



Hållbarhetsredovisning

2012

ALWEX

TRANSPORT AB



Innehållsförteckning

Viktiga händelser under året	3
Koncernen – en presentation!	4-5
Vår Hållbarhetsredovisning 2012	6-7
Så styrs koncernen	10-11
Koncernens verksamhetsområden	12
Intressenter	13
Koncernens ekonomi	14-15
Medarbetare	18-19
Kunderna – ska uppfatta oss som ett av branschens bästa alternativ	20-21
Koncernens miljöarbete	24-27
Trafiksäkerhet – en viktig samhällsfråga!	28-29
Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat	30-37
Innehållsförteckning enligt GRI	39
Ordlista	40
Kontaktinformation	40



Goda exempel!
Hållbarhetsfrågor i vardagen.

Nya bränslen och fordon minskar koldioxidutsläppen	8-9
Nyrenoverad terminal och utbildning ger säkrare livsmedelshantering	16
Alwex Recycling på gång igen	17
Scandinavian Supply Chain erbjuder olika typer av logistiklösningar	22
Utvecklingen av Alvesta Intermodal och projektet Baltic-Link Motorways of the Sea	23



Viktiga händelser under året.

2012 präglades, liksom föregående år, av en fortsatt finansiell osäkerhet vilket naturligtvis även drabbade transport- och logistikbranschen. Även om det främst berörde företag och organisationer som direkt eller indirekt var knutna till exportbranschen så påverkades självklart också vår inhemska marknad.

Alwex Transport AB har dock en kundstruktur som är relativt okänslig för konjunktursvängningar, särskilt gäller detta dagligvarusektorn som omsättningsmässigt är företagets största affärsområde. Men även på det lokala och regionala planet behövs vi våra positioner, trots att byggkonjunkturen på vår hemmamarknad var betydligt lägre än tidigare år. Helårsvolymen inom fjärrtransporter måste också betecknas som tillfredsställande, särskilt med tanke på att virkesrelaterade transporter tappade kraftigt i volym under andra halvåret. Utfallet i vårt dotterbolag Alvesta Intermodal AB var särskilt positivt jämfört med våra förväntningar och tillhör ett område som sannolikt har framtiden för sig. I vårt andra bolag, Alwex Recycling AB, drabbades vi av ett längre, oväntat driftstopp, vilket märkbart påverkade resultatet i moderbolaget.

Summerat innebär detta att vi volymmässigt kunde behålla vår faktureringsnivå och dessutom ökade något. Den stora utmaningen för bolaget var lönsamhetsnivån, där vi på grund av både strukturella kostnader av engångskaraktär och oförutsedda kostnader, hamnade på en betydligt lägre nivå än förväntat. Men det innebär samtidigt att vi under 2012 förbättrade våra möjligheter att skapa en tillfredsställande resultatnivå i bolaget för 2013.

Alwex Transport AB har under några år både vuxit volymmässigt och startat upp nya verksamhetsområden. Inriktningen under 2012 präglades mer av att konsolidera verksamheten och se till att skapa förutsättningar för lönsamhet, både i det vi kallar vår kärnverksamhet och i våra nya verksamheter. Det har inneburit vissa strukturella åtgärder i organisationen, ökad marknadsnärvaro och strategiskt tänkande samt en satsning på ledningsfunktion och ledarskap. Denna satsning fortsätter under 2013 och den förväntas förbättra våra möjligheter att öka i volym samt att lönsamheten följer med på en tillfredsställande nivå.

Alwex har under de senaste åren gått från att vara en renodlad lastbilscentral till att bli ett transport- och logistikföretag i enlighet med följande vision: "Alwex skall uppfattas som ett av Sveriges ledande, fristående transport- och logistikföretag".

Visionen i sig innebär inte att Alwex ska vara störst, men poängterar att företaget är fristående och därmed skall uppfattas som ett starkt och flexibelt alternativ till större, centraliserade organisationer. Vi säger vidare att vi ska uppfattas vara ledande, vilket bygger på vårt strategival som går ut på produktledarskap. Men det innebär också, underförstått, att vi ska växa med hänsyn till en hållbar utveckling där inte bara ekonomiska faktorer beaktas, utan även i stor grad miljömässiga och sociala faktorer.

Visionen förtydligas i affärsidén som lyder: "Alwex erbjuder via entreprenörer ett brett utbud inom transport och logistik som tillgodoser marknadens förväntningar på kvalitet, personlig service, effektivitet och miljöansvar".

Vi kommer tveklöst att även fortsättningsvis leva med påtagliga konjunktursvängningar, men vår bedömning är att synsättet på hållbar utveckling inte kommer att förändras över dessa cykler. Dessa frågor kommer ständigt att vara i blickfånget och sannolikt vinna än större fokus över tiden. Vi tror därför att framgångsrikt företagande bygger på långsiktighet och hänsynstagande till människor, den miljö vi lever och verkar i samt att hållbarhetstänkande och ekonomisk framgång i praktiken blir oskiljaktiga. Att lösa detta samspel är en utmaning, men ingår som en naturlig del i vårt strategiska tänkande och operativa agerande nu och i framtiden.

Mats Lundmark
VD Alwex Transport AB





Moderbolag
Alwex Transport AB

Dotterbolag 100%
Alwex Fastighet AB

Dotterbolag 100%
Alvesta Intermodal AB

Dotterbolag 100%
Alwex Recycling AB

Dotterbolag 89%
Scandinavian Supply Chain AB

Dotterbolag 100%
Växjö ÅC AB

Koncernen – en presentation!

Alwex Transport AB, med huvudkontor i Växjö, är moderbolag i en koncern med fyra dotterbolag: Scandinavian Supply Chain AB, Alwex Recycling AB, Alvesta Intermodal AB, och Alwex Fastighet AB. Moderbolaget är ett privat aktiebolag som ägs av 80 delägare. Delägarna är åkerier, egna juridiska enheter med egen redovisning, som utför transportuppdrag som koncernen säljer.

- Alwex Transport AB säljer till största delen transport-tjänster men tillverkning förekommer också inom bolaget.
- Scandinavian Supply Chain AB bedriver lager- och omlastnings-verksamhet i de lokaler som tidigare inrymde ICA:s centrallager för södra Sverige.
- Alwex Recycling AB startades under 2011 med en anläggning för förädling av industriavfall. Tyvärr drabbades produktions-anläggningen av en brand i början av året. Först i slutet av 2012 var produktionen igång igen i en nybyggd anläggning.
- Alvesta Intermodal AB bedriver lagring, omlastning och lastning av containrar och lastbärare vid företagets intermodala kombiterminal i Alvesta.
- Alwex Fastighet AB med dotterbolag Växjö ÅC AB äger en stor del av de fastigheter som Alwex Transport AB använder i sin verksamhet. Detta bolag har inga anställda.

För ytterligare presentation av de olika bolagen se under rubriken "Koncernens verksamhetsområde".

Alwex Transport AB är även delägare i två andra bolag som inte omfattas av denna redovisning, se avgränsningar under rubriken "Vår hållbarhetsredovisning 2012". Ett av bolagen är Scantimber Transport AB, ett företag som i mindre skala transporterar sågade trävaror från Sverige till Jylland. Det andra bolaget är TRB Sverige AB, ett branschföretag inom transportnäringen som stödjer delägarna inom områden som t ex drivmedel, miljö, logistik och trafiksäkerhet.

Alwex Transport AB är medlem i Svenskt Näringsliv, Handelskammaren, Sveriges Åkeriföretag och Baltic Link Association.

Koncernen omsatte under 2012 cirka 1 254 miljoner kronor vilket är en ökning med 12 procent jämfört med 2011. Ökningen beror bland annat på att nya kunder har tillkommit och att koncernen har breddat sin verksamhet.

Koncernen har 173 anställda men totalt har cirka 600 personer (åkeriägare, chaufförer m m) sin dagliga försörjning genom den verksamhet som koncernen bedriver. I Sverige finns cirka 100 liknande företag av vilka Alwex Transport AB är ett av de tio största.

Alwex Transport AB tilldelades, i juni 2012, Klimatkommission Kronobergs Framstegsstämpel.

Framsteg för Europas grönaste region

Den 7 juni 2012 tilldelade Klimatkommission Kronoberg framstegsstämpeln till Alwex Transport AB med följande motivering:

"Alwex Transport AB, har tydligt visat att transportbranschen kan medverka till att skapa miljövinster. Genom att tänka utanför ramarna har företaget väsentligt minskat sin påverkan på klimatet och miljön. Företaget har på ett föredömligt sätt lyft miljöfrågan i transportsektorn och har visat att terminalhantering och samordnad varudistribution kan leda till kortare sammanlagd körsträcka"

Klimatkommission Kronoberg är ett forum för att upplysa, föra dialog och sprida goda exempel. Kommissionen består av regionala politiker, företagsledare och representanter från Linnéuniversitetet. Till kommissionen har en referensgrupp kopplats som består av representanter från länets kommuner och näringsliv. Alwex Transport AB är representerade i referensgruppen. Forumets vision är Europas grönaste region! Södra Småland skall förena hållbar tillväxt och attraktiva miljöer med effektiv resursanvändning och minimal klimatpåverkan.

För mer information: www.klimatkommissionkronoberg.se



Vår hållbarhetsredovisning 2012.

Denna hållbarhetsredovisning är Alwexkoncernens fjärde enligt det internationella ramverket för hållbarhetsredovisningar G3. Ramverket är framtaget av organisationen GRI, Global Reporting Initiative, www.globalreporting.org och det innehåller tre olika redovisningsnivåer. Liksom föregående år uppfyller redovisningen den första redovisningsnivån, C. För innehåll enligt GRI se under rubriken "Innehållsförteckning enligt GRI".

Report Application Level	C	C+	B	B+	A	A+
G3 Profile Disclosures	Report on: 1.1 2.1 - 2.10 3.1 - 3.8, 3.10 - 3.12 4.1 - 4.4, 4.14 - 4.15	Report on all criteria listed for Level C plus: 1.2 3.9, 3.11 4.5 - 4.12, 4.16 - 4.17	Same as requirement for Level B			
G3 Management Approach Disclosures	Not Required	Report Externally Assured Management Approach Disclosures for each Indicator Category	Report Externally Assured Management Approach Disclosures for each Indicator Category	Report Externally Assured Management Approach Disclosures for each Indicator Category	Report Externally Assured Management Approach Disclosures for each Indicator Category	Report Externally Assured Management Approach Disclosures for each Indicator Category
G3 Performance Indicators & Sector Supplement Performance Indicators	Report on a minimum of 10 Performance Indicators, including at least one from each of: Economic, Social and Environmental.	Report on a minimum of 20 Performance Indicators, at least one from each of: Economic, Environmental, Human rights, Labor, Society, Product Responsibility.	Report on each core G3 and Sector Supplement* Indicator with due regard to the Materiality Principle by either: a) reporting on the indicator or b) explaining the reason for its omission.			

