. Undersökningen har sedan kompletterats under år 2010 och 2011 i samband med de årliga kund-, transportör- och medarbetarmätningarna och det har verifierat att viktningen från 2009 fortfarande är korrekt.

Några avgränsningar

Denna redovisning omfattar Alwex Transport AB och alla helägda dotterbolags, i denna redovisning tillsammans benämnda Alwex, påverkan inom hållbar utveckling under kalenderåret 2011. Dotterbolaget Scandinavian Supply Chain AB, vilket Alwex Transport AB äger till 89 procent, omfattas inte av redovisningen då dess verksamhet inte helt är integrerad i Alwexkoncernen utan förväntas vara detta inom ett par år. Dock omfattas Scandinavian Supply Chain AB av de ekonomiska siffror som presenteras i redovisningen.

Luftutsläppen från transporter omfattar endast Alwex Transport AB och dess underleverantörer. Elitfrakt i Älmhult AB som är det dotterbolag som också hanterar transporter, har undantagits även i år då de ännu inte fullt ut är integrerade i Alwex verksamhet, något som de kommer att vara under 2012.

Redovisningen av luftutsläpp vid användning av Alwexägda fordon omfattar inte utsläpp från persontransporter vid tjänsteärende med koncernägda personbilar, tjänstebilar samt privatbilar. Detta eftersom det saknas information om bränsleförbrukningen för respektive bil.

Redovisningen av energiförbrukningen i koncernens lokaler (indirekt energi) och därmed de indirekta utsläppen av växthusgaser omfattar inte Alwex kontor i Växjö (på Scandinavian Supply Chain AB), Uddevalla och Älmhult samt terminalverksamheten i Malmö, eftersom dessa hyrs och energianvändningen ingår i hyran.

Samtliga underleverantörer (inkl delägare) och deras anställda omfattas inte av redovisningen då de är egna juridiska enheter med egen redovisning. Dock har deras miljöpåverkan i form av luftutsläpp, som uppkommer vid transporter och maskintjänster som de utför på uppdrag av Alwex, tagits med.



Report Application Level	C	C+	B	B+	A	A+
Standard Disclosures						
G3 Profile Disclosures OUTPUT	Report on: 1.1 2.1 - 2.10 3.1 - 3.8, 3.10 - 3.12 4.1 - 4.4, 4.14 - 4.15		Report on all criteria listed for Level C plus: 1.2 3.9, 3.13 4.5 - 4.13, 4.16 - 4.17		Same as requirement for Level B	
G3 Management Approach Disclosures OUTPUT	Not Required	Report Externally Assured	Management Approach Disclosures for each Indicator Category	Report Externally Assured	Management Approach Disclosures for each Indicator Category	Report Externally Assured
G3 Performance Indicators & Sector Supplement Performance Indicators OUTPUT	Report on a minimum of 10 Performance Indicators, including at least one from each of: Economic, Social and Environmental.		Report on a minimum of 20 Performance Indicators, at least one from each of Economic, Environmental, Human rights, Labor, Society, Product Responsibility.		Report on each core G3 and Sector Supplement* Indicator with due regard to the Materiality Principle by either: a) reporting on the Indicator or b) explaining the reason for its omission.	

*Sector supplement in final version

Så här mäter vi

Denna rapport är koncernens tredje hållbarhetsredovisning. Mätmetoder och uträkningar är motsvarande som föregående år där inget annat anges.

De redovisade ekonomiska resultaten har hämtats från Alwex bokföringsprogram och den personalstatistik som redovisas har hämtats från löneprogrammet.

Alwex koldioxidutsläpp från sålda transporter (gram CO₂/indexreglerad omsatt krona) baseras på bränsleförbrukningen från ett antal delägaråkerier som tillsammans står för 68 procent av den totala transportomsättningen 2011. Alla delägaråkerier har blivit tillfrågade om bränslestatistik. Den statistik som har inkommit från vissa delägare baseras på deras statistikunderlag och eventuella uppskattningar. Koldioxidutsläppet har sedan räknats ut som ett medelvärde för delägaråkerierna. Med detta medelvärde och den totala transportomsättningen har sedan det totala koldioxidutsläppet räknats ut. Värdet på mängden koldioxid per förbrukad liter bränsle har hämtats från SPI:s (Svenska Petroleum Institutet) beräkningstabeller. Transportomsättningen har hämtats från koncernens affärssystem och sedan har omsättningen indexreglerats med T08 SÅ 13 (tidigare år T92 SÅ 08) för att möjliggöra en jämförelse med utgångsvärdet 2005.

Koldioxidutsläpp från Alwex övriga fordon (hjullastare, truckar samt sikt- och sorteringsmaskiner) baseras på verklig förbrukning utifrån företagets bränslestatistiksystem och utsläppen har sedan räknats ut med SPI:s beräkningstabeller.

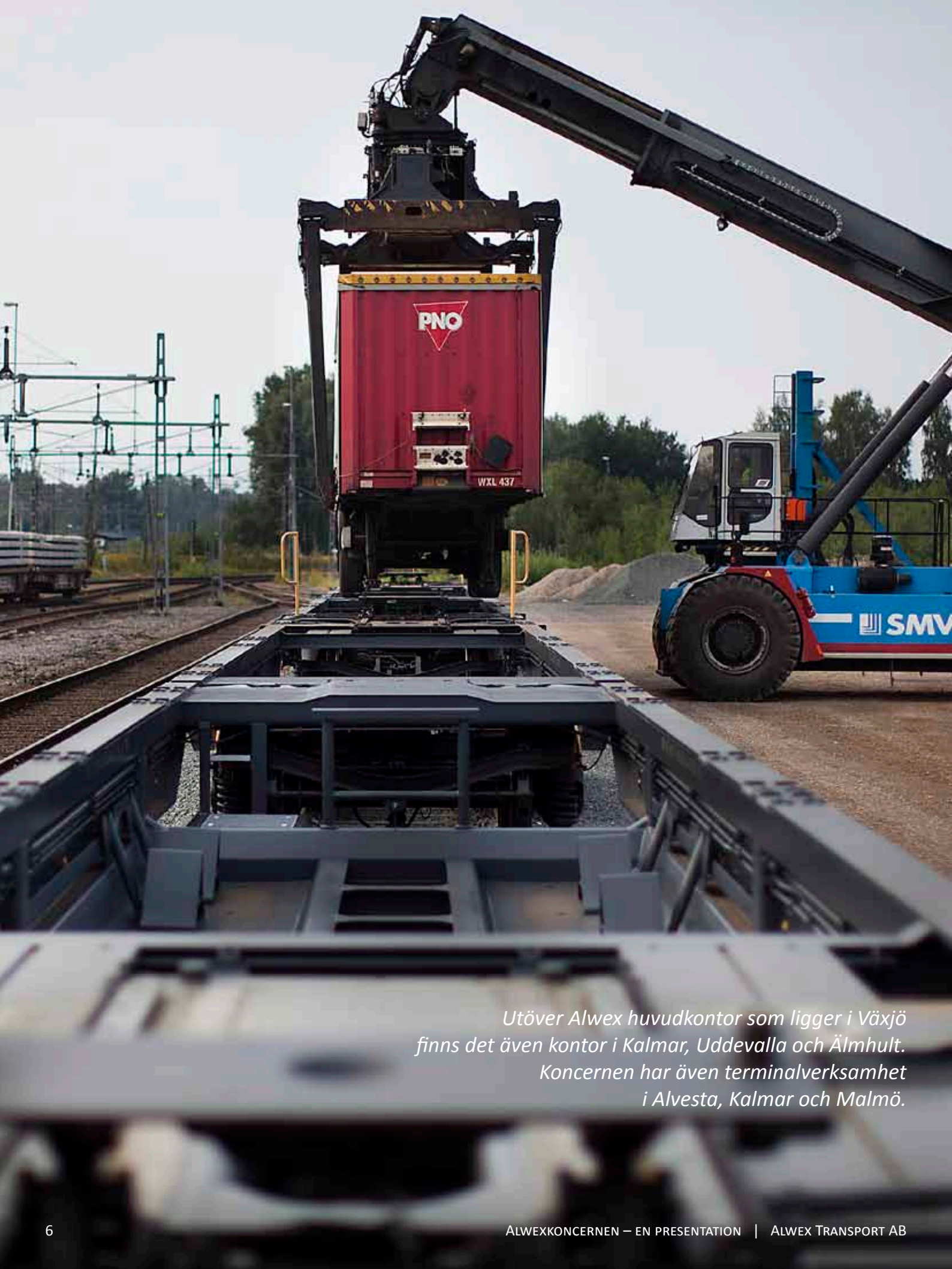
Övriga luftutsläpp från Alwex transporter har beräknats enligt utsläppsstatistik från Miljöfaktaboken 2011 - Uppskattade emissionsfaktorer för bränsle, el, värme och transporter, utgiven av Värmeforsk med nummer ISSN 1653-1248. Statistiken som använts är värden på luftutsläpp vid användning av diesel och bensin i tunga respektive lätta fordon. Tidigare år har IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL- boknummer B1334A-2, använts vilket innebär att utsläppsstatistiken ser lite olika ut vid jämförelse mellan åren.

Redovisade EURO-klasser har hämtats från Alwex affärssystem som kontinuerligt uppdateras enligt information från delägarna samt genom avstämning mot Bilregistret.

Den redovisade vatten- och energiförbrukningen har levererats av företagets leverantörer. Energi- och vattenförbrukningen är den faktiska årsförbrukningen. Dock omfattas inte Alwex Recycling AB i vattenförbrukningen då företaget har egen brunn.

Luftutsläppen från el- och fjärrvärmeanvändningen har räknats ut enligt utsläppsstatistik 2010 eller 2011 för respektive leverantör. Luftutsläppen från användningen av eldningsolja har beräknats enligt utsläppsstatistik från Miljöfaktaboken 2011 - Uppskattade emissionsfaktorer för bränsle, el, värme och transporter, utgiven av Värmeforsk med nummer ISSN 1653-1248. Tidigare år har IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL- boknummer B1334A-2, använts vilket innebär att utsläppsstatistiken ser lite olika ut vid jämförelse mellan åren.





*Utöver Alwex huvudkontor som ligger i Växjö
finns det även kontor i Kalmar, Uddevalla och Älmhult.
Koncernen har även terminalverksamhet
i Alvesta, Kalmar och Malmö.*

Alwexkoncernen – en presentation

Alwex Transport AB är ett privat aktiebolag som för närvarande ägs av 84 delägare. Delägarna, åkerier som är egna juridiska enheter med egen redovisning, äger huvuddelen av de fordon som utför uppdragen för Alwex. Utöver huvudkontoret som ligger i Växjö finns det även kontor i Kalmar, Uddevalla och Älmhult. Koncernen har även terminalverksamhet i Alvesta, Kalmar och Malmö.



Alwex Transport AB är moderbolag i en koncern med fyra helägda dotterbolag varav ett har ett dotterbolag i sin tur.

- Alwex Fastighets AB med dotterbolag Växjö ÅC AB äger huvuddelen av de fastigheter Alwex använder i verksamheten.
- Elitfrakt i Älmhult AB förmedlar och samordnar trafik med inriktning på fjärrtransporter inom återvinningsbranschen. Detta bolags verksamhet kommer att integreras i moderbolaget från och med 2012.
- Alvesta Intermodal AB bedriver omlastning av containrar och lastbärare vid företagets intermodala kombiterminal i Alvesta.
- Alwex Recycling AB har startats upp under året. Inköp av maskiner och annan utrustning har skett för att bedriva mottagning av industriavfall som efter förädling och sortering skall säljas vidare till värmeverk och återvinningsföretag.

Alwex Transport AB är även delägare i andra bolag som inte helt omfattas av denna redovisning, se avgränsningar under rubriken "Om vår hållbarhetsredovisning 2011". Ett bolag är Scandinavian Supply Chain AB, härafter benämnt SSC, som Alwex Transport AB är huvudägare i. Detta bolag bedriver omlastnings- och lagringsverksamhet i den lagerbyggnad i Växjö som tidigare inrymde ICA:s centrallager för södra Sverige.

Dessutom är Alwex Transport AB delägare i Scantimber Transport AB, ett företag som i mindre skala transporterar i huvudsak sågade trävaror från Sverige till Jylland. Alwex Transport AB är även delägare i TRB Sverige AB, ett branschföretag inom transportnäringen som stödjer delägarna med spetskompetens inom områden som t ex drivmedel, miljö, logistik och trafiksäkerhet.

Alwex Transport AB är medlem i Svenskt Näringsliv, Handelskammaren, Åkeriföretagen och Baltic Link Association.

Hela koncernen Alwex (inkl. SSC) omsatte under 2011 cirka 1 107 miljoner kronor vilket är en ökning med 20 procent jämfört med 2010. Ökningen beror bland annat på att nya kunder har tillkommit och att koncernen har breddat sin verksamhet i och med övertaget av Coops distributionsterminal i Malmö. Även skapandet av det nya bolaget Alwex Recycling AB och att dotterbolaget SSC har blivit en del av koncernen har påverkat.

Alwex har 114 anställda men totalt har cirka 600 personer (åkeriägare, chaufförer m.m.) sin dagliga försörjning genom den verksamhet koncernen bedriver. I Sverige finns cirka 100 liknande företag varav Alwex är ett av de tio största. Under året har Alwex inte fått några priser eller andra utmärkelser av officiell karaktär.

Utvecklingen av Alvesta Intermodal under 2011 och en lätt presentation av tjejen som lyfter tungt!

Alvesta Intermodal startade sin kombiterminal under 2009 och har under 2011 fått allt fler uppdrag.



Enligt terminalansvarig Urban Farbäck är företagets engagemang i tredjepartslogistik ett av de områden som har utvecklats under året. Med detta menas att Alvesta Intermodal i samarbete med moderbolaget Alwex lagrar varor åt kund för avrop och transport. Volvo Construction Equipment AB i Braås är en kund som har valt att låta Alvesta Intermodal lagra plåt och däck som vid avrop transporteras till deras fabrik i Braås. Henrik Johansson på Volvo säger att när de skulle flytta sitt lager från Tyskland till Sverige letade de efter en svensk aktör som kunde ta emot gods på järnväg, lagra och sedan transportera vid avrop. Det var framförallt närheten till fabriken, företagets flexibilitet och priset som gjorde att valet föll på Alvesta Intermodal.

Ett annat utvecklingsområde har varit hanteringen av containers. Genom att hämta gods hos kund och lasta (stuffa som man säger i branschen) i containers kan man idag erbjuda kunder långväga transporter via järnväg och båt. Träförädlingsföretaget Felleesson utnyttjar denna möjlighet och Alvesta Intermodal hanterar idag deras godstransporter från avdelningen Timber Products i Växjö till Syd Korea.

Hanteringen av spånskivor som startade 2010 med företaget Direktlaminat AB i Hjortsberga har under 2011 utökats med fler kunder via Green Cargo, NTR Sverige och DB Schenker Rail.

Nyttillskott under året

För att Alvesta Intermodal ska fungera och utvecklas krävs att alla involverade är engagerade och noggranna. Ett av nyttillskotten under året är Emma Claesson som har studerat fordons- och transportprogrammet på Allbo lärcenter i Alvesta. Emma var klar med sin utbildning sommaren 2011 och fick då arbete inom familjeföretaget Sten Claessons Åkeri AB som är det åkeri som har ansvar för kombiterminalen. Emmas huvuduppgift är att med hjälp av en stor truck lyfta på och av trailers eller containers på tåg eller lastbil. Dessutom är hon ansvarig för terminalens

tredjepartslogistikuppdrag för Volvo, där hon hanterar mottagningskontroll, lagring och inventering av däck. Inom familjeföretaget sköter Emma även en del administrativa uppgifter och hoppar in och kör lastbil när det behövs.



Emma Claesson – tjejen som lyfter tungt!

Att valet föll på att börja inom transportbranschen var framförallt tack vare familjen då både pappa, bror och farbror jobbar inom familjeföretaget. Hon kan rekommendera yrket till andra unga då det är ett roligt och självständigt arbete.

– Det hade inte varit helt fel med fler tjejer i branschen för att visa att tjejer också kan. Det händer ganska ofta att "gubbarna" ska visa mig hur man ska köra, men det kan jag ju, säger Emma med ett leende.

Alwex Recycling vill höja värdet på avfallet!

I januari 2011 beslutade Alwex styrelse att satsa på en ny återvinningsverksamhet. Månaden efter förvärvades en tomt med industrifastigheter i Gottåsa och dotterbolaget Alwex Recycling AB bildades. Affärsidén är att Alwex Recycling AB skall vara ett neutralt och miljömässigt komplement till avfallsförbränning. Verksamheten skall genom återvinning och förädling av industriavfall och andra restprodukter, skapa värdefulla materialresurser.

Verksamhetens inriktning är att återvinna och förädla avfall i syfte att höja värdet på avfallet. Genom sortering och annan mekanisk bearbetning produceras slutprodukter som till exempel PTP-bränsle. PTP är ett högvärdigt bränsle för värme och energi, som består av plast, trä och papper. Det har förädlats genom att föroreningar som t.ex. metaller och skrot tagits bort. Denna bränslemix håller en hög kvalitet och kan erbjudas till förbränningsanläggningar. Övrigt material som sorterats ut kan återvinnas.

Efter beslut om satsning har det gått fort. Tillstånd har sökts och beviljats, maskiner har köpts in och anläggningen har planerats, upphandlats och installerats. För att kunna skapa produkter med mycket hög kvalitet har produktionslinjen utrustats med avfallskrossar i två steg. Magnetseparering sker på tre platser i linjen, en virvelströmmagnet tar bort omagnetiska metaller och siktning sker till tre fraktioner. Alla bränslefraktioner hanteras sedan under tak för att behålla den höga kvalitén.

I september 2011 anställdes två maskinförare som tillsammans med VD Peter Johansson ska utveckla verksamheten. Peter som tidigare var VD för Alwex dotterbolag Elitfrakt, har stor erfarenhet av avfallsbranschen. Dels genom Elitfrakt som har nischen avfalls-transporter samt genom tidigare erfarenheter inom träflisningsbranschen. Därmed såg han möjligheten och utmaningen i att etablera en verksamhet som Alwex Recycling. Att sedan vara en del av Alwexkoncernen är positivt då produkthanteringen genererar transporter vilket skapar ett naturligt samarbete med moderbolaget Alwex.

VD Peter Johansson:

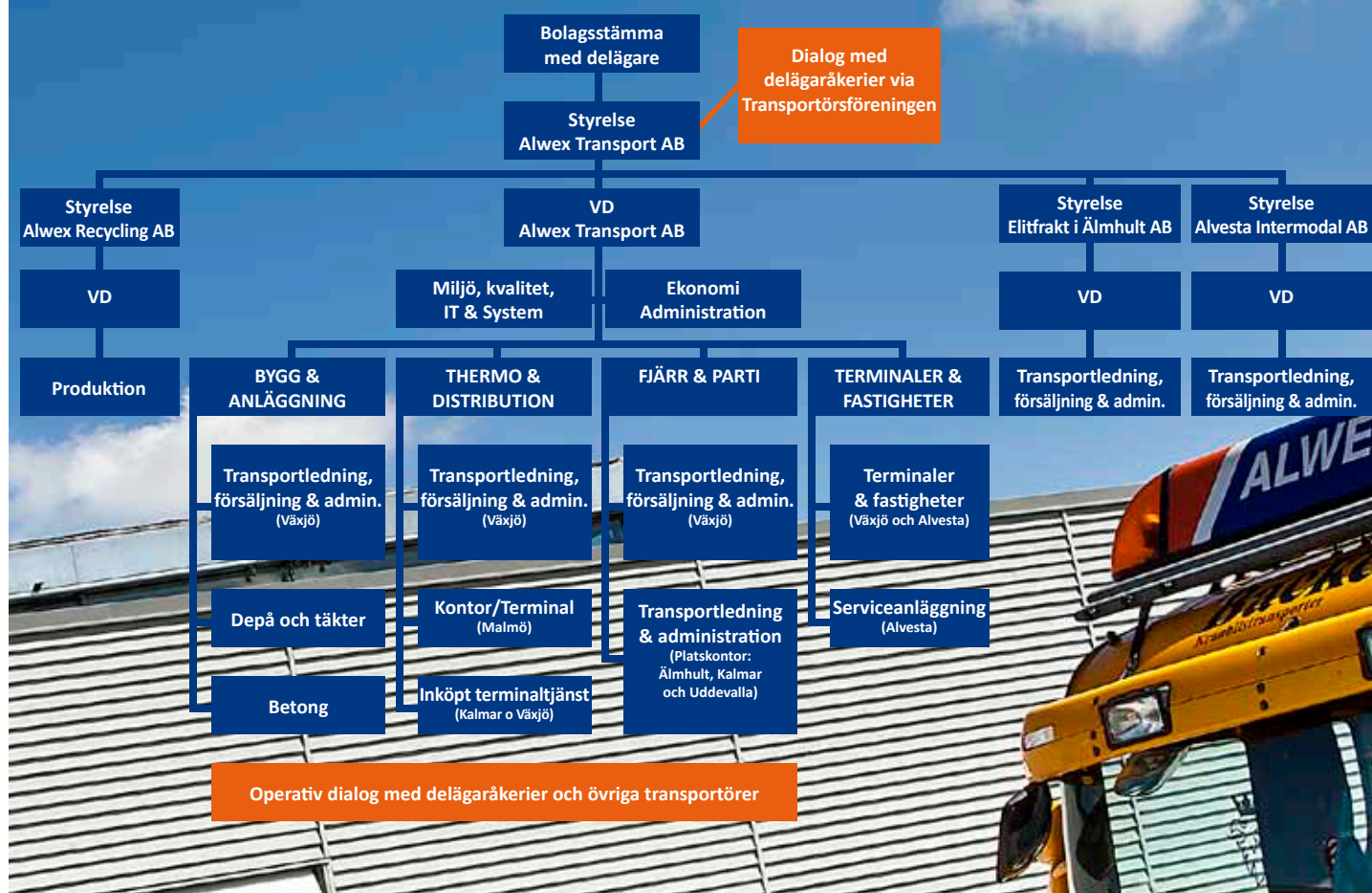
– Nu har vi startat upp och målet är att etablera en seriös och långsiktig anläggning. Vi ska skapa mervärden åt kunden genom att arbeta mot att öka andelen återvunnet material och utveckla bränslemixer med ett maximalt energiinnehåll. Vi vill bidra till en långtgående hushållning med naturresurser genom att avfall tas tillvara på ett miljöriktigt sätt och återvinns där så är möjligt.

Alwex Recycling AB i Gottåsa.

*Genom återvinning och förädling av
industriavfall och andra restprodukter skapas
värdefulla materialresurser.*



Så styrs Alwexkoncernen



Bolagsstämman är det forum där ägarna i Alwex Transport AB uttrycker sin uppfattning om företagets inriktning genom val av styrelse och revisor. Styrelsen har i sin tur ansvar för att i nära samarbete med ledningen fastställa strategin för de kommande åren och se till att den implementeras och efterlevs.

Normalt hålls bolagsstämman en gång per år men extra bolagsstämma kan hållas om behov finns.

I styrelsen finns två externa representanter, fem representanter för ägarna och en personalrepresentant. Även om det inte uttrycks i bolagsordningen har ordförande och vice ordförande varit externa ledamöter sedan Alwex Transport AB bildades år 2000. De externa ledamöterna har inget ägarintresse i Alwex. Till styrelsen är VD och vice VD adjungerade som föredragande.