*Sector supplement in final version.

I redovisningen finns dessutom ett avsnitt om trafiksäkerhet, ett antal goda exempel samt koncernens balans- och resultaträkning som inte krävs enligt G3. De goda exemplen om hållbarhetsfrågor i vardagen tar upp hur koncernen med delägare kontinuerligt arbetar med de olika hållbarhetsfrågorna.

Innehållet i redovisningen har bedömts utifrån resultatet av de årliga kund- och medarbetarmätningarna som innehöll frågor om de tre olika hållbarhetsområdena miljö, ekonomi och sociala frågor. Miljö- och sociala frågor var de som viktades högst medan ekonomi fick en viktning strax därunder.

Våra avgränsningar

Denna redovisning omfattar Alwex Transport AB, härafter benämnt Alwex Transport, och dess dotterbolags, i denna redovisning tillsammans benämnt koncernen, påverkan inom hållbar utveckling under kalenderåret 2012. Dotterbolagen är Alwex Recycling AB, härafter benämnt Alwex Recycling, Alvesta Intermodal AB, här efter benämnt Alvesta Intermodal, och Scandinavian Supply Chain AB, härafter benämnt SSC.

Det är första året som SSC omfattas helt i redovisningen, föregående år omfattades de endast i den ekonomiska redovisningen.

Luftutsläppen från sålda transporter omfattar Alwex Transports underleverantörer. Verksamheten i Elitfrakt i Älmhult AB, som tidigare var ett dotterbolag, är avvecklat och helt integrerat i Alwex Transport och de omfattas i utsläppen för 2012, något de inte gjorde föregående år.

Redovisningen av luftutsläpp vid användning av koncernägda fordon omfattar inte utsläpp från persontransporter vid tjänsteärendande med koncernägda personbilar, tjänstebilar samt privatbilar. Detta eftersom det saknas information om bränsleförbrukningen för respektive bil.

Redovisningen av energiförbrukningen i koncernens lokaler (indirekt energi) och därmed de indirekta utsläppen av växthusgaser omfattar inte Alwex Transports kontor i Kalmar, Uddevalla och Älmhult samt terminalverksamheten i Malmö, eftersom dessa hyrs och energianvändningen ingår i hyran.

Samtliga underleverantörer (inkl delägare) och deras anställda omfattas inte av redovisningen då de är egna juridiska enheter med egen redovisning. Dock har deras miljöpåverkan i form av luftutsläpp, som uppkommer vid transporter och maskintjänster som de utför på uppdrag av Alwex Transport, tagits med.

Så här mäter vi

Denna rapport är koncernens fjärde hållbarhetsredovisning. Mätmetoder och uträkningar är motsvarande föregående års där inget annat anges.

De redovisade ekonomiska resultaten har hämtats från koncernens bokföringsprogram och den personalstatistik som redovisas har hämtats från koncernens löneprogram.

Koncernens koldioxidutsläpp från sålda lastbilstransporter ($g\ CO_{2ekv}/indexreglerad\ omsatt\ krona$) baseras på bränsleförbrukningen från ett antal delägaråkerier. Bränsleförbrukningen som har överlämnats av aktuella delägare baseras på deras statistikunderlag och eventuella uppskattningar. I år är den positiva skillnaden jämfört med tidigare år att ett antal delägaråkerier kör med alternativt bränsle. Dessa åkeriers bränsleförbrukning (diesel, RME och etanol) och transportomsättning har tagits bort för att sedan för övriga räkna ut ett medel på dieselförbrukning per omsatt krona. De övriga står för 52 procent av den kvarvarande omsättningen. Medelvärde och den kvarvarande transportomsättningen har sedan använts för att räkna ut den mängd diesel som har förbrukats av de åkerier som inte kör på alternativt bränsle. Denna mängd har sedan lagts samman med den mängd bränsle som de delägaråkerier som kör på alternativt bränsle står för.

Majoriteten av delägarna köper drivmedel från Alwex Transport som under året har sålt ACP Diesel Mk 1 max 5 % RME samt ACP Evolution Diesel Mk1 max 7 % RME sommar- och vinterkvalitet. Den sistnämnda produkten tillverkas delvis från förnyelsebar råvara vilket minskar utsläppen av fossila koldioxidekvivalenter (CO_{2ekv}). För att fördela den förbrukade mängden diesel av tidigare nämnda produkter har Alwex Transports försäljningsstatistik använts.

Värdet på mängden koldioxidekvivalenter (CO_{2ekv}) per förbrukad liter bränsle har hämtats från Preem AB:s sammanställning "Klimatprestanda för Preems drivmedelsprodukter" samt från tillverkaren av RME, Ecobränsle i Karlshamn AB. Transportomsättningen har hämtats från koncernens affärssystem och sedan har omsättningen indexreglerats med T08 SÅ 13 (tidigare år T92SÅ08) med utgångsvärdet 2005.

Utsläpp av koldioxidekvivalenter ($\text{CO}_{2\text{ekv}}$) från koncernens övriga fordon (hjulastare, truckar samt sikt- och sorteringsmaskiner) baseras på verklig förbrukning utifrån företagets bränslestatistiksystem och utsläppen har sedan räknats ut med Preem AB:s beräkningstabeller och SPI:s (Svenska Petroleum Institutet) beräkningstabeller. Fördelningen vad gäller typ av dieselprodukt har utförts med Alwex Transports försäljningsstatistik.

Övriga luftutsläpp från koncernens egna och sålda transporter har beräknats enligt utsläppsstatistik från Miljöfaktaboken 2011 - Uppskattade emissionsfaktorer för bränsle, el, värme och transporter utgiven av Värmeforsk med nummer ISSN 1653-1248. Statistiken som använts är värden på luftutsläpp vid användning av diesel 5 % RME, bensin och etanol i tunga respektive lätta fordon. Övriga utsläpp från fordon som kör på RME och ACP Evolution Diesel Mk1 max 7 % RME sommar- och vinterkvalitet har antagits vara samma som från diesel 5 % RME.

Redovisade EURO-klasser har hämtats från företagets affärssystem som kontinuerligt uppdateras enligt information från delägarna samt avstämning mot Bilregistret.

Den redovisade vatten- och energiförbrukningen har levererats av företagets leverantörer. Energi- och vattenförbrukningen är den faktiska årsförbrukningen. Dock omfattas inte Alwex Recycling i vattenförbrukningen då företaget har egen brunn.

Luftutsläppen från el- och fjärrvärmeanvändningen har räknats ut enligt utsläppsstatistik 2011 eller 2012 för respektive leverantör. Luftutsläppen från användningen av eldningsolja har beräknats enligt utsläppsstatistik från Miljöfaktaboken 2011 - Uppskattade emissionsfaktorer för bränsle, el, värme och transporter utgiven av Värmeforsk med nummer ISSN 1653-1248. 2010 och tidigare år har IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL- boknummer B1334A-2 använts vilket innebär att utsläppsstatistiken ser lite olika ut vid jämförelse mellan åren.





Nya bränslen och fordon minskar koldioxidutsläppen.

Vi kan ofta läsa om att jordens klimat håller på att förändras. Under lång tid förändrades temperaturen långsamt men efter 1900-talet påbörjades en kraftig uppvärmning. Människans utsläpp av växthusgaser påverkade klimatet. På senare år har flera delar i samhället minskat sina utsläpp. Dock finns det en sektor som snarare har ökat sina utsläpp de senaste decennierna, nämligen transportsektorn. Idag står transportsektorn för ungefär en tredjedel av de totala, nationella utsläppen av växthusgaser. För att minska dessa utsläpp krävs ny teknik, nya alternativa bränslen och ett antal människor som måste våga satsa på det okända.

En som vågade satsa under 2012 var Christer Samuelsson, ägare till Christer L Samuelsson AB, det åkeri som idag har flest fordon inom Alwex Transport AB. Christer startade sitt åkeri 1981 med ett fordon som han körde själv för Växjö ÅC som senare kom att bilda Alwex Transport AB tillsammans med Alvesta LBC. Långsamt började han utöka med ett par fordon om året och idag har företaget 60 fordon och 40 släp i rullning. Dieselfordon har länge varit det naturliga alternativet men när kunden Växjö kommun ställde krav på alternativt bränsle fick man tänka om. Efter att ha undersökt möjligheterna föll man för alternativet Raps Metyl Ester (RME).

RME är ett bränsle som kan användas i ett dieselfordon som förbereds för RME-drift. Förberedelsen består i att bl a filter, slangar och packningar byts ut till alternativ som tål den frätande RME:n bättre. Trots detta krävs tätare service med filterbyte än om man kör på vanlig diesel.

– Vi föll för alternativet RME eftersom det är lätt att byta till och det är driftsäkert, skulle det bli ett haveri eller ingen tillgång på RME så kan man använda diesel i lastbilen. Vi måste ju leverera våra varor, som ofta är färskvaror, så våra lastbilar får inte stå stilla, säger Christer.

– Vi har inte haft några stora driftstörningar som beror på valet av bränsle. Vi var lite oroliga för hur det skulle fungera på vintern när det blir kallt eftersom det då finns risk för att RME:n täpper till filtren men det har fungerat utmärkt, fortsätter Christer. Vi hade ett stopp för att ett filter hade täppt igen men det var vårt eget fel, vi måste se till att byta filter oftare.

– Våra chaufförer märker ingen skillnad på lastbilens köregenskaper och förbrukningen av RME är ungefär lika mycket som om vi hade kört på diesel, säger Christer. Eftersom vi kör kylvaror så är våra lastbilar utrustade med ett kylaggregat som drivs med diesel. Men nu när vi har vågat satsa och ställer de rätta frågorna har aggregattillverkare hört av sig angående att deras nya aggregat nu kan drivas med RME och det är ju ytterligare ett steg framåt.

– Vi kommer att fortsätta att satsa på RME och köpa in nya lastbilar som är förberedda för drivmedlet. Under 2013 kommer vi, som det ser ut i dagsläget, att ha 13 ”RME”-lastbilar i drift, avslutar Christer.

Åkeriets satsning har bidragit till en sänkning av koldioxidutsläppen från transporter inom den samdistribution som körs på uppdrag av Växjö kommun. Upplägget att samdistribuera leder i sig till minskade körda kilometer och därmed minskade koldioxidutsläpp. Att dessutom välja att köra på ett alternativt bränsle minskar utsläppen ytterligare.