Inom Alwex Transport AB finns en Transportörsförening som enbart har delägarrepresentanter. Inom Transportörsföreningen hanteras ägandet i bolaget och man förmedlar köp och försäljning av aktier. Dessutom tas här upp frågor av mer operativ karaktär än de som hanteras i bolagsstyrelsen. Vid önskemål deltar representanter från Alwex som föredragande/diskussionspart vid Transportörsföreningens möten. Ordförande i Transportörsföreningen är också medlem i Alwex Transport AB:s styrelse och har bl.a. som uppgift att i styrelsen driva frågor som Transportörsföreningen vill ta upp för behandling.

Alwex Transport AB:s ledningsgrupp består av VD, ekonomi- chef, miljö-, kvalitets- och systemchef, AO-cheferna för Bygg & Anläggning, Fjärr & Parti, Thermo samt VD för Alwex Recycling AB/Elitfrakt i Älmhult AB.

Alwex är indelat i fyra affärsområden som beskrivs under rubriken "Våra verksamhetsområden". Dessutom har företaget två avdelningar som arbetar som stödfunktioner till alla övriga affärsområden. Miljö-, kvalitets-, IT- och systemavdelningen ansvarar bland annat för att årligen sammanställa och följa upp företagets hållbarhetsarbete samt för att underhålla och svara för utveckling av alla IT-relaterade system inom koncernen. Ekonomi- och administrationsavdelningen ansvarar framförallt för den ekonomiska redovisningen för koncernen.

De tre affärsområdena Bygg & Anläggning, Thermo & Distribution och Fjärr & Parti, inom Alwex Transport AB, är de som har den operativa dialogen med delägaråkerier och övriga transportörer. Dessutom har de regelbundna möten med dem i syfte att informera och hämta in uppfattningar i frågor som är nära relaterade till respektive affärsområde.



Alwex strävar efter att ha ett öppet klimat där alla har möjligheten att ställa frågor och ge förslag. Den vanligaste kanalen är att de anställda för fram frågor via avdelningschefen till ledningen. Transportörsförening har en representant i Alwex Transport AB:s styrelse och delägarna kan föra fram sina frågor till styrelsen via denna representant samt vid bolagsstämman. Även Alwexanställda har en personrepresentant i styrelsen, till vilken de kan föra fram frågor.

De helägda dotterbolagen har en egen styrelse som delvis lyder under moderbolagets styrelse. Det nystartade bolaget Alwex Recycling AB har en aktiv styrelse bestående av två delägarrepresentanter, en extern ledamot samt VD för Alwex Transport AB. De övriga två dotterbolagen har en formell styrelse som inte är lika aktiv och strategiska beslut för bolagen tas i moderbolagets styrelse.



Alwex Transport AB:s styrelse består av: Anders Olsson (ordförande, extern representant), Torbjörn Björstrand (vice ordförande, extern representant), Göran Eriksson (ledamot, delägare), Christer Samuelsson (ledamot, delägare), Björn Persson (ledamot, delägare), Magnus Persson (ledamot, delägare), Martin Stenberg (ledamot, ordförande Alwex Transportörsförening, delägare), Lars Siövall (ledamot, personarepresentant) Ulf Karlsson (suppleant, delägare), Charlotte Häggblad (suppleant, personarepresentant)

Våra verksamhetsområden

Alwex är verksamt i Sverige med tonvikt på södra och sydöstra delen och i synnerhet inom Växjö/Alvesta-regionen. Alwex är i grunden en tjänsteproducerande koncern där tillverkning förekommer till mindre del.

Tillstånds- och anmälningspliktiga verksamheter enligt Miljöbalken bedrivs inom koncernen. Det är täktverksamhet med tre täkter, en materialåtervinningsanläggning, förädling och återvinning av industriavfall, en tvättanläggning för fordon samt nio tankstationer för drivmedel. Dessutom utförs, enligt Miljöbalken, tillståndspliktiga transporter av avfall och farligt avfall.

Moderbolagets fyra olika verksamhets-/affärsområden och dotterbolagens verksamhetsområden är indelade enligt följande:

BYGG & ANLÄGGNING

Inom affärsområde Bygg & Anläggning hanteras transporter och tjänster såsom container- och avfallstransporter, kranbilar, tippbilstransporter, entreprenadmaskiner och snöröjning. Även Alwex betongfabrik med tillverkning och leverans av betong inkluderas i Bygg & Anläggning. Företagets två moräntäkter, en grustäkt samt anläggning för återvinning av jord- och schaktmassor innefattas också i affärsområdet. På återvinningsanläggningen sorteras massorna i olika fraktioner som sedan säljs som återvunnet material.



THERMO & DISTRIBUTION

Affärsområde Thermo & Distribution transporterar och hanterar framförallt livsmedel inom Småland och Skåne. För att möjliggöra dessa uppdrag har affärsområdet terminalverksamhet i Växjö, Kalmar och Malmö. De fordon som används för att utföra transporter är utrustade för att klara tempererade livsmedel. Kunderna är några av Sveriges största livsmedelskedjor men även mindre detaljister köper sina transporter från Thermo.

FJÄRR & PARTI

Affärsområdet Fjärr & Parti erbjuder transporter av partigods. Mestadels som hellaster på våra 50-tal fjärrbilar. Kunderna kan också helchartra fordon med chaufför på heltid och då också få bilen målad i kundens färg och logga. Affärsområdet erbjuder också specialtransporter för gods som är långt, brett, högt eller tungt. Dessutom hanteras även transport av farligt gods, i form av gas, åt en av företagets största kunder.

TERMINALER & FORDONSSERVICE

Inom affärsområde Terminal & Fordonsservice erbjuds terminal- och godshantering. Uppdragen kan vara del i ett transportupplägg där godset passerar godsterminal innan slutleverans. Även rena lagringsuppdrag och uthyrning av lageryta förekommer. I affärsområdet ingår även en tvätt- och smörjhall samt ett antal drivmedelsanläggningar.

ALVESTA INTERMODAL AB

Dotterbolaget Alvesta Intermodal AB startade sin verksamhet med investeringar i markanläggningar och en truck under 2009. Bolaget lossar och lastar containrar och trailrar av och på järnvägsagnar på terminalområdet vid järnvägsstationen i Alvesta.

ALWEX RECYCLING AB

Under året har ett före detta cementgjuteri i Gottåsa, ca 2 mil söder om Alvesta, köpts i avsikt att starta en anläggning för mottagning och förädling av industriavfall. Efter behandling skall materialet säljas vidare för en effektiv användning som bränsle eller återanvändning i tillverkningsindustrin.

ELITFRAKT I ÄLMHULT AB

Elitfrakt förmedlar och samordnar trafik med inriktning på fjärrtransporter inom återvinningsbranschen. Detta bolags verksamhet kommer att integreras i moderbolaget från och med 2012.

Intressentanalys

Företagets intressenter har definierats utifrån en intern analys som har utförts av VD, ekonomichef, miljö- kvalitets- och systemchef samt miljö- och kvalitetssamordnare. Utifrån gruppens gemensamma kunskaper om verksamheten har en bedömning gjorts av vilka intressenter som företagets agerande har betydande effekt på, samt omvänt förhållande de intressenter vars agerande kan ha betydande effekt på företaget.

Kunderna är företagets mest betydande intressenter. Alwex mål är att alla kunder ska uppleva att samarbetet med Alwex minst motsvarar de förväntningar man har och tack vare hög kundnöjdhet ska kunderna uppfatta Alwex som ett av branschens bästa alternativ. Säljarna, transportledarna och chaufförerna har daglig kontakt med kunderna, men för att få en helhetssyn över hur kunderna uppfattar Alwex utförs varje år en kundundersökning, se resultat för 2011 under rubriken Kunderna – koncernens mest betydande intressent.

Anställda medarbetare utgör tillsammans med delägarna företagets viktigaste resurs. Nöjda och engagerade medarbetare är förutsättningen för nöjda kunder. Därför utförs årligen medarbetarundersökningar med frågor inom arbetsbelastning,

ledning, motivation och trivsel. Utifrån resultatet av denna undersökning sätts sedan mål upp i syfte att öka den totala nöjdheten hos medarbetarna.

Styrelsen är en intressentgrupp som består av åtta ledamöter varav en representerar Alwexanställda, fem är ägare till delägaråkerier och resterande två är utomstående sakkunniga. Det är styrelsen som bland annat beslutar om företagets vision och konkreta strategiska satsningar. Kommunikationen med styrelsen sker kontinuerligt via VD framförallt vid styrelsemöten.

Samhället är ytterligare en intressent som Alwex har kontinuerlig kontakt med genom myndigheter, samarbete med kommuner och deltagande i externa arbetsgrupper.



Koncernens ekonomi

Alwex officiella ekonomiska årsredovisning ger en samlad bild av koncernens ekonomiska resultat och ställning och dessutom har denna redovisning för första gången kompletterats med koncernens balans- och resultaträkning. I övrigt fokuserar denna redovisning på hur hela Alwexkoncernen på olika sätt skapar ett värde för företagets intressenter.

De senaste åren har präglats av relativt högt kapacitetsutnyttjande och därmed förhållandevis bra resultat. Koncernens soliditet har dock sjunkit bland annat beroende på förluster i två dotterbolag. Alwex målsättning är att koncernen uthålligt ska generera en vinst som säkerställer en soliditet som inte understiger 30 %. Resultatet för 2011 blev ett rörelseresultat på 0,4 % (2010: 1,5 %) och en soliditet på 26 % (2010: 34 %). Soliditeten för 2011 är beräknad innan eventuell utdelning till aktieägare.

Koncernen förmedlar transporttjänster av många olika slag och säljer även varor som köpts in eller tillverkats och/eller förädlats inom verksamheten. Tjänsterna och varorna säljs till kunder på lokal, regional och nationell nivå. Tjänsterna och varorna köps in av olika leverantörer som i sin tur är verksamma på olika regionala plan.

I stort kan noteras att av moderbolaget Alwex Transport AB:s kostnader går 91,1 % till leverantörer av tjänster och varor, 3,3 % är kostnader för drift av anläggningar och inventarier som används i verksamheten och 5,4 % är personalkostnader (varav 1,2 % redovisats i form av källskatteavdrag). Skatter och avgifter till staten utgörs av 1,6 % av kostnaderna (företagsskatt 0,3 % och arbetsgivaravgift och löneskatt 1,3 %). Bankräntor motsvarar 0,02 % av kostnaderna.

Alwex Transport AB har 2 883 kunder varav de flesta är företagskunder. Privata företagskunder svarar för 84,3 % av bolagets försäljning. Alwex Transport AB:s ägare, som samtidigt är leverantörer till bolaget, är också stora drivmedelskunder till företaget och svarar för 12,8 % av den samlade försäljningen.

Alwex Transport AB:s dotterbolag svarar för 0,9 % av försäljningen. Den offentliga sektorn i form av stat, kommuner och landsting svarar för 1,2 % och privatpersoner slutligen för 0,8 % av försäljningen.

Alwex ledning följer fortlöpande och i huvudsak månadsvis verksamhetens omfattning och resultat och stämmer av mot budget och föregående års motsvarande uppgifter. Avvikelse följs upp och åtgärder utförs vid behov.

Resultat 2011

I nedanstående tabell redovisas hela koncernens resultat, ur ett hållbarhetsperspektiv, för 2011. Resultatet fördelat per bolag redovisas under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Koncernresultat	2011	2010
Intäkter (kr)	1 114 787 599	888 414 611
Rörelsekostnader (kr)	1 021 782 102	833 539 177
Löner och ersättningar till anställda (kr)	80 058 244	31 360 195
Betalningar till finansörer (kr)	4 110 936	1 598 300
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	2 934 802	2 660 792
Investeringar i samhället (kr)	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	5 901 515	19 256 147

Rörelsekostnaderna omfattar framförallt kostnader såsom ersättning till underleverantörer (transportörer) samt driftskostnader för kontor och anläggningar. Löner och ersättningar till anställda omfattar de anställdas löner samt det som betalas till den offentliga sektorn i form av t ex arbetsgivaravgifter. Under betalningar till finansörer redovisas räntekostnader och bankavgifter. Tillkommande under denna post kan vara en eventuell utdelning till aktieägare. Betalningar till den offentliga sektorn är framför allt skatter medan investeringar i samhället kan vara gåvor eller investeringar i samhället där förmånstagarna finns utanför företaget.



Entreprenör, åkeriägare och chaufför – hur fungerar det?

Alwex ägs av ett 90-tal åkerier som är egna företag med varierande storlek. Många av dem kombinerar entreprenörskapet med att vara åkeriägare och chaufför. En av dem är Goran Bojanic, ägare till PGB Transport AB.

Tillsammans med sin pappa startade Goran företaget 2007 då Alwex tog över en del av Coops transportverksamhet i Växjö. Eftersom Goran var chaufför hos Coop fick och tog han chansen att starta eget och bli delägare i Alwex.

– Allt gick väldigt fort! Alwex såg till att vi fick starta eget utbildning och hjälp med de tillstånd som behövdes. Snart var vi igång med två lastbilar och fyra chaufförer inklusive mig själv och pappa, säger Goran. Svårast var nog att komma in i att jag var tvungen att lösa allting själv. Innan var jag anställd och kunde gå till chefen när jag fick något problem, men nu fick jag fixa själv och mina anställda kom till mig. Men det har varit och är mycket lärorikt.

Idag har åkeriet tre lastbilar och sju chaufförer då de tog över ytterligare en lastbil med chaufför från Coops tidigare transportverksamhet. De kör för Alwex inom affärsområdet Thermo och distribuerar livsmedel till Coop- och ICA-butiker i större delen av Småland.

– Att vara delägare i Alwex är bara positivt. Det är en trygghet att veta att Alwex arbetar fram avtalen med kunderna så att vi får körningar. Dessutom ger delägarskapet en möjlighet att samarbeta med de andra Alwexdelägarna. Om något på lastbilen går sönder eller om man undrar över något kan man alltid ringa någon av de andra delägarna så hjälper vi varandra, säger Goran.

Som företagare måste man hela tiden se över sina kostnader. För ett åkeri är det framförallt lastbilarnas driftkostnad som man kan arbeta med.

– För att minska bränsleförbrukningen har vi handdatorer i alla våra lastbilar som bland annat håller koll på drivmedelsförbrukningen och som larmar så fort hastigheten överskrider 80 km/h. Även lufttrycket i däck påverkar bränsleförbrukningen och därför försöker vi se över det med jämna mellanrum. Eftersom jag också är chaufför ser jag självklart till att jag kör de arbetspass som är på obekväma tider så att det kostar företaget mindre än om en anställd chaufför skulle köra dessa. Det gäller alltså att familjen är med på att man satsar på åkeriet, säger Goran.

Goran och hans pappa driver företaget ihop men har ändå fördelat uppgifterna sinsemellan. Goran sköter bokföring, löner och övriga arbetsgivarfrågor och hans pappa ser till att lastbilarna är servade och kommer till verkstaden när det är dags.

– Att ha löpande underhåll på lastbilarna är ett måste för att undvika att de går sönder, vilket ofta resulterar i förlorade intäkter.

– Roligast med att vara entreprenör, åkeriägare och chaufför är det egna lärandet. Innan vi startade företaget visste jag till exempel knappt vad moms var, men det vet jag nu, avslutar Goran.

*– Att vara delägare i Alwex är bara positivt.
Goran Bojanic, entreprenör, åkeriägare och chaufför.*



Bättre logistiklösning med Returpack

Alwex och delägaräkeriet Växjö Åktrans AB har under 2011 varit en del av återvinningsföretaget Returpack AB:s satsning på att få bättre logistik på inflödet av petflaskor och aluminiumburkar till deras återvinningsfabrik i Norrköping.

För Alwex och Växjö Åktrans del har satsningen inneburit att en ny logistiklösning har arbetats fram. De petflaskor och aluminiumburkar som lämnas in till butikernas återvinningsstationer kördes tidigare i kartonger och säckar till Returpack för återvinning. Detta innebär att en lossning vid Returpacks fabrik kunde ta två timmar eftersom allt skulle tömmas ur lådorna och säckarna. Idag förvaras de inlämnade flaskorna och burkarna i specialdesignade kärl som töms i en lastbil med komprimator som pressar samman dem ytterligare en gång. För att lösa detta har Växjö Åktrans investerat i tre specialbyggda komprimatorlastbilar som endast kör på detta uppdrag. Lastbilarna är delade i två fack, en för petflaskor och en för aluminiumburkar. Dessutom har lastbilarna utrustning som möjliggör automatisk tömning av kärlet direkt från lastkajen vilket även är en fördel för chaufförens arbetsmiljö.

Alla tömningar hanteras i Returpacks dataportal där Alwex logistikansvarig lägger upp tömningsscheman. Varje dag skickar portalen ut information om dagens tömningar till chaufförens handdator. På plats i butiken "skannar" chauffören varje kärl som töms, kärlets unika nummer registreras i dataportalen och används sedan som underlag vid fakturering. Alwex logistikansvarig Jesper Eklund tycker att det är en mycket smidig dataportal som Returpack har byggt upp. Den underlättar mycket och minimerar det administrativa arbetet.

Även Växjö Åktrans ägare Hans Rogersson tycker att systemet är smidigt.

– Allt har flutit på bra, det enda är att handdatorn har havererat någon gång men då kör vi manuellt med papper så det ordnar sig ändå. Kunden får alltid sina kärl tömda!

Uppdraget täcker större delen av Småland samt Blekinge och Öland. I uppdraget ingår även att mellanlagra åt Returpack. Alwex tillsammans med Växjö Åktrans valde att ha mellanlagring i Växjö och Kalmar. Vid mellanlagringen är det viktigt att man inte blandar fraktionerna, därför har Alwex Betongfabriks egentillverkade legoklossar i betong använts till att bygga upp olika fack. När det är fullt vid mellanlagringen lastas lastbilar fulla med petflaskor eller aluminiumburkar för transport upp till Norrköping, vilket utförs dagligen. En transport omfattar 140 m³ och den töms direkt i en tippficka för vidare inmatning på banden till fabriken. En tömning som tidigare tog två timmar tar idag runt 10 minuter.

Marie Skoog, logistikchef på Returpack, säger att de långväga transporterna till fabriken har minskat med 50 procent tack vare det nya upplägget. Dessutom har satsningen genererat bättre logistiklösningar på fabriken med en snabbare inlastning samt möjligheten till en bättre service gentemot kunderna!

*Specialbyggda komprimatorlastbilar
– en viktig del i det lyckade uppdraget!*





Koncernens arbetsmiljöpolicy beskriver det övergripande målet att arbetsmiljöarbetet ska skapa en arbetsmiljö som är sund och utvecklande ur både fysisk och psykisk synvinkel, där sjukfrånvaro, arbetsplatsolyckor och arbetsbetingade sjukdomar undviks.

Alwexanställda – en av koncernens viktigaste resurser

Anställda inom Alwexkoncernen är, tillsammans med delägarna, koncernens viktigaste resurs.

Koncernens arbetsmiljöpolicy beskriver det övergripande målet att arbetsmiljöarbetet ska skapa en arbetsmiljö som är sund och utvecklande ur både fysisk och psykisk synvinkel, där sjukfrånvaro, arbetsplatsolyckor och arbetsbetingade sjukdomar undviks.

För att följa upp målet utförs årligen en medarbetarundersökning med frågor inom arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel.

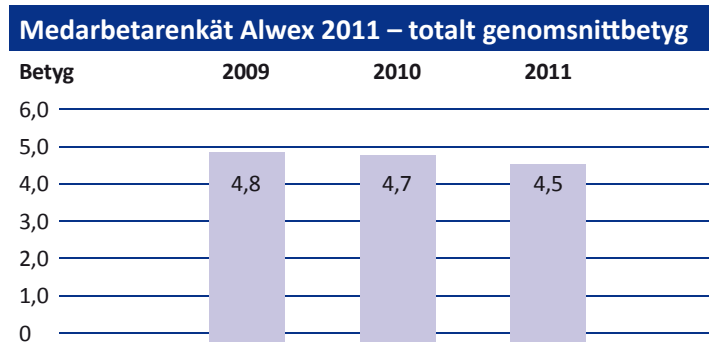
Medarbetarenkät och arbetsmiljöarbete

I slutet av 2011 fick samtliga anställda inom koncernen möjlighet att besvara en medarbetarenkät. Svarsfrekvensen blev mycket hög med 79 av 86 (92 %) svarande. Målet för 2011 var att uppnå ett totalt genomsnittsbetyg på samtliga frågor på 5,0. Resultatet blev 4,5, vilket är en sänkning från föregående år. Det som behöver förbättras enligt enkäten är mer stimulering till kompetensutveckling och mer information om vad som är på gång inom verksamheten. Positivt är att högst genomsnitt fick frågorna om trivsel med arbetskamrater och att man som anställd tycker att ens arbetsinsats inom Alwex är viktig.

Förutom de viktade frågorna ställs även ett antal ja- och nej-frågor om jämställdhet. På frågan om den anställda anser att koncernen tar tillräcklig hänsyn till den anställdes familje-/livssituation svarade 96 procent ja och 4 procent nej. De flesta som svarade nej tyckte att arbetstiden och högt arbetstempo var ett problem, något som uppmärksammas inom respektive avdelning. På frågan om arbetsmiljön lämpar sig för både män och kvinnor svarade 95 procent ja och 5 procent nej. De som svarade nej tyckte att de tunga lyften, som förekom ibland, ej lämpade sig för kvinnor.

Resultatet ligger till grund för koncernens strategiska mål och avdelningsmål. Även företagets arbetsmiljökommitté arbetar med resultatet vid översyn av de övergripande arbetsmiljöfrågorna. I kommittén ingår VD, skyddsombud, ekonomichef, AO-chef Bygg & Anläggning samt miljö- och kvalitetssamordnare.

VD har det övergripande arbetsmiljöansvaret och har delegerat vidare ett ansvar till respektive avdelningschef som sedan i sin tur kan ha delegerat vidare till platschefer. Detta för att ansvaret för arbetsmiljöarbetet ska fördelas och därmed effektiviseras.



Anställda Alwexkoncernen

Alwexkoncernen har 114 anställda varav tre är anställda av Elitfrakt i Älmhult AB, tre av Alwex Recycling AB och resterande 108 är anställda av Alwex Transport AB. De flesta, 88 personer, arbetar heltid medan de övriga 26 arbetar deltid. Inhyrning förekommer, för närvarande tre personer, två på heltid och en deltid.

Ökningen av antalet anställda, jämfört med föregående år, är resultatet av övertaget av Coops terminalverksamhet i Malmö vilket resulterade i att Alwex Transport AB anställde de 41 personer som tidigare var anställda av Coop. Bildandet av Alwex Recycling AB i Gottåsa bidrog med en ökning av antalet anställda med tre personer. I övrigt har koncernen 57 anställda som är placerade i Växjö, fyra vardera i Alvesta, Uddevalla och Älmhult samt en i Kalmar.

Alwexkoncernen följer de lagar och regler som gäller på arbetsmarknaden och alla anställda inom koncernen är anslutna till kollektivavtal. Detta innebär bland annat att alla anställda har skriftliga avtal. Flertalet, 97 stycken, har tillsvidareanställning medan resterande har antingen tim- eller provanställning.