Ulrika Nord på Växjö kommun säger att strategin var att genomföra en samordnad varudistribution som ledde till att miljöpåverkan från transporterna minimerades och att säkerheten kring angörningsplatserna förbättrades.

Samordningen innebär minskade antal anlöp till bland annat skolor och dagis, med särskilda leveransdagar, i samma fordon, vid ett tillfälle. Detta resulterar i färre lastbilar på skolgårdarna vilket ökar säkerheten för våra barn och ungdomar.

– Dessutom ger samordnade transporter en möjlighet för lokala producenter att kunna leverera lokalproducerade varor, eftersom de kan leverera sina varor till en terminal istället för till flera mottagare. I teorin borde även priserna på varorna bli lägre i och med separat upphandling av transporter, fortsätter Ulrika.

– Att man dessutom enligt vårt krav har hittat ett alternativt bränsle som fungerar för verksamheten är bara positivt. Vi trodde att samdistributionen skulle minska utsläppen med en tredjedel men det blev två tredjedelar. Nu när man dessutom kör på alternativt bränsle har utsläppen minskat till en sjättedel av de beräknade utsläpp vi hade innan samdistributionen, vilket är mycket positivt, sammanfattar Ulrika.

För att bidra till fler tankställen med RME valde Alwex Transport att byta ut diesel i en av sina drivmedelsanläggningar i Växjö till RME. Att man dessutom i juni 2012 fyllde sina drivmedelsanläggningar med Preems ACP Evolution Diesel, en diesel som till viss del tillverkas av förnybar råvara, bidrog också till att sänka koldioxidutsläppen från transporterna.

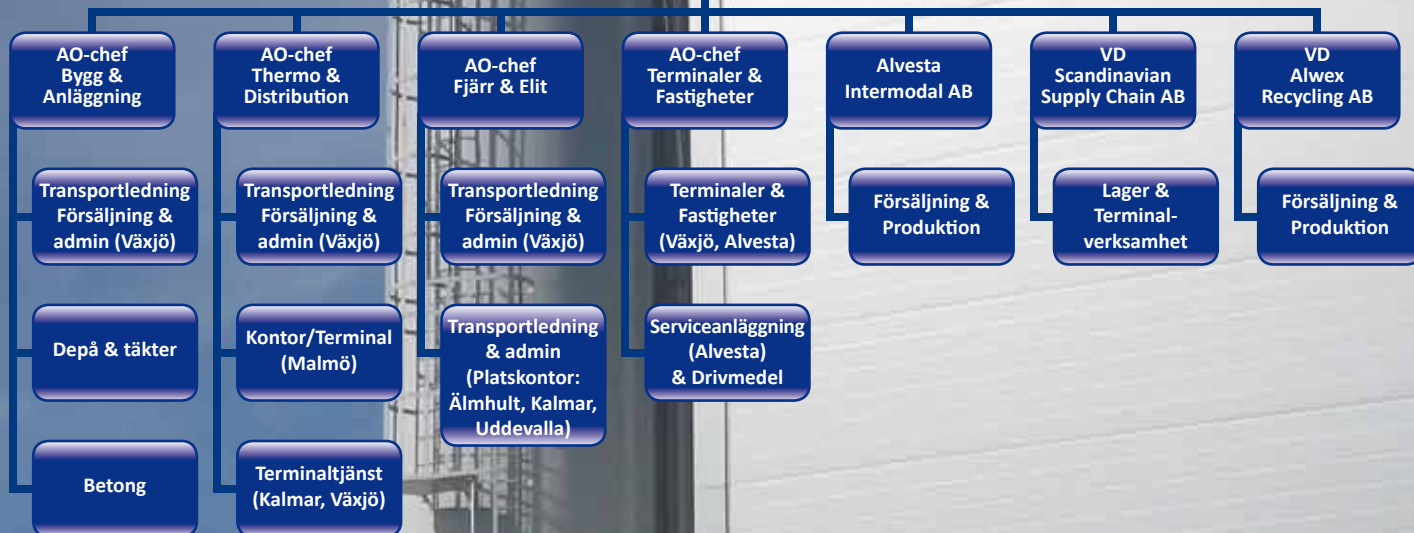
När en vågar blir det ofta ringar på vattnet och fler hänger på. Därför hoppas Alwex Transport att 2012 års händelser var startskottet för framtida satsningar på nya bränslen och fordon som minskar de fossila koldioxidutsläppen.



VD
Alwex
Transport AB

Miljö, kvalitet
IT & System

Ekonomi &
Administration



Så styrs koncernen.

Bolagsstämman är det forum där ägarna i Alwex Transport uttrycker sin uppfattning om företagets inriktning genom val av styrelse och revisor. Styrelsen har i sin tur ansvar för att i nära samarbete med VD och övrig ledning fastställa strategin för de kommande åren och se till att den implementeras och efterlevs.

I styrelsen finns två externa representanter, fyra representanter för ägarna och en personalrepresentant. Även om det inte uttrycks i bolagsordningen har ordförande och vice ordförande varit externa ledamöter sedan Alwex Transport bildades år 2000. De externa ledamöterna har inget ägarintresse i Alwex Transport. Till styrelsen är VD och vice VD adjungerade som föredragande.

Inom Alwex Transport finns en Transportörsförening som enbart har delägarrepresentanter. Inom Transportörsföreningen hanteras ägandet i Alwex Transport och man förmedlar köp och försäljning av aktier. Dessutom tas här upp frågor av mer operativ karaktär än de som hanteras i bolagsstyrelsen. Vid önskemål deltar representanter från Alwex Transport som föredragande/diskussionspart vid Transportörsföreningens möten. Ordförande i Transportörsföreningen är också medlem i Alwex Transports styrelse och har bland annat som uppgift att i styrelsen driva frågor som Transportörsföreningen vill ta upp för behandling.

Alwex Transports ledningsgrupp består av VD, ekonomichef, miljö-, kvalitets- och systemchef, AO-cheferna för Bygg & Anläggning, Fjärr & Elit, Thermo & Distribution, Terminaler & Fastigheter, VD för SSC samt VD för Alwex Recycling.

Alwex Transport är indelat i fyra affärsområden som beskrivs under rubriken "Verksamhetsområde". Dessutom har företaget två avdelningar som arbetar som stödfunktioner till alla övriga affärsområden. Miljö-, kvalitets-, IT- och systemavdelningen ansvarar bland annat för att årligen sammanställa och följa upp företagets hållbarhetsarbete samt för att underhålla och svara för utveckling av alla IT-relaterade system inom koncernen. Ekonomi- och administrationsavdelningen ansvarar framförallt för den ekonomiska redovisningen för koncernen.

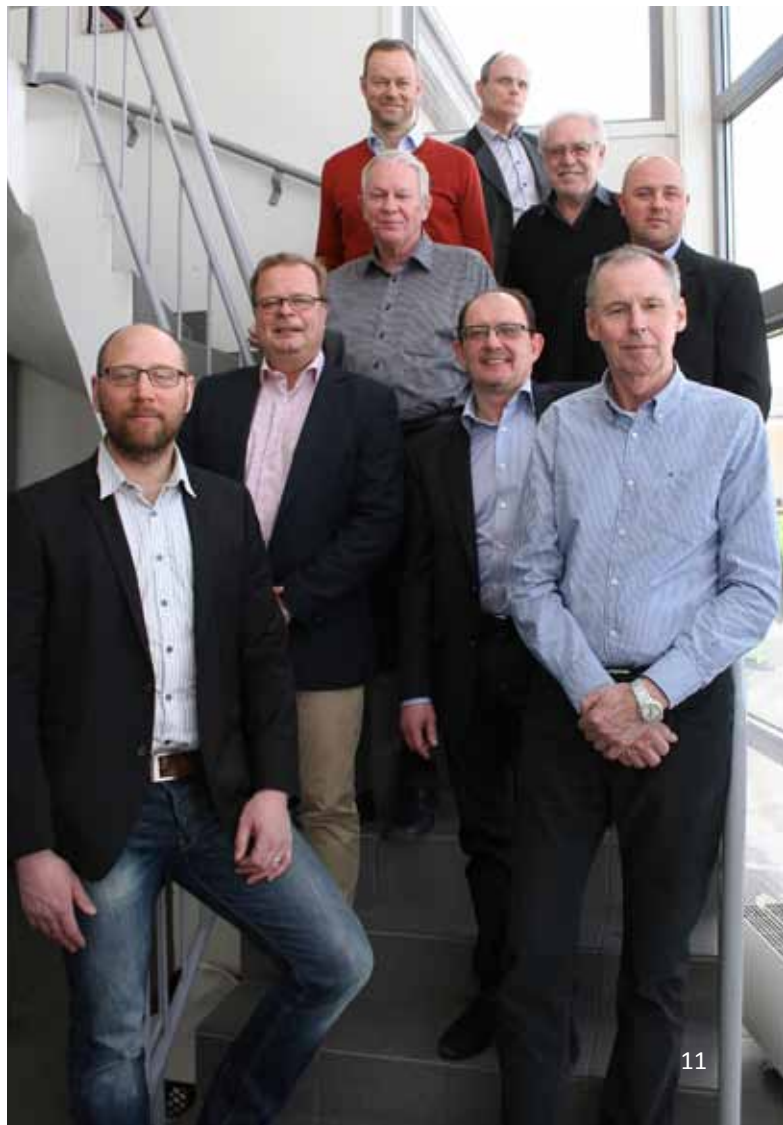
De fyra affärsområdena Bygg & Anläggning, Thermo & Distribution, Fjärr & Elit samt Terminaler & Fastigheter inom Alwex Transport, är de som har den operativa dialogen med delägaråkerier och övriga transportörer. Dessutom har de regelbundna möten med dem i syfte att informera och hämta in uppfattningar i frågor som är nära relaterade till respektive affärsområde.

Koncernen strävar efter att ha ett öppet klimat där alla har möjlighet att ställa frågor och ge förslag. Den vanligaste kanalen är att de anställda för fram frågor på respektive avdelningsmöte, eller vid större frågeställningar via avdelningschefen till ledningen. Transportörsförening har en representant i Alwex Transports styrelse och delägarna kan föra fram sina frågor till styrelsen via denna representant samt vid bolagsstämman. Även företagets anställda har en personrepresentant i styrelsen, till vilken de kan föra fram frågor.

De helägda dotterbolagen har en egen styrelse som delvis lyder under moderbolagets styrelse. Det nystartade bolaget Alwex Recycling har en aktiv styrelse bestående av två delägarrepresentanter, en extern ledamot samt VD för Alwex Transport. Alvesta Intermodal har en aktiv styrelse bestående av tre delägarrepresentanter samt VD för Alwex Transport. SSC har en aktiv styrelse bestående av tre delägarrepresentanter, VD för Alwex Transport samt VD för SSC (adjungerad).