Tillsvidareanställda på Alwex har ett antal förmåner oavsett om den anställda arbetar deltid eller heltid. Förmånerna är bland annat årlig friskvårdspeng till motions- och hälsoaktiviteter på fritiden, hälsokontroller via företagshälsovården. En annan förmån är en professionell genomgång av den enskildes framtida pension och privata försäkringar, vilket erbjuds alla nyanställda i företaget.

Under 2011 har två personer gått i pension och två personer har på egen begäran slutat sin anställning inom koncernen. Utöver dessa har de 19 tidigare Coop-anställda som Alwex Transport AB anställde 2010 för sin terminalverksamhet i Växjö avslutat sin anställning. Flertalet av dem, 16 personer, fick fortsatt arbete hos dotterbolaget SSC medan de resterande tre blev uppsagda på grund av arbetsbrist.

För mer information om anställda inom Alwexkoncernen och moderbolagets styrelsesammansättning, se under rubriken "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Alwex ska tillhandahålla tjänster och produkter så att våra kunder alltid upplever att samarbete med Alwex minst motsvarar de förväntningarna man har. Vår kvalitet ska vara så hög och bestående att den bidrar till framgångsrik affärsverksamhet. Vi skall genom engagemang, initiativtagande till kontakt och beställningar, vara aktiva och underlätta för kunden. Tack vare hög kundnöjdhet ska våra kunder uppfatta oss som ett av branschens allra bästa alternativ.



Kunderna – koncernens mest betydande intressenter

Kunderna är Alwex mest betydande intressenter och den koncerngemensamma kvalitetspolicyn säger följande: Alwex ska tillhandahålla tjänster och produkter så att våra kunder alltid upplever att samarbete med Alwex minst motsvarar de förväntningarna man har. Vår kvalitet ska vara så hög och bestående att den bidrar till framgångsrik affärsverksamhet. Vi skall genom engagemang, initiativtagande till kontakt och beställningar, vara aktiva och underlätta för kunden. Tack vare hög kundnöjdhet ska våra kunder uppfatta oss som ett av branschens allra bästa alternativ.

För att följa upp åtagandet i policyn görs varje år en kundundersökning, se under rubriken "Kundundersökning – metod och resultat".

Moderbolaget Alwex Transport AB och dotterbolaget Elitfrakt i Älmhult AB är certifierade enligt ISO 9001:2008, vilket ställer krav på att undersöka kundernas uppfattning om företaget samt att arbeta med ständiga förbättringar för att öka kvaliteten på levererade tjänster och produkter. Alwex betongfabrik är dessutom certifierad enligt Betong och Ballast Certifiering (BBC-certifierade). Övriga dotterbolag är ännu inte kvalitetscertifierade men det finns planer på att de ska vara detta inom ett par år.

Kundundersökning – metod och resultat

Kundundersökningen, som genomförs årligen, är en viktig del i Alwex kommunikation med kunderna. Genom undersökningen får Alwex feedback och förslag på förbättringsåtgärder.

Undersökningen 2011 utfördes med samma metod som föregående år med Alwex Transport AB:s, Elitfrakt i Älmhult AB:s och denna gång även Alvesta Intermodal AB:s kunder inkluderade. Alwex Recycling AB kommer att inkluderas nästa år då verksamheten har kommit igång.

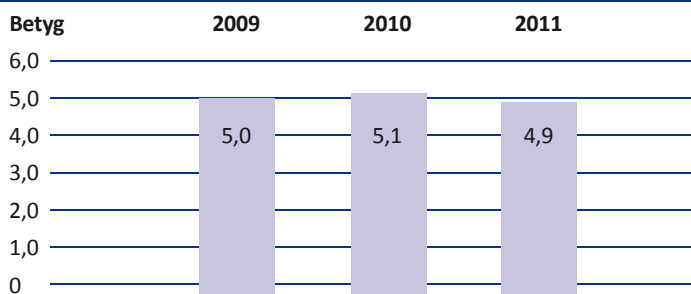
Vid urval av kunder tas hänsyn till försäljningsstatistik och om kunden varit intervjuad tidigare år. De utvalda kunderna fick ett förberedande brev för att möjliggöra att den svarande skulle kunna förbereda sig inför intervjun. Undersökningen genomfördes sedan genom telefonintervju då en för Alwex extern resurs ställde ett antal frågor utifrån en fastställd blankett. Frågorna är både med betygsatt skala och fritext. Utöver att betygsätta företagets prestation fick den intervjuade även beskriva hur viktig respektive fråga eller aspekt är för dem. Detta för att kunna följa upp hur väl företaget presterar jämfört med de förväntningar och krav som kunderna har.

Resultatet har sammanställts och presenterats i olika forum inom företaget eftersom mätningen ligger till grund för företagets strategiska och avdelningsvisa mål.

Svarsfrekvensen för 2011, 75 procent, var bra men något lägre än föregående år då det var 92 procent som svarade. Trots detta bedöms resultatet som tillförlitligt.

För 2011 tillkom Alvesta Intermodal AB inom koncernen jämfört med föregående år då endast Alwex Transport AB och Elitfrakt i Älmhult AB ingick i mätningen. Om man endast jämför resultatet för de två sistnämnda bolagen blir årets helhetsbetyg 4,8. Målet för 2011 var att behålla det goda resultatet från 2010, något som inte uppnåddes. Trots detta kan det konstateras att ett högt och jämt resultat har hållits under åren. Det kunderna är mest nöjda med är hur lätt det är att komma i kontakt med Alwex samt det bemötande de får från Alwexanställda. På frågorna om leveranssäkerhet och hantering av reklamationer är det störst skillnad mellan viktigheten för kunden och Alwex prestation och därmed ett utpekat förbättringsområde.

Kundernas helhetsbetyg 2009–2011



TRB och alternativa drivmedel

Alwex är sedan 90-talet aktiv delägare i TRB Sverige AB, ett branschföretag inom transportnäringen som ägs av 14 större transportföretag. TRB bildades ursprungligen 1988 för att samordna delägarföretagens IT-system inom drivmedelshantering. Genom åren har TRB utvecklats till ett resurs- och kompetenscenter som arbetar med frågor som ligger nära delägarföretagens verksamheter. Det innebär att verksamheten omfattar områden som miljö, drivmedel, IT, inköp, logistik, utbildning och trafiksäkerhet. En viktig del i verksamheten är att man gemensamt äger ett stort oberoende stationsnät som är rikstäckande för tankning av drivmedel till tung trafik. Genom TRB Sveriges arbete knyts viktiga kontakter med kunder, leverantörer, myndigheter, högsolor och intresseorganisationer.



Under 2011 rekryterade TRB ny VD, Fredrik Landegren, som tillträdde i början av augusti. Fredrik är diplomerad marknads-ekonom och har jobbat i olika befattningar inom Shell-koncernen i drygt tjugo år och har därigenom en mycket bred erfarenhet kring bränslefrågor. Han är uppdaterad kring alternativa bränslen och hans allmänna intresse kring branschfrågor kombinerat med en god social förmåga gör att Fredrik kommer att kunna fortsätta med arbetet att utveckla TRB som en aktör på bränslemarknaden men även inom olika branschspecifika områden, inte minst inom miljöområdet.

Bidrar till framtagning av alternativa bränslen

TRB har ett samarbete med Energiteknik och Termisk processkemi (ETPC) vid Umeå universitet där TRB är med och finansierar forskning på kostnadseffektiv produktion av drivmedel från skogsråvara. Skogsråvaran förädlas i tre steg. Första steget är torrifieringen, där man torkar råvaran till ett torrt och vattenavstötande material med hög homogenitet och energidensitet. En del fortsatt utvecklingsarbete återstår inom torrifiering, men ETPC är nu redo att ge sig in i steg två där det handlar om att förgasa materialet. I steg tre omvandlas gasen till drivmedel. TRB har tecknat avtal med universitetet om fortsatt samarbete. TRB är dessutom delägare i Värmlandsmetanol AB, ett företag som har för avsikt att bygga världens första kommersiella fabrik för tillverkning av metanol genom förgasning av skogsråvara. För att klara framtidens energibehov kommer vi att behöva flera olika drivmedelsalternativ. Oavsett drivmedelstyp finns

det inte obegränsat med råvara. Energieffektivitet kommer fortsatt att vara av mycket stor vikt. TRB kommer även fortsättningsvis att ha stort fokus på energieffektivitet både i tillverkningsprocessen och vid slutanvändningen av de produkter som delägarföretagen använder.

Engagemang i trafiksäkerhetsarbete

TRB har deltagit i ett SIS-projekt att ta fram ny standard, ISO 39001, som hanterar systematiskt trafiksäkerhetsarbete. TRB har varit drivande i detta projekt sedan förstudien drogs igång 2005 och nu väntas att de 23 deltagande länderna i det internationella ISO-projektet, där Sverige är sammanhållande, ska godkänna standarden. Nästa steg blir att TRB:s delägarföretag certifierar sitt trafiksäkerhetsarbete enligt denna nya standard och därmed bidrar till att öka trafiksäkerheten och att minska antalet personer som dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Miljöcheferna nätverkar

I november 2011 träffades miljöcheferna från TRB:s delägarföretag för att nätverka och dela med sig av sina erfarenheter. Bland annat diskuterade man effektivare kartläggning av branschens emissionsutsläpp.

Logistikoptimering i stor skala

Inom Alwex sker det hela tiden logistikoptimeringar på olika nivåer men under 2011 är det framförallt inom affärsområdet Thermo och Distribution som det har skett i stor skala.

I februari 2011 började Thermo och Distribution att sam-distribuera de varor som transporteras till ICA- och Coop-butiker i sydöstra Sverige. Tidigare hade Coop egna lastbilar och Alwex körde ICA:s gods separat. Därmed har samdistributionen bland annat inneburit att antalet körda kilometer, inklusive koldioxidutsläppen, har minskat.

– Att vi fick möjligheten att satsa på detta upplägg var tack vare den goda dialog som vi har med de aktuella kunderna. Det är ett förtroende som vi har fått och som vi måste förvalta på bästa sätt, säger affärsområdeschefen Ulf Holgersson.

I och med det förändrade transportupplägget tog Alwex i november 2010 över Coops lastbilar, chaufförer, transportplanerare och terminalpersonal. Lastbilar och chaufförer fördelades på tio av Alwex delägaråkerier som köpte lastbilarna och anställde chaufförerna. De fyra transportplanerarna anställdes av Alwex och ett antal av terminalpersonalen har idag anställning hos Scandinavian Supply Chain AB, ett bolag som Alwex är delägare i.

– Uppdraget har inneburit att vi har fått bygga upp ett helt nytt administrativt upplägg. Det flyter på bra idag men det sker ständiga förbättringar och det tar nog ytterligare ett tag till innan allt utförs så effektivt som möjligt, fortsätter Ulf.

För att få en bild av hur butiksägarna uppfattade förändringen av upplägget gjorde Alwex en butiksundersökning i slutet av 2011. Undersökningen bestod av ett antal frågor som ställdes via telefon till ansvariga i butiken. Ett 100-tal av de cirka 150 butiker som ingår i uppdraget fick möjligheten att tycka till.

– I det stora hela är upplevelsen av upplägget bra med ett helhetsbetyg på 4,5 på en 6–gradig skala. Men det finns områden som vi behöver förbättra, framförallt inom information till butikerna och hantering av godset. Detta är något vi, tillsammans med våra uppdragsgivare, måste titta på och identifiera förbättringsmöjligheter, menar Ulf.

Ett annat storskaligt projekt är uppdraget för Växjö kommun som startade under 2010 och som under 2011 har utvecklats och utökats med fler mottagare. Uppdraget har inneburit att transporterna till Växjö kommun har samordnats vilket har minskat antalet leveranser till de olika mottagarna. Förutom att upplägget minskar antalet körda kilometer och därmed är bra för miljön är det även en viktig säkerhetsaspekt vid till exempel skolor och i innerstaden då antalet leveranstillfällen med lastbil minskar.

– Detta är ett projekt som kräver mycket logistiktänk både från oss och från kunden. Därför har vi nu en grupp där vi tillsammans arbetar mot att utveckla upplägget, säger Ulf. Projektet har fått stor uppmärksamhet från andra kommuner och vi har kommit en bra bit på väg för att kunna lösa en storskalig satsning.

För att öka sina möjligheter till logistikoptimering och flexibilitet tog Alwex, med avdelningen Thermo och Distribution, över Coops terminal i Malmö i juli 2011.

– Redan nu har några optimeringar gjorts då godsvolymer har styrts om och lastbilar, som tidigare kört tomt, har nu gods med sig som returtransport till Skåne. Men här finns mycket mer att hämta och det är en av utmaningarna för 2012!





Alwex skall uppfattas ligga i framkant i miljöfrågor genom att vara ett av de bästa alternativen för miljön. Vårt miljöarbete skall fokuseras på att minimera användningen av fossila bränslen och de utsläpp som detta medför, främst fossil koldioxid.

Vårt miljöarbete

Alwex Transport AB och Elitfrakt i Älmhult AB är certifierade enligt ISO 14001:2004 och målet är att övriga helägda dotterbolag ska vara certifierade inom ett par år. Certifieringen innebär att företagen kontinuerligt arbetar med att minska sin negativa miljöpåverkan och att arbetet är externt granskat.

Det är Miljö- och kvalitetsstaben på Alwex Transport AB som driver miljöfrågorna inom koncernen men hela organisationen inklusive delägare är på olika sätt delaktiga i arbetet. Miljö-, kvalitets- och systemchefen ingår i Alwex Transport AB:s ledningsgrupp och är den som har huvudansvaret för miljöarbetet.

Miljöaspekter

Årligen värderas miljöaspekter för att hänsyn ska tas till förändringar som har skett under det gångna året. Vid värderingen 2011 togs bland annat hänsyn till verksamheten i det nybildade bolaget Alwex Recycling AB. Miljöaspekterna fastställs slutligen av ledningsgruppen och följande fyra miljöaspekter värderades högst:

- Logistik – planering av transportupplägg
- Bränsleförbrukning på fordonet
- Val av fordonsteknik/bränslekvalitet
- Val av transportslag (väg/tåg)

Miljöpolicy

Utifrån ovanstående betydande miljöaspekter har följande ambition definierats i företagets miljö-, kvalitets- och trafiksäkerhetspolicy:

Alwex skall uppfattas ligga i framkant i miljöfrågor genom att vara ett av de bästa alternativen för miljön. Vårt miljöarbete skall fokuseras på att minimera användningen av fossila bränslen och de utsläpp som detta medför, främst fossil koldioxid.

Miljömål

Utifrån ovanstående policy fastställdes under 2011 tre miljömål som gäller för 2012 och de kommer därför inte att kunna följas upp i denna redovisning.

Alwex ska minska utsläppet av fossil koldioxid från företagets sålda lastbils- och maskintransporter samt öka antalet intermodala transportlösningar.

Mål 2012 - max 72 g/omsatt krona

Mål 2020 - minskning med 20 % jämfört med 2010

Alvesta Intermodal ska öka antalet lastade och lossade godston via kombiterminal.

Mål 2012 - öka med 25 % jämfört med 2010

(Utfall 2010 – 48 470 ton, ersatt ca 659 552 km med lastbil)

Mål 2020 – öka med 100 % jämfört med 2010

Minska energianvändningen i företagets fastigheter och öka andelen förnybar inköpt energi.

Mål 2012 – minst 80 % förnybar energi (Utfall 2010- 60%)

Mål 2020 – minst 90 % förnybar energi

Eftersom det för 2011 har saknats nytt fastställt miljömål har koncernen under året fortsatt att arbeta enligt miljömålet för 2010 vilket följs upp under rubriken "Luft".

Alwex skall ligga i framkant i miljöfrågor bl.a. genom att minska utsläpp av fossil koldioxid med 6 procent från 2005 till 2010.

Vid beräkning av koncernens miljöpåverkan har en del avgränsningar gjorts och olika mätmetoder har använts, något som beskrivs under rubriken "Så här mäter vi". Fullständiga tabeller över samtliga förbrukade mängder och utsläpp finns under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Energi – Alwex förbrukning

Alwex direkta energianvändning är den bränsleförbrukning som koncernägda fordon står för medan den indirekta energianvändningen är den energi som används för drift av Alwex kontor och anläggningar.

Under 2011 förbrukades 29 327 liter diesel (1 031 GJ), 58 liter bensin (2 GJ) och 5 675 liter eldningsolja E10 (203 GJ) till driften av koncernägda fordon. Dessa fordon är fyra hjullastare, tre truckar, ett siktverk, ett sorteringsverk, en materialhanterare och två servicebilar. Vid jämförelse med förra året har förbrukningen ökat vilket beror på den nystartade verksamheten Alwex Recycling samt ökad verksamhet på terminalen i Alvesta och därmed även ökad användning av dieseldrivna truckar.

Den indirekta användningen av energi uppgick 2011 till 1501 MWh el (5 405 GJ), 258 MWh fjärrvärme (928 GJ) och 36 m3 eldningsolja (1 303 GJ). Koncernens förbrukning av el och fjärrvärme har minskat under året vilket beror på att ett av Alwex Transport AB:s delägaråkerier köpte och därmed tog över ansvaret för terminalen i Kalmar i mitten av året. Därmed omfattas inte Kalmarterminalens förbrukning under det sista halvåret i denna redovisning. Förbrukningen av eldningsolja har ökat under året vilket beror på att Alwex oljeuppvärmda fastigheter i Alvesta har förbrukat mer olja i och med den kalla vintern.

Luft - utsläpp från Alwex och sålda transporter

Alwex största miljöpåverkan handlar om direkta utsläpp till luft vid förbränning av fossila bränslen. Till dessa direkta utsläpp räknas utsläpp som Alwex koncernägda fordon står för. Dessutom räknar vi här även med de utsläpp som Alwex underleverantörer står för när de utför transporter på uppdrag av Alwex. De indirekta utsläppen härstammar från den energi som förbrukas i Alwexkoncernens kontor och övriga anläggningar.

Alwex koncernägda fordon förbrukade tillsammans 35 060 liter bränsle under 2011. Detta ger ett utsläpp på cirka 86 ton koldioxid vilket är en ökning med 30 procent från föregående år. Övriga utsläpp redovisas under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Alwex miljömål är att minska de fossila koldioxidutsläppen som uppkommer då företagets underleverantörer utför transporter på uppdrag av Alwex. Nedan redovisas resultatet för 2011, 2010 samt 2009. Målet var att till 2010 minska koldioxidutsläppen per indexreglerad omsatt krona med sex procent jämfört med 2005. För 2010 hade det skett en ökning jämfört med 2005 med 10,8 procent. Inget nytt miljömål fastställdes under 2011 utan verksamheten arbetade vidare med det gamla miljömålet.

För 2011 kan vi se en stabilisering av utsläppen med en liten minskning per indexreglerad omsättning på 0,43 procent jämfört med 2010. Anledningen till det positiva resultatet kan vara övergripande satsning på logistikoptimering såsom samdistribution samt att åkeriägarna arbetar med bränsleuppföljning. Dock kan Alwex konstatera att det krävs att användningen av alternativt bränsle ökar för att utsläppen ska minska på sikt. Detta är företagets utmaning de kommande åren.

	2011	2010	2009
Fossilt CO ₂ (g/indexregl oms)	72	72	66
Tot utsläpp fossilt CO ₂ (ton)	32 135	32 502	33 787

	2011*	2010	2009
Fossilt CO ₂ (kg)	32 134 806	32 502 483	33 787 000
Kväveoxider, NO _x (kg)	192 864	343 103	360 283
Kolmonoxid, CO (kg)	45 002	5 275	5 612
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	6 750	0	4
Partiklar, PM (kg)	3 857	5 275	5 539
Lustgas, NO ₂ (kg)	386	–	–
Metan, CH ₄ (kg)	161	–	–
Ammoniak, NH ₃ (kg)	68	–	–
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	30	–	–
Svaveloxider, SO _x (kg)	–	779	823
Kolväte, HC (kg)	–	5 322	5 592

* se förändring i beräkningsmetod under "Så här mäter vi"

I verkligheten påverkas de övriga utsläppen i ovanstående tabell av vilken EURO-klass lastbilen uppfyller eller vilket EU-steg arbetsmaskinen klassas enligt. Dock är ovanstående värden beräknade och tar inte hänsyn till klassningen, se förklaring under "Så här mäter vi". EURO är en fordonsklassning på tunga fordon som definierar en kravnivå på ovanstående övriga utsläpp (utsläppen av CO₂ påverkas endast av mängden bränsle som förbrukas). Kraven finns i ett antal EU-direktiv som anger vad motorn måste uppfylla för att få en viss klassning. Ju högre EURO-klass desto

effektivare motor med mindre miljöpåverkande utsläpp. Vid klassning av arbetsmaskiner används begreppet EU-steg men principen är densamma som för EURO-klassning. Nedan redovisas hur fördelningen av EURO-klasser och EU-steg har förändrats mellan 2009 och 2011 i delägaråkeriernas samt Elitfrakts transportörer med transportörsavtal fordons- och maskinpark.

Fördelning av EURO-klasser

Tunga fordon klassning	2011(andel%)	2010 (andel%)	2009 (andel%)
Euro 0	1	1	1
Euro 1	3	2	5
Euro 2	10	12	19
Euro 3	36	41	50
Euro 4	23	22	14
Euro 5	28	22	10

Fördelning EU-steg

Arbetsmaskiner klassning	2011(andel%)	2010 (andel%)	2009 (andel%)
EU-steg 1	13	13	11
EU-steg 2	63	63	67
EU-steg 3	25	25	22

Koncernens indirekta luftutsläpp kommer från elförbrukningen i fastigheterna samt från uppvärmningen av dessa vilket framförallt sker med fjärrvärme men även med olja. Eftersom förbrukningen av olja har ökat har även utsläppen ökat vid jämförelse mellan 2010 och 2011. De fossila koldioxidutsläppen har ökat till cirka 253 ton, en ökning med 75 procent. Övriga utsläpp redovisas under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Mark och vatten - Alwex påverkan och förbrukning

Många av de luftutsläpp som företaget står för hamnar så småningom i marken och bidrar till bland annat försurning. Förutom dessa utsläpp utgörs Alwex påverkan på mark till stor del av uttag av naturmaterial ur företagets täkter. Under 2011 hade Alwex en grustäkt kvar i drift samt två moräntäkter. För att minska uttaget av täkternas ändliga resurser så tar Alwex emot blandade massor som sorteras och säljs som återvunnet material. 2011 tog Alwex emot 36 000 ton material för återvinning. Under året har Alwex utvunnit/behandlat 52 000 ton jord-, grus- och stenprodukter varav 17 900 ton var återvunna massor i form av bland annat jord, betong, bark och tegel. De återvunna massorna uppgick därmed till cirka 34 % av total volym hanterade massor under året.

Alwex arbetar förebyggande för att undvika spill och läckage av miljöfarliga kemikalier. Inom de verksamheter där det finns risk för läckage finns spillberedskap av olika slag. Denna beredskap ses över årligen vid genomgång av verksamhetens egenkontrollprogram och därmed förbättras beredskapen ständigt.

Alwex förbrukar kommunalt vatten vid kontoren men det är främst i företagets tvätthall och betongfabrik som koncernen använder den större mängden vatten. Under året förbrukade hela verksamheten 8 039 m³ vatten vilket innebär att förbrukningen är nästintill oförändrad från föregående år. Detta eftersom Alwex Recyclings vattenförbrukning inte ingår i statiken då verksamheten har egen brunn.