De övriga dotterbolagen har en formell styrelse, men som av naturliga skäl inte är lika aktiv och strategiska beslut för bolagen tas i moderbolagets styrelse.

*Alwex Transport AB:s styrelse består av:
Mats Lundmark (adjungerad, VD),
Christer Samuelsson (ledamot, delägare),
Anders Fransson (adjungerad, Ekonomichef/vice VD),
Göran Eriksson (ledamot, delägare),
Martin Stenberg (ledamot, ordförande Alwex Transportörsförening, delägare),
Pierre Widén (ledamot, delägare),
Anders Olsson (ordförande, extern representant),
Lars Siövall (ledamot, personalrepresentant),
Torbjörn Björstrand (vice ordförande, extern representant).*



Koncernens verksamhetsområden.

*Koncernen är verksam i Sverige med betoning på södra och sydöstra delen.
Det är en tjänsteproducerande koncern där tillverkning förekommer till mindre del.*

Tillstånds- och anmälningspliktiga verksamheter bedrivs inom koncernen. Det är livsmedelshantering, täktverksamhet, material-återvinningsanläggning, förädling och återvinning av industriavfall, tvättanläggning för fordon samt tankstationer för drivmedel. Dessutom utförs tillståndspliktiga transporter av avfall och farligt avfall.

Moderbolaget Alwex Transports fyra olika verksamhets-/affärsområden och dotterbolagens verksamheter beskrivs enligt följande:

Bygg & Anläggning, ALWEX TRANSPORT AB

Affärsområdet Bygg & Anläggning har ett brett utbud av transport- och maskintjänster inom anläggningsområdet. Man utför grus-, asfalt- och betongtransporter, lyft-, kran-, maskin- och entreprenadtjänster samt container- och avfalls-transporter. Man tillhandahåller vipp- och liftdumpercontainers, lastväxlarflak, plastkärl och kompressorer i olika storlekar för uthyrning eller försäljning. Vintertid utför affärsområdet snöröjning och halkbekämpning av vägar och gator med mera. Alwex Transports betongfabrik med tillverkning och leverans av betong inkluderas i Bygg & Anläggning. Företagets täkter samt anläggning för återvinning av jord- och schaktmassor innefattas också i affärsområdet.

Thermo & Distribution, ALWEX TRANSPORT AB

Affärsområdet Thermo & Distribution transporterar och hanterar framförallt livsmedel inom Småland, Blekinge och Skåne. För att möjliggöra dessa uppdrag har affärsområdet tillgång till terminalverksamhet i Växjö, Kalmar och Malmö. I Växjö har affärsområdet tätt samarbete med dotterbolaget SSC och dess terminalverksamhet. De fordon som används för att utföra transporter är utrustade för att klara tempererade livsmedel. Kunderna är några av Sveriges största livsmedelskedjor men även mindre detaljister köper sina transporter från Thermo & Distribution. Affärsområdet utför även kundspecifik fjärrdistribution.

Fjärr & Elit, ALWEX TRANSPORT AB

Affärsområdet Fjärr & Elit erbjuder transporter av partigods och styckegods. Man har även ett 100-tal lösflak där man kör avfall och återvinningsmaterial. Kunderna kan också helchartra fordon med chaufför på heltid och då också få bilen målad i kundens färg och logga. Affärsområdet erbjuder också specialtransporter av gods som är långt, brett, högt eller tungt. Dessutom hanteras även transport av farligt gods, i form av gas.

Terminaler & Fastigheter, ALWEX TRANSPORT AB

Inom affärsområdet Terminaler & Fastigheter erbjuds terminal- och godshantering i alla temperaturzoner, från fryst till rumstempererat. Detta görs ofta i samarbete med dotterbolaget SSC. Uppdragen kan vara del i ett transportupplägg, där godset passerar godsterminal innan slutleverans, eller rena lagringsuppdrag. Kontor samt ytor inom- och utomhus hyrs också ut. I affärsområdet ingår även en tvätt- och smörjhall samt ett antal drivmedelsanläggningar.

SCANDINAVIAN SUPPLY CHAIN AB

Företaget driver ett modernt lager med rejäl kapacitet för alla temperaturer, dvs frys-, kyl- och varmlager. Verksamheten har möjlighet att utföra alla typer av lager- och hanteringstjänster och kan i samarbete med kunden utveckla kompletta logistiklösningar. Genom ett tätt samarbete med moderbolaget Alwex Transport kan företaget även erbjuda sina kunder transporter enligt deras önskemål.

ALWEX RECYCLING AB

Verksamheten finns i Gottåsa, ca 2 mil söder om Alvesta och är en återvinningsanläggning för mottagning och förädling av industri- och brännbart avfall. Avfallet behandlas i en stationär bearbetningsprocess, där slutprodukten blir ett högvärdigt bränsle, som är anpassat för energiåtervinning. Bränslet kallas i Sverige för PTP och motsvarande internationella benämning är RDF-fuel. Övrigt återvinningsbart avfall sorteras ut och lämnas till materialåtervinning. Verksamheten syftar till en långtgående hushållning med naturresurser genom att avfall tas tillvara på ett miljöriktigt sätt och återvinns så långt det är möjligt.

ALVESTA INTERMODAL AB

Dotterbolaget Alvesta Intermodal startade 2009 sin verksamhet med investeringar i markanläggningar och en containertruck för omlastning av containrar och trailers mellan järnvägsvagnar och lastbilar. Under 2012 utökades verksamheten i Alvesta med en omlastningsterminal under tak på 4 200 m² för lossning/lastning av löslastade järnvägsvagnar. Även en lagerdel på 1 560 m² togs i bruk. Företaget kan i samarbete med moderbolagets affärsområden erbjuda kunderna en helhetslösning med järnvägs-transport, lagring och slutlig lastbilstransport till mottagare.



Intressenter.

Koncernens intressenter har definierats utifrån en intern analys som har utförts av VD, ekonomichef, miljö-, kvalitets- och systemchef, miljö- och kvalitetssamordnare på Alwex Transport samt VD på SSC. Utifrån gruppens gemensamma kunskaper om verksamheten har en bedömning gjorts av vilka intressenter som företagets agerande har betydande effekt på, samt omvänt förhållande de intressenter vars agerande kan ha betydande effekt på företaget.

Kunderna är koncernens mest betydande intressent. Målet är att alla kunder ska uppleva att samarbetet med koncernen minst motsvarar de förväntningar man har och tack vare hög kundnöjdhet ska kunderna uppfatta koncernverksamheten som ett av branschens bästa alternativ. Säljarna, transportledarna, terminalarbetarna och chaufförerna har daglig kontakt med kunderna. Men för att få en helhetssyn över hur kunderna uppfattar koncernens verksamhet utförs varje år en kundundersökning, se resultat för 2012 under rubriken "Kunderna – ska uppfatta oss som ett av branschens bästa alternativ".

Anställda medarbetare utgör tillsammans med delägarna koncernens viktigaste resurs. Nöjda och engagerade medarbetare är förutsättningen för nöjda kunder. Därför utförs årligen en medarbetarundersökning med frågor inom arbetsbelastning,

ledning, motivation och trivsel. Utifrån resultatet av denna undersökning sätts sedan mål upp i syfte att öka den totala nöjdheten hos medarbetarna. Se resultat under rubriken "Medarbetare".

Delägarna i moderbolaget Alwex Transport är en intressentgrupp som består av 80 åkerier. Åkerierna har också rollen som underleverantörer av de transport- och logistiktjänster som säljs av koncernens bolag. Varje år genomförs en delägar- och leverantörsundersökning där ägarna får möjlighet att bland annat kommentera hur nöjda de är med sitt delägarskap i Alwex Transport.

Samhället är ytterligare en intressent som koncernen har kontinuerlig kontakt med genom myndigheter, samarbete med kommuner och deltagande i externa arbetsgrupper.







Koncernens ekonomi.

Alwex officiella ekonomiska årsredovisning ger en samlad bild av koncernens ekonomiska resultat och dessutom visas i denna redovisning koncernens balans- och resultaträkning under rubriken "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat". I övrigt fokuserar denna redovisning på hur koncernen på olika sätt skapar ett värde för företagets intressenter.

Det senaste året har präglats av omsättningsökning med vikande resultat. Koncernens soliditet har sjunkit något bland annat beroende på förluster i ett dotterbolag. Målsättning är att koncernen uthålligt ska generera en vinst som säkerställer en soliditet som inte understiger 30 %. Koncernresultatet för 2012 blev ett rörelseresultat på 0,1 % (2011: 0,4 %) och en soliditet på 25 % (2011: 26 %). Soliditeten för 2012 är beräknad innan eventuell utdelning till aktieägare.

Koncernen förmedlar transporttjänster av många olika slag och säljer även varor som köpts in eller tillverkats och/eller förädlats inom verksamheten. Tjänsterna och varorna säljs till kunder på lokal, regional och nationell nivå. Tjänsterna och varorna köps in av olika leverantörer som i sin tur är verksamma på olika regionala plan.

I stort kan noteras att av moderbolaget Alwex Transports kostnader går 90,9 % till leverantörer av tjänster och varor, 3,5 % är kostnader för drift av anläggningar och inventarier som används i verksamheten och 4,2 % är personalkostnader (varav 1,1 % redovisats i form av källskatteavdrag). Skatter och avgifter till staten utgörs av 1,4 % av kostnaderna (företagsskatt 0,2 % och arbetsgivaravgift och löneskatt 1,2 %). Bankräntor motsvarar 0,02 % av kostnaderna.

Alwex Transport har 2 758 kunder varav de flesta är företagskunder. Privata företagskunder svarar för 83,5 % av bolagets försäljning. Alwex Transports ägare, som samtidigt är leverantörer till bolaget, är också stora drivmedelskunder till företaget och svarar för 14,2 % av den samlade försäljningen. Alwex Transports dotterbolag svarar för 0,4 % av försäljningen. Den offentliga sektorn i form av stat, kommuner och landsting svarar för 1,4 % och privatpersoner slutligen för 0,5 % av försäljningen.

Alwex Transports ledning följer fortlöpande och i huvudsak månadsvis verksamhetens omsättning och resultat och stämmer av mot budget och föregående års motsvarande uppgifter. Avvikelse följs upp och åtgärder utförs vid behov.

Resultat 2012

I nedanstående tabell redovisas hela koncernens resultat, ur ett hållbarhetsperspektiv, för 2012. Resultatet fördelat per bolag redovisas under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Koncernresultat	2012	2011
Intäkter (kr)	1 216 529 470	1 140 912 888
Rörelsekostnader (kr)	1 107 010 443	1 051 528 119
Löner och ersättningar till anställda (kr)	95 334 965	80 053 757
Betalningar till finansörer (kr)	3 241 561	2 070 936
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	1 814 589	2 933 604
Investeringar i samhället (kr)	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	9 127 912	4 326 472

Rörelsekostnaderna omfattar framförallt kostnader såsom ersättning till underleverantörer (transportörer) samt driftskostnader för kontor och anläggningar. Löner och ersättningar till anställda omfattar de anställdas löner samt det som betalas till den offentliga sektorn i form av t ex arbetsgivaravgifter. Under betalningar till finansörer redovisas räntekostnader och bankavgifter. Tillkommande under denna post kan vara en eventuell utdelning till aktieägare. Betalningar till den offentliga sektorn är framför allt skatter medan investeringar i samhället kan vara gåvor eller investeringar i samhället där förmånstagarna finns utanför företaget.

Goda exempel!

Hållbarhetsfrågor i vardagen.

Nyrenoverad terminal och utbildning ger säkrare livsmedelshantering.

Alwex Transport AB:s delägare Göran Widéns Åkeri AB har sedan länge drivit den terminal som företaget har i Kalmar. Den 1 september 2011 valde åkeriet att utöka sin satsning och köpte terminalfastigheten vilket var en förutsättning för den totalrenovering som åkeriet hade planerat.

– Renoveringen var klar i maj 2012, säger Malin Widén. Allt är mycket bättre nu. Vi har bättre portar, samtliga med fungerade vädertätningar. Mellan portarna och kyl- och frysrummet har vi en passage så att vi kan undvika att öppna portarna när porten till kylan eller frysen öppnas. Detta för att i största möjliga mån undvika att varm uteluft tar sig in i de kylda utrymmena, fortsätter Malin.

– För att få en jämnare temperatur och därmed mindre energiförbrukning så planerade vi kyl och frys i rummen bredvid varandra. Tidigare hade vi en varm yta mellan rummen och vi såg att det påverkade energiåtgången. Redan nu ser vi att energiförbrukningen har minskat. Dessutom har vi nu ett säkrare övervakningssystem som larmar så fort temperaturen i kyl eller frys inte stämmer med det förinställda värdet.

– Vi anordnade en invigningsfest i november och det var kul att få visa upp våra fina lokaler för våra kolleger, avslutar Malin. När man hanterar livsmedel är det viktigt att man har kunskap om hur olika livsmedel påverkas av till exempel höjd temperatur. Som transportör av livsmedel är det också viktigt att bli veta hur man ska lasta lastbilsskåpet för att fordonets kylaggregat ska kunna bidra till att godsets temperatur hålls. För att öka medvetandet hos de chaufförer som kör livsmedel så genomförde Alwex Transport under 2012 en utbildningsinsats i kyltransporter och livsmedelshantering.

Ulf Holgersson, affärsområdesschef för Thermo & Distribution säger att målet är att samtliga chaufförer som kör livsmedel på uppdrag av Alwex Transport ska gå utbildningen. För att vi ska uppnå detta mål så fortsätter vi satsningen under 2013.



Alwex Recycling på gång igen.

2012 var det år då Alwex Recycling AB skulle etablera långsiktig återvinningsverksamhet. Allt hade gått fort, tillstånd hade sökts och beviljats och produktionsanläggningen höll på att köras in. Då hände det som inte fick hända. Den 1 maj 2012 utbröt en brand i produktionshallen som totalförstörde den nyinköpta anläggningen.

2012 blev ett förlorat år.

– Vi har sanerat efter branden och en ny produktionsanläggning har byggts upp säger Alwex Recyclings VD, Peter Johansson. Först i november fick vi igång produktionen igen, men nu ser vi framåt och satsar på 2013.

Affärsidén är fortsatt att företaget ska vara ett neutralt och miljömässigt alternativ till förbränning. Verksamheten skall genom återvinning och förädling av industriavfall och andra restprodukter, skapa värdefulla materialresurser.

– Efter branden var vi självklart tvungna att stoppa alla ut- och inleveranser. Vi var lite bekymrade över om vi skulle få nya kunder och leverantörer efter uppehållet men det har gått bra, fortsätter Peter. Nu tar vi in industri- och brännbart avfall igen som vi sorterar och bearbetar till slutprodukter så som till exempel PTP-bränsle. PTP består av plast, trä och papper och är ett högvärdigt bränsle för värme och energi. Föroreningar så som t ex metaller och skrot har sorterats ut. Det innebär att bränslemixen håller hög kvalitet och kan användas i förbränningsanläggningar. Övrigt material som sorterats ut kan återvinnas.

Goda exempel!

Hållbarhetsfrågor i vardagen.

– Målet för 2013 är att trimma in produktionsanläggningen och få igång produktionen så mycket att vi kan köra tvåskift. Idag är vi tre anställda inklusive mig men vi hoppas att vi kan sysselsätta fler i framtiden, avrundar Peter.



ALWEX
RECYCLING





Medarbetare.

Medarbetare inom koncernen utgör tillsammans med delägarna koncernens viktigaste resurs. I den koncerngemensamma arbetsmiljöpolicyn uttrycks följande mål:

Målet för vårt arbetsmiljöarbete är att skapa en arbetsmiljö som är sund och utvecklande ur både fysisk och psykisk synvinkel, där sjukfrånvaro, arbetsplatsolyckor och arbetsbetingade sjukdomar undviks.

För att följa upp målet görs bland annat varje år en medarbetarenkät där koncernens medarbetare får möjligheten att tycka till inom områdena arbetsuppgifter och arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel. Se resultat under rubriken "Medarbetarenkät".

Koncernen har 173 medarbetare, tre på Alwex Recycling, 61 på SSC och resterande på Alwex Transport. Alvesta Intermodal har inga anställda utan har under året hyrt personal från Alwex Transport. Flertalet, 147 stycken, arbetar heltid och resterande deltid. Inhyrning förekommer, Alwex Transport har tre inhyrda medarbetare och SSC har tolv.

Ökningen av antalet anställda vid jämförelse med föregående års redovisning beror främst på att SSC omfattas av årets redovisning, se under rubriken "Vår hållbarhetsredovisning 2012". Koncernen följer de arbetsvillkor som gäller i Sverige och alla anställda är anslutna till kollektivavtal. Samtliga har skriftligt avtal och flertalet, 152 stycken, har tillsvidareanställning medan resterande har antingen tim- eller provanställning.

Tillsvidareanställda inom koncernen har ett antal förmåner oavsett om den anställda arbetar heltid eller deltid. En förmån är friskvårdspeng till hälso- och motionsaktiviteter på fritiden och en annan är hälsokontroller via företagshälsovården.

Under 2012 har två anställda gått i pension. Utöver dessa har åtta anställda avslutat sin anställning inom koncernen.

För mer information se under rubriken "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Medarbetarenkät

I slutet av 2012 fick alla medarbetare inom koncernens bolag möjlighet att svara på den årliga medarbetarenkäten. Svarefrekvensen låg totalt på cirka 80 procent då 139 medarbetare valde att svara. De viktade frågorna angående arbetsuppgifter, arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel fick ett totalt medelvärde på 4,46. Skalan var 6-gradig där 1 var mycket dåligt och 6 var mycket bra. Det som behöver förbättras enligt enkätresultatet är mer stimulering till kompetensutveckling, information om vad som är på gång inom verksamheten samt uppskattningen från närmsta chef. Trivsel med arbetskamraterna och att man anser att egen arbetsinsats på Alwex är viktig är de områden som fått högst resultat.

Förutom de viktade frågorna ställdes även ett antal ja- och nej- frågor om jämställdhet. På frågan huruvida företaget tar tillräcklig hänsyn till medarbetarens familje-/livssituation svarade 95 procent ja. De som svarade nej efterlyste bl a att man skulle ha mer dialog inom detta område. På frågan om arbetsmiljön lämpar sig för både män och kvinnor svarade 90 procent ja. De som svarade nej på denna fråga ansåg att jobbet ofta var alltför fysiskt krävande för att passa en kvinna.

Resultatet ligger till grund för koncernens målarbete under 2013 där varje avdelning och dotterbolag får identifiera förbättringsmål med handlingsplaner.





Kunderna – ska uppfatta oss som ett av branschens bästa alternativ.

Kunderna är koncernens mest betydande intressent. Den koncerngemensamma kvalitetspolicyn anger följande mål:

Alwex ska tillhandahålla tjänster och produkter så att våra kunder alltid upplever att samarbetet med Alwex minst motsvarar de förväntningarna man har. Vår kvalitet ska vara så hög och bestående att den bidrar till framgångsrik affärsverksamhet. Vi skall genom engagemang, initiativtagare till kontakt och beställningar, vara aktiva och underlätta för kunden. Tack vare hög kundnöjdhet ska våra kunder uppfatta oss som ett av branschens allra bästa alternativ.

Moderbolaget Alwex Transport och dotterbolaget Alwex Recycling är certifierade enligt ISO 9001:2008 och har därmed ett krav på sig att undersöka vad kunderna tycker om verksamheten. Detta kan göras på olika sätt och vald metod beskrivs under rubriken "Kundundersökning – metod och resultat 2012". Förutom ISO 9001 är Alwex Transports betongfabrik även certifierad enligt Betong och Ballast Certifiering (BBC).

Kundundersökning – metod och resultat 2012

Kundundersökningen har genomförts under flertalet år enligt samma metod och resultatet är en viktig del i koncernens förbättringsarbete då det är feedback och förslag från kunderna.

Undersökningen 2012 inkluderade Alwex Transports och Alvesta Intermodals kunder. Planen var att även Alwex Recycling skulle ha ingått men efter ofrivilligt produktionsstopp större delen av året sköts medverkan upp till 2013.

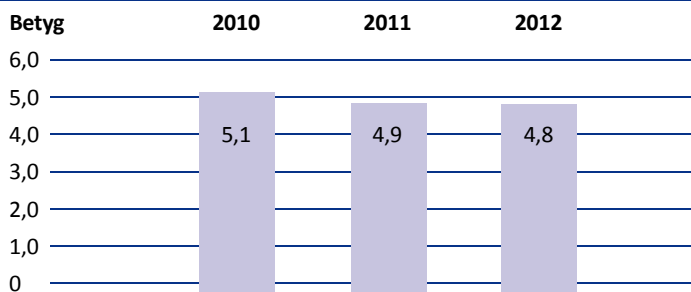
Vid urval av kunder togs hänsyn till försäljningsstatistik och om kunden varit intervjuad tidigare år. De utvalda kunderna fick ett förberedande brev för att möjliggöra att den svarande skulle kunna förbereda sig inför intervjun. Undersökningen genomfördes sedan genom telefonintervju då en för Alwexkoncernen extern resurs ställde ett antal frågor utifrån en fastställd blankett. Frågorna var både med betygsatt skala och fritext. De betygsatta frågorna var inom tio olika områden, där kunderna först fick ange hur viktig frågan är för dem för att sedan ange företagets (Alwex Transport eller Alvesta Intermodal) prestation inom

frågeområdet. De svarade med en 6-gradig skala där 1 var helt betydelselöst/mycket dåligt och 6 var mycket viktigt/mycket bra.