Alwex ska minska utsläppet av fossil koldioxid från företagets sålda lastbils- och maskintransporter samt öka antalet intermodala transportlösningar.

Trafiksäkerhet – en viktig samhällsfråga

Koncernen inklusive våra delägare och övriga transportörer har en viktig roll i samhället framförallt i trafiken tillsammans med övriga trafikanter. Alwex driver på olika sätt ett trafiksäkerhetsarbete gentemot delägaråkerierna, något som beskrivs i detta avsnitt.

Redan 2008 arbetade Alwex fram en trafiksäkerhetspolicy anpassad för åkeriverksamhet. I policyn uttrycks följande mål: Vår ambition är att som yrkesmän vara föredömen i trafiken och medverka till att angelägna trafiksäkerhetsmål uppnås såväl för individen som för företaget och samhället.

Vid årsskiftet 2010/2011 hade 70 av Alwex 84 delägare under-tecknat dokumentet.

Hastighetsmätningar

Liksom föregående år hade Alwex under 2011 ett samarbets-avtal med Trafikverket som resulterade i att hastighetsmätningar utfördes på Alwexfordon. Totalt observerade Trafikverket cirka 21 000 fordon varav några tillhörde de aktörer som Trafikverket har samarbetsavtal med och några tillhörde övriga aktörer. Trafikverket kan därmed konstatera i sina analyser att de som ut-

sätts för "riktade" hastighetsmätningar håller hastigheten bättre än aktörer som inte har samarbetsavtal med Trafikverket. Detta innebär att ett kontinuerligt arbete med hastighetsmätningar ger resultat, något som Alwex också kan konstatera enligt sitt resultat för 2011.

Mätningarna ger en ögonblicksbild vid ett mätningstillfälle och de är utförda med laserinstrument på skyltad 50 km/h-, 70 km/h-, 80 km/h- (nytt för 2011) och 90 km/h-vägar. På vägar med en hastighetsgräns på 90 km/h har hänsyn tagits till om det är en lastbil med släp som enligt lag får köra i 80 km/h eller om det är en lastbil utan släp som får köra i 90 km/h på motorväg/motortrafikled. Alla de Alwex-fordon som har överskridit hastigheten på 90 km/h-väg är lastbilar med släp som endast får köra i 80 km/h.



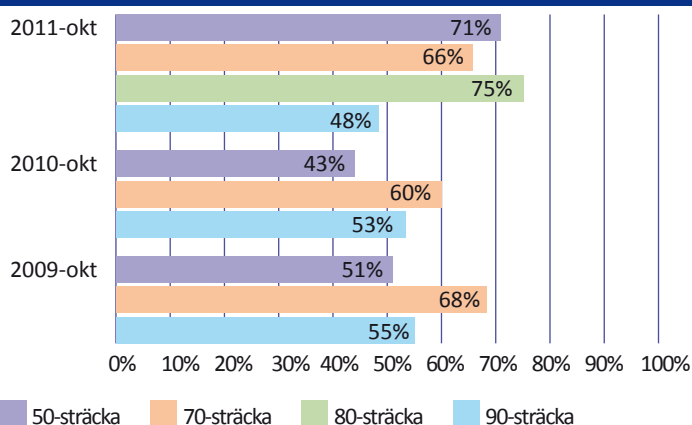
Alkolås

Inom de två företagen i koncernen som hanterar lastbils-transporter, Alwex Transport AB och Elitfrakt i Älmhult AB, har ett antal fordon utrustats med alkolås, ofta som ett resultat av krav från kunderna. Vid årsskiftet 2011/2012 var 69 fordon utrustade med alkolås.

Det är viktigt att koncernen och dess transportörer visar utåt att man tagit ställning i denna fråga. Därför har en dekal, som fästes på fordonen, tagits fram där det står "Jag kör med ALKOLÅS" i Alwex färger.

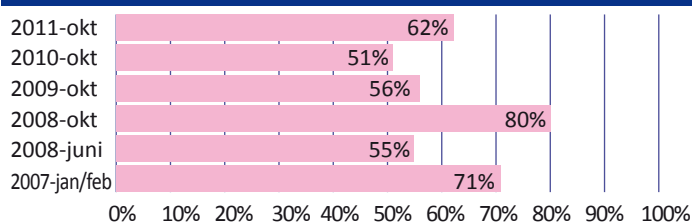
För att föra arbetet med att installera alkolås i fler fordon framåt har Alwex Transport AB tagit fram ett koncerngemensamt strategiskt mål om att öka antalet alkolås. Detta mål börjar gälla 2012.

Andel som håller tillåten hastighet på skyltad 50-, 70-, 80- respektive 90-sträcka



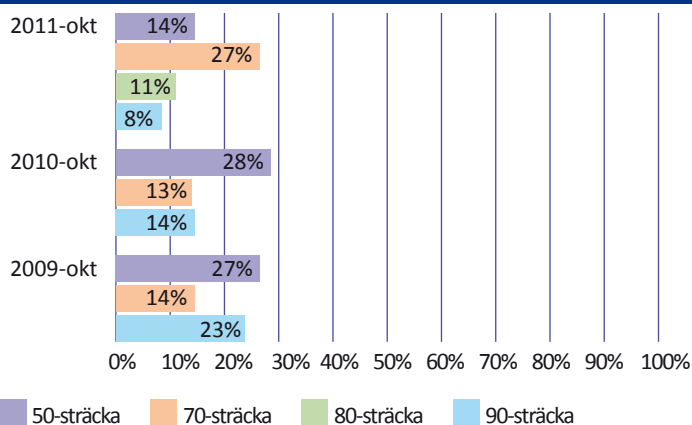
Ovanstående diagram visar andelen som håller den exakta tillåtna hastigheten på de olika vägsträckorna samt det sammanslagna resultatet för samtliga vägsträckor. Utifrån detta kan konstateras att andelen som håller hastigheten har ökat på alla (tidigare uppmätta) vägsträckor förutom på skyltad

Andel som håller tillåten hastighet på samtliga vägsträckor



90 km/h-väg. Positivt är att andelen som håller hastigheten på 50 km/h-väg har ökat markant. Eftersom 50 km/h-väg ofta är kring tätbebyggt område är detta en viktig faktor i trafiksäkerhetsarbetet.

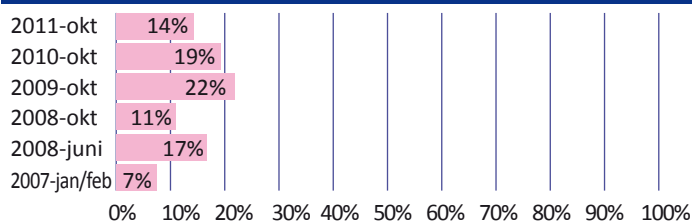
Andel hastighetsöverträdelse + 6 km/h eller mer på skyltad 50-, 70-, 80- respektive 90-sträcka



Alwex har anammat Trafikverkets ambition att lägga fokus där hög hastighetsöverträdelse har uppmäts. Ovanstående diagram redovisar andelen av de observerade fordonen som har kört 6 km/h eller mer över tillåten hastighet.

Ovanstående diagram visar att hög överhastighet på 50 km/h- och 90 km/h-väg har minskat jämfört med föregående år. Dock kan vi se att överhastigheten på 70 km/h-väg har ökat samtidigt som andelen som kör för fort på 70 km/h-väg har minskat.

Andel hastighetsöverträdelse + 6 km/h eller mer på samtliga vägsträckor



Detta innebär att de flesta som kör för fort på 70 km/h- väg har en hög överhastighet.

Om vi jämför resultatet för samtliga vägsträckor så har resultatet sakta förbättrats sedan det högsta uppmätta resultatet 2009. Vi hoppas att detta är en positiv trend som håller i sig.



Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat

Ekonomi – Skapat och levererat direkt ekonomisk värde

Post angiven i kr	Alwex Transport AB	Alvesta Intermodal AB	Elitfrakt i Älmhult AB	Alwex Fastighets AB	Växjö ÅC AB	Scandinavian Supply Chain	Alwex Recycling AB	Totalt Alwex
Intäkter	927 368 300	5 180 607	76 508 638	2 790 112	96 001	102 117 564	726 377	1 114 787 599
Rörelsekostnader	863 852 339	5 676 806	73 128 671	340 227	2 097	77 380 500	1 401 462	1 021 782 102
Löner och ersättning till anställda	49 440 097	0	1 898 118	0	0	28 080 986	639 043	80 058 244
Betalning till finansörer	2 877 524	152 545	89 926	646 433	22	2 998	341 488	4 110 936
Betalningar till den offentliga sektorn	2 491 578	0	442 379	845	0	0	0	2 934 802
Investeringar i samhället	0	0	0	0	0	0	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar	8 706 762	- 648 744	949 544	1 802 607	93 882	-3 346 920	-1 655 616	5 901 515



Koncernresultaträkning	2011-01-01 2011-12-31	2010-01-01 2010-12-31
Rörelsens intäkter m m	Kr	Kr
Nettoomsättning	1 107 130 034	887 984 468
Förändring av lager av färdiga varor	687 997	-78 362
Övriga rörelseintäkter	2 728 091	120 905
	1 110 546 122	888 027 011
Rörelsens kostnader		
Transport- och maskintjänster	-634 524 893	-621 673 432
Råvaror och förnödenheter	-15 313 004	-14 118 358
Handelsvaror	-216 580 102	-175 613 922
Övriga externa kostnader	-147 865 101	-21 920 817
Personalkostnader	-80 436 692	-31 494 481
Avskrivning och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-11 176 128	-10 077 931
Summa rörelsens kostnader	-1 105 895 920	-874 898 941
Rörelseresultat	4 650 202	13 128 070
Finansiella poster		
Resultat från andelar i intresseföretag	-5 500	0
Ränteintäkter och liknande intäkter	1 041 306	309 238
Räntekostnader och liknande kostnader	-2 070 936	-1 598 300
Resultat efter finansiella poster	3 615 072	11 839 008
Skatter		
Skatt på årets resultat	-1 481 183	-3 499 811
Årets resultat	2 133 889	8 339 197

Koncernbalansräkning	2011-12-31	2010-12-31
TILLGÅNGAR	Kr	Kr
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader, markanläggning och mark	38 897 961	34 620 305
Maskiner och inventarier	33 289 311	22 317 639
Förbättringsutgift annans fastighet	859 463	366 321
Goodwill	4 321 535	6 070 971
	77 368 270	63 375 236
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag	16 501	41 501
Andra långfristiga värdepappersinnehav	33 946	33 946
Övriga långfristiga fordringar		0
	50 447	75 447
Summa anläggningstillgångar	77 418 717	63 450 683
Omsättningstillgångar		
Varulager mm		
Färdiga varor och handelsvaror	4 038 936	5 347 145
Förskott till leverantörer	0	0
	4 038 936	5 347 145
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	161 490 180	132 759 994
Övriga kortfristiga fordringar	7 356 051	458 760
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	12 991 001	1 367 923
	181 837 232	134 586 677
Kassa och bank	8 455 670	9 386 405
Summa omsättningstillgångar	194 331 838	149 320 227
SUMMA TILLGÅNGAR	271 750 555	212 770 910



forts koncernbalansräkning	2011-12-31	2010-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
	Kr	Kr
Eget kapital		
<u>Bundet eget kapital</u>		
Aktiekapital	10 200 000	10 200 000
Bundna reserver	20 334 427	21 517 760
	30 534 427	31 717 760
<u>Fritt eget kapital</u>		
Fria reserver	38 978 348	31 495 818
Årets resultat	2 133 889	8 339 197
	41 112 237	39 835 015
Summa eget kapital	71 646 664	71 552 775
Avsättningar		
Avsättningar för uppskjuten skatt	5 823 485	6 586 699
Övriga avsättningar	345 000	385 095
Summa avsättningar	6 168 485	6 971 794
Långfristiga skulder		
Checkräkningskredit	4 330 098	0
Minoritetsintressen	11 000	
Skulder till kreditinstitut	35 877 418	27 556 525
Summa långfristiga skulder	40 218 516	27 556 525
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	1 855 100	
Leverantörsskulder	53 753 011	35 954 503
Transportörskulder	40 436 925	46 787 965
Skatteskulder	123 534	381 197
Skuld till delägare	5 892 890	5 275 614
Övriga kortfristiga skulder	2 015 535	7 390 136
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	49 639 895	10 900 401
Summa kortfristiga skulder	153 716 890	106 689 816
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	271 750 555	212 770 910
Ställda säkerheter		
Företagsinteckningar	46 500 000	26 500 000
Fastighetsinteckningar	33 900 000	24 900 000
Inventarier med äganderättsförbehåll	10 732 518	0
	91 132 518	51 400 000
Ansvarsförbindelser		
Borgensförbindelse övrig	0	0
	0	0