Resultatet har sammanställts och presenterats i olika forum inom verksamheten. Svarsfrekvensen blev 88 procent då 85 av 97 tillfrågade kunder valde att delta. De båda bolagen fick tillsammans ett helhetsbetyg på 4,8. Målet för 2012 var att höja betyget till 5,2. Trots att målet inte uppnåddes kan man konstatera att resultatet har hållit en hög och jämn nivå under en längre tid, vilket är positivt.

Det kunderna är mest nöjda med är bemötandet från Alwex-anställd personal. På frågan om hantering av reklamationer och klagomål är det störst skillnad mellan viktighet från kunden och Alwex prestation och därmed ett utpekat förbättringsområde.

Kundernas helhetsbetyg Alwex-koncernen 2010–2012



Goda exempel!

Hållbarhetsfrågor i vardagen.

Scandinavian Supply Chain erbjuder olika typer av logistiklösningar.

Under kvällen och natten fylls kylterminalen i före detta ICA-lagret i Råppe (Växjö), där Scandinavian Supply Chain AB bedriver sin verksamhet. Nattpersonalen sorterar och ser till att godset ställs på rätt plats för att chaufförerna som kommer tidigt på morgonen lätt ska kunna lasta. Vid sju på morgonen är nästan allt gods borta på terminalen och det ser väldigt tomt ut.

– När vi har besökare på terminalen så reagerar de ofta på att vi har så stora tomma ytor men under natt och tidig morgon är det fullt med livsmedel här, säger Peter Sunesson, VD på Scandinavian Supply Chain.

– Vi har även ytor där vi lagrar gods åt kunder under en längre tid. Det är mycket säsongsvärar som är skrymmande. Vi har även kunder där vi sköter hela deras logistik. Vi lagrar, sköter plockning, packning och märkning av deras värar och ser till att de transporteras till vår kunds kund, fortsätter Peter.

– Att hjälpa olika företag med att lagra och hantera deras gods är vår huvudsysselsättning och vi är unika då vi har lager i alla temperaturzoner, frys-, kyl- och varmlager. Det är inte många lager som har den möjligheten, säger Peter.

– Vi har en mindre sidoverksamhet, Validoo Q-lab, där vi åt dagligvarubranschen kvalitetssäkrar förpackningar ur logistiksynpunkt. Exempelvis så mäter vi förpackningen, kollar streckkoden och bedömer om förpackningen håller under hela logistikhanteringen. Dagligvarubranschen använder inte förpackningen innan vi har godkänt den. Denna sidoverksamhet och ytterligare en som heter Validoo Mediasstore sysselsätter totalt 3 personer på heltid och när det är mycket att göra så tar vi in personer från lagret som hjälper till, säger Peter.

– Totalt är vi 61 tillsvidareanställda, och vid behov tar vi in ytterligare upp till 20 personer från bemanningsföretag. Vår största ägare är Alwex Transport AB som äger oss till 89 procent. Våra stora lagerytor hyr vi i andrahand av ICA Sverige AB men i oktober 2013 tar vi över kontraktet och hyr direkt av fastighetsägaren Tribona AB. Vi kommer att hyra ca 70 procent av lagerytorna men självklart hoppas vi att vi utökar vår verksamhet de kommande åren så att vi behöver ännu mer yta, avslutar Peter.



Utvecklingen av Alvesta Intermodal och projektet Baltic-Link Motorways of the Sea.

Goda exempel!

Hållbarhetsfrågor i vardagen.

Alvesta Intermodal har under 2012 fortsatt med sitt engagemang i tredjepartslogistik.

För att förbättra hanteringen av detta har under året ett omlastnings- och lagringstält på 5 800 m² byggts.

I tältet finns möjlighet att lossa och lasta gods under tak och detta kan ske både till och från lastbil och tåg eftersom en tågräls går genom tältet. Företaget har även möjlighet att lagra kundens varor för att sedan vid avrop lasta och leverera till kunden.

För att underlätta hanteringen av lagringen har man under året infört lagersystemet Ongoing.

Alvesta Intermodal är en del av EU-projektet Baltic-Link Motorways of the Sea som har som mål att skapa långsiktiga och hållbara transportförbindelser mellan EU-länderna runt Östersjön. Genom transport med båt från t ex Gdynia (Polen) till Karlskrona och sedan tåg till Alvesta för omlastning på Alvesta Intermodal kan godset transporteras vidare norrut till t ex Göteborg eller Stockholm. Alvesta Intermodal har därmed en viktig roll som omlastningsknutpunkt.

EU-projektet som avslutas i oktober 2013 drivs av projektledaren Per-Olof Löfberg, Regionförbundet Södra Småland.

– Vi som offentlig aktör kan driva på utvecklingen genom investeringar i infrastruktur och genom att skapa mötesplattformar för privata aktörer, säger Per-Olof. Investeringar som enligt planen ska göras i projektet har utförts eller är på gång, så nu handlar projektet mycket om att skapa möten mellan transportköpare och -säljare.

– Vi har redan haft två marknadsföringsaktiviteter, den senaste i Budapest maj 2012, fortsätter Per-Olof. I Budapest fick bland andra Alwex Transport med dotterbolaget Alvesta Intermodal möjlighet att presentera vilka tjänster som företagen kan erbjuda i form av intermodala transportlösningar och lagring av gods.

– Nästa marknadsföringsaktivitet är vid Adriatiska havet och även där är vår förhoppning att totalt ett 100-tal transport-säljare och -köpare från olika länder medverkar. Vi hoppas att även detta blir ett bra möte så att vi vid projektavslutet känner att vi har nått vårt mål och har varit delaktiga i att skapa en grön transportkorridor mellan EU-länderna runt Östersjön, säger Per-Olof avslutningsvis.





Koncernens miljöarbete.

Den koncerngemensamma miljöpolicyen anger följande mål:

"Alwex skall uppfattas ligga i framkant i miljöfrågor genom att vara ett av de bästa alternativen för miljön. Vårt miljöarbete skall fokuseras på att minimera användningen av fossila bränslen och de utsläpp som detta medför, främst fossil koldioxid."

Alwex Transport och Alwex Recycling är certifierade enligt ISO 14001:2004. Det är Alwex Transports miljö- och kvalitetsstab som har ansvaret att vara drivande i koncernens miljöarbete. Dessutom är hela organisationen, inklusive delägare, på olika sätt delaktiga och engagerade i arbetet.

För att identifiera fokusområdena värderas miljöaspekterna årligen. Värderingen omfattar framförallt de två bolag som är certifierade. Följande tre miljöaspekter värderas högst och är därmed de betydande miljöaspekterna:

- Fordonstransport, val av fordonsteknik/bränslekvalitet
- Logistik/planering av transportupplägg
- Bränsleförbrukning på fordonet

Utifrån de betydande miljöaspekterna anges mål som koncernen ska jobba med för att minska sin miljöpåverkan. Miljömålet angående koldioxidutsläpp från transporter under 2012 var enligt följande:

Alwex ska minska utsläppet av fossil koldioxid från företagets sålda lastbils- och maskintransporter samt öka antalet intermodala transportlösningar.

Mål 2012: →72 g/omsatt indexreglerad krona

Mål 2020: minskning 20 % jämfört med 2010

Vid beräkning av koncernens miljöpåverkan har en del avgränsningar gjorts och olika mätmetoder använts, något som beskrivs under rubriken "Så här mäter vi". Fullständiga tabeller över samtliga förbrukande mängder och utsläpp finns under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Energiförbrukning koncernen

Koncernens direkta energianvändning är den bränsleförbrukning som koncernägda fordon står för medan den indirekta energianvändningen är den energi som används för drift av fastigheter.

Under 2012 så förbrukade koncernägda fordon 42 173 liter diesel (1 483 GJ), 110 liter bensin (4 GJ) och 4 548 liter eldningsolja (163 GJ). Fordonen är fyra hjullastare, fem truckar, ett siktverk, ett sorteringsverk, en materialhanterare och två servicebilar. Vid jämförelse med förra året är det dieselförbrukningen som har ökat vilket till största delen beror på ökad verksamhet inom Alvesta Intermodal och Alwex Recycling.

Det bränsle som förbrukas i de transporter som Alwex Transport säljer omfattas inte av den direkta energianvändningen eftersom det är företagets delägare som äger fordonen. Dock har utsläppet till luft från sålda transporter tagits med i redovisningen, se under rubriken "Luftutsläpp från sålda transporter - nya bränslen minskar utsläppen".

Den energi som förbrukades i koncernens fastigheter uppgick 2012 till 12 506 MWh el (45 020 GJ), fjärrvärme 4 463 MWh

(16 066 GJ) och 30 m³ olja (1 079 GJ). Ökningen av förbrukning av el och fjärrvärme beror till största delen på att SSC för första gången ingår i redovisningen men även ökad verksamhet inom Alvesta Intermodal och i Alwex Transports terminal i Växjö påverkar förbrukningsökningen.

Luftutsläpp från koncernen och sålda transporter

Koncernens största miljöpåverkan handlar om direkta utsläpp till luft vid förbränning av fossila bränslen. Till dessa direkta utsläpp räknas utsläpp som koncernägda fordon står för. Dessutom räknar vi här även med de utsläpp som Alwex Transports delägare och övriga underleverantörer står för när de utför transporter på uppdrag av företaget. De indirekta utsläppen härstammar från den energi som förbrukas i de fastigheter där koncernen driver sin verksamhet.

Luftutsläpp från koncernen

Koncernägda fordon förbrukade 46 831 liter bränsle under 2012. Detta gav ett utsläpp på 105 ton koldioxidekvivalenter (CO_{2ekv}) vilket är en ökning med 17 procent jämfört med föregående år. Ökningen beror främst på ökad verksamhet i Alvesta Intermodal och Alwex Recycling. Övriga utsläpp redovisas under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Koncernens indirekta luftutsläpp kommer från elförbrukningen i fastigheterna samt från uppvärmningen av dessa vilket framförallt sker med fjärrvärme men även med olja. De fossila koldioxidutsläppen har ökat till cirka 340 ton, en ökning med cirka 75 procent. Detta i och med att SSC för första gången ingår i redovisningen men även en ökad verksamhet inom Alvesta Intermodal och i Alwex Transports terminal i Växjö påverkar ökningen. Övriga utsläpp redovisas under "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat".

Fortsättning på nästa sida.



Luftutsläpp från sålda transporter – nya bränslen minskar utsläppen

Koncernens miljömål angående sålda transporter är att minska de fossila koldioxidutsläppen som uppkommer då företagets underleverantörer utför transporter på uppdrag av Alwex Transport.

Nedan redovisas resultatet för 2012, 2011 och 2010 i utsläpp av fossila koldioxidekvivalenter ($\text{CO}_{2\text{ekv}}$) totalt och per indexreglerad omsättning. Anledningen till att det heter koldioxidekvivalenter är för att växthusgasutsläppen inte bara utgörs av koldioxid. Koldioxid är den vanligaste växthusgasen och därför räknar man ut de andra växthusgasernas klimatpåverkan utifrån den. Den sammanlagda påverkan benämns sedan koldioxidekvivalenter. Beräkningsmetoden för 2012 har förändrats jämfört med tidigare år men detta har vi tagit hänsyn till och räknat om värdena för 2010 och 2011, se beräkningsmetod under rubriken "Så här mäter vi".

	2012	2011	2010
Fossilt $\text{CO}_{2\text{ekv}}$ (g/indexregl oms)*	64	72	72
Tot utsläpp fossilt $\text{CO}_{2\text{ekv}}$ (ton)*	29 442	32 299	32 597

Målet till 2020 är att sänka utsläppen av fossila koldioxidekvivalenter per indexreglerad omsatt krona med 20 procent jämfört med 2010 års värde. Resultatet för 2012 blev en sänkning med 11 procent. Den största anledningen till det positiva resultatet är att Alwex Transport under året valde att fylla sina drivmedelsanläggningar med Preem AB:s produkt ACP Evolution Diesel ett bränsle som till viss del framställs med förnybar råvara och därmed ger mindre utsläpp av fossila koldioxidekvivalenter. Ytterligare en viktig anledning är att ett par av våra delägar-åkerier har valt att köra några av sina fordon på RME, se gott exempel "Nya bränsle och fordon minskar koldioxidutsläppen".

	2012*	2011	2010
Fossilt $\text{CO}_{2\text{ekv}}$ (kg)	29 441 975	32 298 772	32 596 770
Kväveoxider, NOx (kg)	287 658	192 864	343 103
Kolmonoxid, CO (kg)	67 162	45 002	5 275
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	10 078	6 750	0
Partiklar, PM (kg)	5 753	3 857	5 275
Lustgas, NO_2 (kg)	575	386	–
Metan, CH_4 (kg)	240	161	–
Ammoniak, NH_3 (kg)	101	68	–
Svaveldioxid, SO_2 (kg)	45	30	–
Svaveloxider, SOx (kg)	–	–	779
Kolväte, HC (kg)	–	–	5 322

* se beräkningsmetod under "Så här mäter vi".

De övriga utsläppen (ej koldioxid) i ovanstående tabell påverkas i verkligheten av vilken EURO-klass lastbilen uppfyller eller vilket EU-steg arbetsmaskinen klassas enligt. Dock är ovanstående värden beräknade och tar inte hänsyn till klassningen, se förklaring under "Så här mäter vi". EURO är en fordonsklassning på tunga fordon som definierar en kravnivå på ovanstående övriga utsläpp (utsläppen av CO_2 påverkas endast av mängden bränsle som förbrukas). Kraven finns i ett antal EU-direktiv som

anger vad motorn måste uppfylla för att få en viss klassning. Ju högre EURO-klass desto effektivare motor med mindre miljöpåverkande utsläpp.

Vid klassning av arbetsmaskiner används begreppet EU-steg men principen är densamma som för EURO-klassning. Nedan redovisas hur fördelningen av EURO-klasser och EU-steg har förändrats mellan 2010 och 2012 i delägar-åkeriernas fordons- och maskinpark.

Fördelning av EURO-klasser

Tunga fordon klassning	2012 (andel%)	2011 (andel%)	2010 (andel%)
Euro 0	–	1	1
Euro 1	3	3	2
Euro 2	10	10	12
Euro 3	31	36	41
Euro 4	24	23	22
Euro 5	33	28	22

Fördelning EU-steg

Arbetsmaskiner klassning	2012 (andel%)	2011 (andel%)	2010 (andel%)
EU-steg 1	10	13	13
EU-steg 2	50	63	63
EU-steg 3	40	25	25

Mark och vatten - koncernens påverkan och förbrukning

Många av de luftutsläpp som presenteras under föregående avsnitt hamnar till slut i mark och vatten och bidrar bland annat till förorening. Förutom dessa utsläpp utgörs koncernens påverkan på mark till stor del av uttag av naturmaterial ur Alwex Transports täkter. Under 2012 hade Alwex Transport en grustäkt och två moräntäkter i drift. För att minska uttaget av ändliga naturresurser tar företaget emot blandade massor som sorteras och säljs som återvunnet material. Av de sålda massorna 2012, 40 172 ton, så var cirka 57 procent, 23 000 ton, återvunna massor.

Koncernen arbetar förebyggande för att undvika spill och läckage av miljöfarliga kemikalier. Inom de verksamheter där det finns risk för läckage, finns spillberedskap av olika slag. Beredskapen ses över årligen vid genomgång av verksamhetens egenkontrollprogram med riskbedömning.

Koncernen förbrukar kommunalt vatten och under året förbrukades 14 174 m³. Detta är en dubbling jämfört med föregående år vilket beror på att SSC nu är med i redovisningen. Alwex Recyclings vattenförbrukning ingår inte i statistiken då verksamheten har egen brunn.





Trafiksäkerhet – en viktig samhällsfråga!

Koncernen inklusive våra delägare och övriga transportörer har en viktig roll i samhället, framförallt i trafiken med övriga trafikanter. Alwex driver på olika sätt ett trafiksäkerhetsarbete tillsammans med delägaråkerierna, vilket beskrivs i detta avsnitt.

Hur kan vi påverka trafiksäkerheten?

Alwex Transports delägare och övriga transportörer har en viktig roll i samhället, framförallt i trafiken tillsammans med övriga trafikanter. Alwex Transport försöker på olika sätt vara företagets delägare behjälpliga med att driva ett trafiksäkerhetsarbete. Ett sätt är att Alwex Transport redan 2008 tog fram en trafiksäkerhetspolicy som är anpassad för åkeriverksamhet.

I policyn lyfts följande mål fram:

”Vår ambition är att som yrkesmän vara föredömen i trafiken och medverka till att angelägna trafiksäkerhetsmål uppnås såväl för individen som för företaget och samhället.”

Alla delägare inom Alwex Transport har möjligheten att anamma policyn och integrera den i sitt egna företag.

Hastighetsmätningar

I syfte att uppmärksamma Alwex Transports transportörer på hur viktigt det är att hastigheten hålls samt på hur många som verkligen håller den, har företaget sedan en tid tillbaka ett samarbetsavtal med Trafikverket. Samarbetsavtalet innebär att Trafikverket ombesörjer hastighetsmätningar en gång per år där de mäter hastigheten på de fordon som har Alwex Transports logga. Mätningarna ger en ögonblicksbild vid ett måttillfälle och det utförs med laserinstrument på vägar med hastighetsbegränsningarna 50-, 70- 80- och 90- km/h.

Trafikverket gjorde vid måttillfället strax under 12 000 mätningar och av dessa tillhörde cirka 5 000 utvalda aktörer med samarbetsavtal. Även denna mätning visar att de som utsätts för riktade hastighetsmätningar håller hastigheten bättre än de som inte har samarbetsavtal med Trafikverket.

För Alwex Transports del visar diagrammen andelen som håller den exakta tillåtna hastigheten på de olika vägsträckorna samt det sammanslagna resultatet för samtliga vägsträckor.

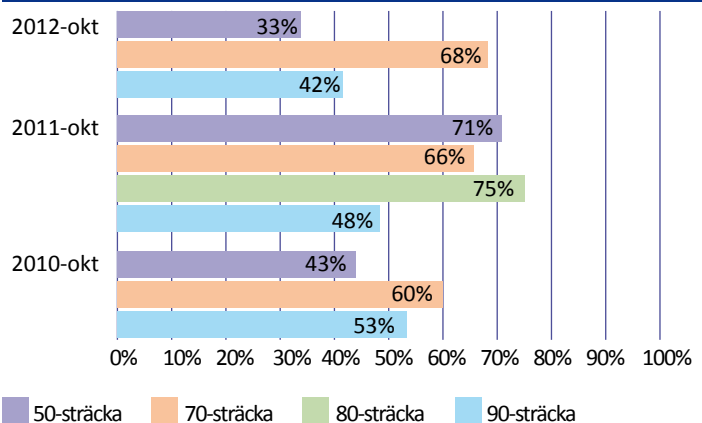
Antalet mätningar på Alwexfordon var 91 stycken för 2012 och för föregående år 175 stycken.

Denna variation i statistikunderlaget bör man ha i åtanke när man jämför resultatet mellan åren.

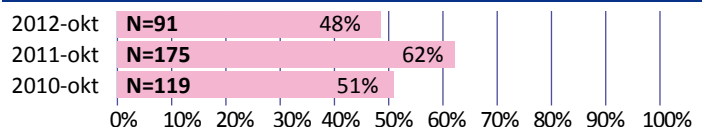
Diagrammen visar att andelen som håller tillåten hastighet har minskat något på 90-väg, ökat lite på 70-väg och minskat väsentligt på 50-väg. Om man lägger samman alla vägsträckor visar diagrammet att andelen som håller tillåten hastighet har minskat vid jämförelse med föregående år.

N = antal observationer.

Andel som håller tillåten hastighet på skyltad 50-, 70-, 80- respektive 90-sträcka



Andel som håller tillåten hastighet på samtliga vägsträckor



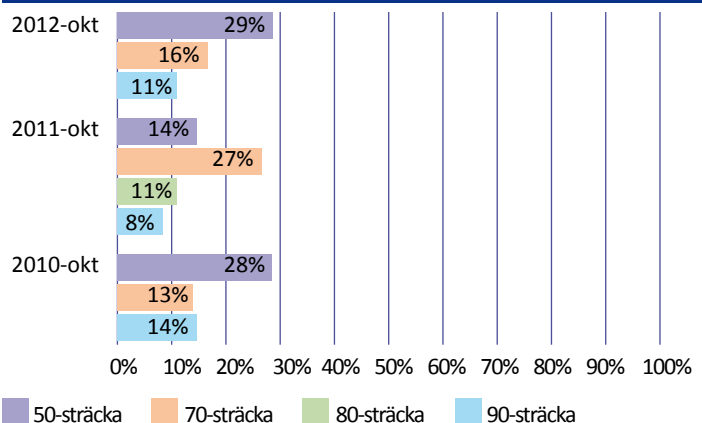
Alwex Transport har valt att lägga fokus där hög hastighetsöverträdelse har uppmätts. Diagrammen redovisar andelen av de observerade fordonen som har kört 6 km/h eller mer över tillåten hastighet.