ALWEX TRANSPORT AB
Org.nr. 556085-7889

Personal

Anställningsformer		
Av totalt antal anställda 114 st	Antal (st)	Andel (%)
Arbetsort Växjö	57	50
Arbetsort Älmhult	4	3,5
Arbetsort Alvesta	4	3,5
Arbetsort Uddevalla	4	3,5
Arbetsort Kalmar	1	0,9
Arbetsort Malmö	41	36
Arbetsort Gottåsa	3	2,6
Heltid	88	77
Deltid	26	23
Inhyrda	3	

Antal som slutat sin anställning				
Anledning	Antal	Kön	Ålder	Arbetsort
Anställd av dotterbolag*	6	Man	41-50	Växjö
Anställd av dotterbolag*	9	Man	51-60	Växjö
Anställd av dotterbolag*	1	Man	61-	Växjö
Egen uppsägning	1	Kvinna	35-40	Växjö
Egen uppsägning	1	Kvinna	51-60	Växjö
Pensionsavgång	2	Man	61-	Växjö
Uppsagd*	1	Man	41-50	Växjö
Uppsagd*	2	Kvinna	51-60	Växjö

* Vid övertag av Coops verksamhet i Växjö anställde Alwex Transport AB 19 terminalanställda varav 16 stycken, i slutet av 2011, fick anställning hos Scandinavian Supply Chain (SSC) och resterande blev uppsagda på grund av arbetsbrist.

Antalet anställda per personalkategori		
Anställda Alwex-koncernen	Antal (st)	Andel (%)
Företagsledning	7	6
Transportledning/försäljning/administration	57	50
Terminal/serviceanläggning/återvinningsverksamhet	50	44

Fördelning anställda män och kvinnor – anställda totalt, ledning och styrelse		
Kön	Antal (st)	Andel (%)
Män totalt	93	82
Kvinnor totalt	21	18
Män ledning	7	100
Kvinnor ledning	–	0
Män styrelse	8	100
Kvinnor styrelse	–	0

Åldersfördelning anställda män och kvinnor i antal och procent – anställda totalt, ledning och styrelse			
Ålder	≥ 30	> 30 och > 50	> 50
Anställda totalt	10 (9%)	57 (50%)	47 (41%)
Ledning	–	4 (57%)	3 (43%)
Styrelse	–	4 (50%)	4 (50%)

Miljö

Energi**			
	2011	2010	2009
Diesel (liter)	29 327 (1 031 GJ)	20 036 (697 GJ)	26 502 (922 GJ)
Bensin (liter)	57,7 (2 GJ)	–	–
Eldningsolja (liter)	42 043 (1 506 GJ)	25 073 (911 GJ)	23 501 (854 GJ)
El (MWh)	1 501 (5 405 GJ)	1 676 (6 035 GJ)	1 310 (4 717 GJ)
Fjärrvärme (MWh)	258 (928 GJ)	338 (1 217 GJ)	283 (1 022 GJ)

** Energimängden för diesel och bensin omfattar endast förbrukningen till koncernägda fordon.

Luft – utsläpp från transporter med koncernägda fordon***			
	2011	2010	2009
Fossilt CO ₂ (kg)	85 903	63 909	67 862
Kväveoxider, NO _x (kg)	715	15,4	617
Kolmonoxid, CO (kg)	175	1,4	39,7
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	41	–	–
Partiklar, PM (kg)	26	0,4	13,4
Lustgas, NO ₂ (kg)	1,5	–	–
Metan, CH ₄ (kg)	1,0	–	–
Ammoniak, NH ₃ (kg)	0,5	–	–
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	0,1	–	–
Svaveloxider, SO _x (kg)	–	0,03	1,4
Kolväte, HC (kg)	–	0,4	12,7





Luft – utsläpp från transporter utförda av underleverantörer på uppdrag av Alwex***

	2011	2010	2009
Fossilt CO ₂ (kg)	32 134 806	32 502 483	33 787 000
Kväveoxider, NO _x (kg)	192 864	343 103	360 283
Kolmonoxid, CO (kg)	45 002	5 275	5 612
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	6 750	0	4
Partiklar, PM (kg)	3 857	5 275	5 539
Lustgas, NO ₂ (kg)	386	–	–
Metan, CH ₄ (kg)	161	–	–
Ammoniak, NH ₃ (kg)	68	–	–
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	30	–	–
Svaveloxider, SO _x (kg)	–	779	823
Kolväte, HC (kg)	–	5 322	5 592

*** För förändring i beräkningsmetod jämfört med tidigare år se under rubriken "Så här mäter vi".

Luft – utsläpp från användning av el, fjärrvärme och eldningsolja för drift av fastigheter och anläggningar***

	2011	2010	2009
Fossilt CO ₂ (kg)	253 077	144 121	113 856
Kväveoxider, NO _x (kg)	284	88,9	81,8
Kolmonoxid, CO (kg)	38	37,9	49,5
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	2,6	4,2	4,8
Lustgas, NO ₂ (kg)	0,8	0,3	0,4
Metan, CH ₄ (kg)	1,3	0,7	0,8
Ammoniak, NH ₃ (kg)	–	0,1	0,1
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	33	–	–
Svaveloxider, SO _x (kg)	2	26,2	26,4
Stoft (kg)	0,1	1,2	1,1
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,4	0,4	0,4

Totala luftutsläpp***

	2011	2010	2009
Fossilt CO ₂ (kg)	32 473 786	32 710 512	33 968 718
Kväveoxider, NO _x (kg)	193 863	343 207,7	360 981,8
Kolmonoxid, CO (kg)	45 215	5 314,1	5 701,20
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	6 793,6	4,2	8,8
Partiklar, PM (kg)	3 883	5 275,2	5 552,40
Lustgas, NO ₂ (kg)	388,3	0,3	0,4
Metan, CH ₄ (kg)	162,3	0,7	0,8
Ammoniak, NH ₃ (kg)	68,5	0,1	0,1
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	63,1	–	–
Svaveloxider, SO _x (kg)	2	850,6	850,8
Stoft (kg)	0,1	1,2	1,1
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,4	0,4	0,4
Kolväte, HC (kg)	–	5 322,7	5 604,70

*** För förändring i beräkningsmetod jämfört med tidigare år se under rubriken "Så här mäter vi".

Vatten

	2011	2010	2009
Vatten (m3)	8 039	8 311	6 345

Innehållsförteckning enligt GRI

Strategi och analys

1.1 Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare	2
--	---

Organisationsprofil

2.1 Organisationens namn	7
2.2 De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna	12
2.3 Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures	7
2.4 Lokalisering av organisationens huvudkontor	7
2.5 Antal länder som organisationen har verksamhet i	12
2.6 Ägarstruktur och företagsform	7
2.7 Marknader som organisationen är verksam på	12
2.8 Den redovisande organisationens storlek	7
2.9 Väsentliga förändringar under redovisningsperioden	7
2.10 Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden	7

Information om redovisningen

3.1 Redovisningsperiod	4
3.2 Datum för publiceringen av den senaste redovisningen	4
3.3 Redovisningscykel	4
3.4 Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll	näst sista sidan
3.5 Processer för definition av innehållet i redovisningen	4
3.6 Redovisningens avgränsning	4
3.7 Eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning	4
3.8 Princip för redovisningen av joint ventures	4
3.9 Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag	5
3.10 Förklaring av effekten gällande förändringar i information som lämnats vid tidigare redovisningar	5
3.11 Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod	5
3.12 Innehållsförteckning enligt GRI	36

Styrning åtaganden och intressentrelationer

4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	10
4.2 Beskrivning om huruvida styrelseordförande också är verkställande direktör	10
4.3 Antalet medlemmar i styrelsen	10
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer	11
4.13 Medlemskap i organisationer	7
4.14 Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	13
4.15 Princip för identifiering och urval av intressenter	13
4.16 Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	13

Ekonomiska resultatindikatorer

EC1 Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	14, 30
--	--------

Miljömässiga resultatindikatorer

EN2 Återvunnet material i procent av materialanvändningen	26
EN3 Direkt energianvändning per primär energikälla	25, 34
EN4 Indirekt energianvändning per primär energikälla	25, 34
EN8 Total vattenanvändning per källa	26, 35
EN16 Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt	26, 34-35

Sociala resultatindikatorer

LA1 Total personalstyrka	19, 34
LA2 Totalt antal anställda och personalomsättning	19, 34
LA3 Förmåner som ges till personal	19
LA4 Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal	19
LA13 Sammansättning av styrelse och ledning	34
PR5 Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar	21

Ordlista/förklaringar

EURO-klasser	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från tunga fordon.
EU-steg	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från arbetsmaskiner.
Emissionsberäkning	Beräkning av utsläpp till luft av ex. förorenande ämnen såsom koldioxid, kväveoxider m.m.
Intermodalitet	Transport av t ex gods sker genom utnyttjande av flera transportsätt.
ISO 9001	Internationell standard för kvalitetsarbete
ISO 14001	Internationell standard för miljöarbete
IVL	Svenska Miljöinstitutet (www.ivl.se)
Koldioxid (CO₂)	Frigörs vid förbränning av organiskt material. En ökad halt i luften förstärker den naturliga växthuseffekten.
Kolmonoxid (CO)	Giftig gas som blockerar kroppens syreupptagningsförmåga.
Kolväte (HC)	Finns flertalet olika kolväteföreningar som bl.a. kan vara med och bilda marknära ozon, ett ämne som är skadligt för människor, djur och grödor.
Kombiterminal	En terminal där lastbärare såsom t ex containrar byter transportsätt utan att godset berörs.
Kväveoxider (NO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till bildandet av marknära ozon, försurning och övergödning.
Non-Methane Volatile Organic Compounds (NMVOC)	Samlad benämning för ett stort antal organiska ämnen i gasform (exklusive metan) som bidrar till bildandet av marknära ozon.
Partiklar	Resultatet av ofullständig förbränning i motorn.
Sorteringsverk	Sorteringsmaskin för grus, sand och jord.
Svaveloxider (SO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till försurning av mark och vatten.
SPI	Svenska Petroleum Institutet (www.spi.se)
TRB Sverige AB	Branschföretag inom transportnäringen (www.trb.se)
Värmeforsk	Startades 1968 och bedriver forskning och utveckling inom området bränslebaserad kraft- och värmeproduktion (www.varmeforsk.se)

Om du har frågor eller funderingar ...

... gällande vår Hållbarhetsredovisning så är du välkommen att kontakta vår Miljö- och kvalitetssamordnare Tina Forsell.

tina.forsell@alwex.se | Telefon vxl 0470 - 72 71 00 | Telefon direkt 0470 – 72 71 61



ALWEX

TRANSPORT AB