Vid jämförelse med 2011 konstateras att andelen hastighetsöverträdelser på 90-väg har ökat något, på 70-väg har de minskat och även andelen på 50-väg har ökat. Även sammanslaget för samtliga vägsträckor har andelen ökat.

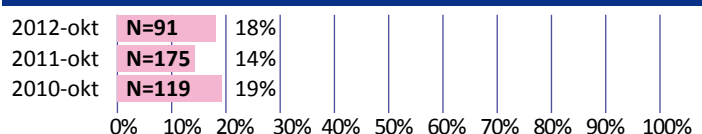
Analysen av diagrammen visar att det är framförallt på 50-vägar som hastigheten överskrids mycket och därmed att detta ett utpekat förbättringsområde.

N = antal observationer.

Andel hastighetsöverträdelse + 6 km/h eller mer på skyltad 50-, 70-, 80- respektive 90-sträcka



Andel hastighetsöverträdelse + 6 km/h eller mer på samtliga vägsträckor





Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat.

Ekonomi – Skapat och levererat direkt ekonomisk värde.

	Alwex Transport AB	Scandinavian Supply Chain AB	Alwex Recycling AB	Alvesta Intermodal AB	Alwex Fastighets AB	Växjö ÅC AB	Elitfrakt i Älmhult AB	Totalt koncernen
Intäkter (kr)	1 088 029 856	110 444 000	2 699 699	12 427 844	2 818 031	110 002	38	1 216 529 470
Rörelsekostnader (kr)	1 017 402 253	74 857 013	26 52 593	11 695 651	373 117	11 370	18 446	1 107 010 443
Löner och ersättning till anställda (kr)	58 076 098	35 094 987	2 163 880	0	0	0	0	95 334 965
Betalning till finansärer (kr)	1 766 165	4 000	697 456	129 679	632 802	113	11 346	3 241 561
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	1 811 929	0	0	1 813	847	0	0	1 814 589
Investeringar i samhället (kr)	0	0	0	0	0	0	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	8 973 411	488 000	-2 814 230	600 701	1 811 265	98 519	-29 754	9 127 912

Koncernresultaträkning	2012-01-01 2012-12-31	2011-01-01 2011-12-31
Rörelsens intäkter m m	Kr	Kr
Nettoomsättning	1 254 823 227	1 107 130 034
Förändring av lager av färdiga varor	445 480	687 997
Övriga rörelseintäkter	3 240 161	2 728 091
	1 258 508 868	1 110 546 122
Rörelsens kostnader		
Transport- och maskintjänster	-713 479 587	-634 524 893
Råvaror och förnödenheter	-21 083 329	-15 313 004
Handelsvaror	-261 639 389	-216 580 102
Övriga externa kostnader	-153 527 122	-147 865 101
Personalkostnader	-95 588 267	-80 436 692
Avskrivning och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-11 517 323	-11 176 128
Summa rörelsens kostnader	-1 256 835 017	-1 105 895 920
Rörelseresultat	1 673 851	4 650 202
Finansiella poster		
Resultat från andelar i intresseföretag	0	-5 500
Ränteintäkter och liknande intäkter	993 099	1 041 306
Räntekostnader och liknande kostnader	-2 221 583	-2 070 936
Resultat efter finansiella poster	445 367	3 615 072
Skatter		
Skatt på årets resultat	-530 257	-1 481 183
Årets resultat	-84 890	2 133 889

Koncernbalansräkning	2012-12-31	2011-12-31
TILLGÅNGAR	Kr	Kr
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader, markanläggning och mark	36 209 391	38 897 961
Maskiner och inventarier	30 770 568	33 289 311
Förbättringsutgift annans fastighet	820 438	859 463
Goodwill	1 905 099	4 321 535
	69 705 496	77 368 270
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag	16 501	16 501
Andra långfristiga värdepappersinnehav	9 946	33 946
Övriga långfristiga fordringar		0
	26 447	50 447
Summa anläggningstillgångar	69 731 943	77 418 717
Omsättningstillgångar		
Varulager mm		
Färdiga varor och handelsvaror	4 593 586	4 038 936
Förskott till leverantörer	0	0
	4 593 586	4 038 936
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	186 139 363	161 490 180
Skattefordringar	1 864 756	
Övriga kortfristiga fordringar	5 297 830	7 356 051
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	15 852 166	12 991 001
	209 154 115	181 837 232
Kassa och bank	4 739 090	8 455 670
Summa omsättningstillgångar	218 486 791	194 331 838
SUMMA TILLGÅNGAR	288 218 734	271 750 555



forts koncernbalansräkning
2012-12-31
2011-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER
Eget kapital
Bundet eget kapital

Aktiekapital

Bundna reserver

Fritt eget kapital

Fria reserver

Årets resultat

Summa eget kapital
Avsättningar

Avsättningar för uppskjuten skatt

Övriga avsättningar

Summa avsättningar
Långfristiga skulder

Checkräkningskredit

Minoritetsintressen

Skulder till kreditinstitut

Summa långfristiga skulder
Kortfristiga skulder

Skulder till kreditinstitut

Leverantörsskulder

Transportörsskulder

Skatteskulder

Skuld till delägare

Övriga kortfristiga skulder

Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Summa kortfristiga skulder
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER
Ställda säkerheter

Företagsinteckningar

Fastighetsinteckningar

Inventarier med äganderättsförbehåll

Ansvarsförbindelser

Borgensförbindelse övrig

Kr

Kr

10 200 000

10 200 000

20 166 257

20 334 427

30 366 257

30 534 427

41 150 775

38 978 348

-84 890

2 133 889

41 065 885

41 112 237

71 432 142
71 646 664

4 555 375

5 823 485

345 000

345 000

4 900 375
6 168 485

21 077 462

4 330 098

11 000

11 000

27 377 124

35 877 418

48 465 586
40 218 516

2 080 000

1 855 100

52 455 367

53 753 011

39 709 899

40 436 925

0

123 534

5 686 960

5 892 890

3 702 555

2 015 535

59 785 850

49 639 895

163 420 631
153 716 890
288 218 734
271 750 555

46 500 000

46 500 000

33 900 000

33 900 000

3 247 124

10 732 518

83 647 124

91 132 518

0

0

0

0







Personal.

Anställningsformer

Av totalt antal anställda 173 st	Antal (st)	Andel (%)
Arbetsort Växjö	112	64,7
Arbetsort Malmö	44	25,4
Arbetsort Alvesta	5	2,9
Arbetsort Uddevalla	4	2,3
Arbetsort Älmhult	4	2,3
Arbetsort Gottåsa	3	1,8
Arbetsort Kalmar	1	0,6
Heltid	147	85,0
Deltid	26	15,0
Inhyrda placerade Växjö	15	

Antal som slutat sin anställning

Anledning	Antal	Kön	Ålder	Arbetsort
Egen uppsägning	1	Kvinna	50-59	Växjö
Egen uppsägning	1	Man	30-39	Växjö
Egen uppsägning	2	Man	40-49	Växjö
Egen uppsägning	1	Man	50-59	Växjö
Egen uppsägning	1	Man	60-	Växjö
Pensionsavgång	2	Man	60-	Växjö
Ej förlängt efter provanst	1	Man	30-39	Växjö
Avliden	1	Man	50-59	Växjö

Antalet anställda per personalkategori	Företagsledning	Transportledning/ försäljning/administration	Terminal/serviceanläggning/ Återvinningsverksamhet
Alwex Transport AB	7	60	42
Scandinavian Supply Chain AB	4	7	50
Alwex Recycling AB	1	–	2
Alvesta Intermodal AB	–	–	–

Fördelning män och kvinnor, anställda, ledning och styrelse	Män totalt	Kvinnor totalt	Män ledning	Kvinnor ledning	Män styrelse	Kvinnor styrelse
Alwex Transport AB	83	26	5	–	7	1 (suppleant)
Scandinavian Supply Chain AB	59	2	4	–	4	–
Alwex Recycling AB	3	–	1	–	4	–
Alvesta Intermodal AB	–	–	–	–	4	–

Fördelning ålder, anställda, ledning och styrelse	≥ 30	> 30 och > 50	> 50
Alwex Transport AB anställda totalt	13	53	43
Alwex Transport AB ledning	–	4	1
Alwex Transport AB styrelse	–	3	5
Scandinavian Supply Chain AB anställda totalt	6	28	7
Scandinavian Supply Chain AB ledning	–	1	3
Scandinavian Supply Chain AB styrelse	–	2	2
Alwex Recycling AB anställda totalt	–	2	1
Alwex Recycling AB ledning	–	–	1
Alwex Recycling AB styrelse	–	3	1
Alvesta Intermodal AB anställda totalt	–	–	–
Alvesta Intermodal AB ledning	–	–	–
Alvesta Intermodal AB styrelse	–	4	–

Energi

	2012	2011	2010
Diesel (liter)*	42 173 (1 483 GJ)	29 327 (1 031 GJ)	20 036 (697 GJ)
Bensin (liter)*	110 (4 GJ)	57,7 (2 GJ)	–
Eldningsolja (liter)	34 548 (1 242 GJ)	42 043 (1 506)	25 073 (911 GJ)
El (MWh)	12 506 (45 020 GJ)	1 501 (5 405 GJ)	1 676 (6 035 GJ)
Fjärrvärme (MWh)	4 463 (16 066 GJ)	258 (928 GJ)	338 (1 217 GJ)

Luft – utsläpp från transporter med koncernägda fordon**

	2012	2011	2010
Fossilt CO ₂ (kg)***	104 852	85 903	63 909
Kväveoxider, NO _x (kg)	987	715	15,4
Kolmonoxid, CO (kg)	232	175	1,4
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	55	41	–
Partiklar, PM (kg)	32	26	0,4
Lustgas, NO ₂ (kg)	1,9	1,5	–
Metan, CH ₄ (kg)	1,4	1,0	–
Ammoniak, NH ₃ (kg)	0,7	0,5	–
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	0,2	0,1	–
Svaveloxider, SO _x (kg)	–	–	0,03
Kolväte, HC (kg)	–	–	0,4

Luft – utsläpp från transporter utförda av underleverantörer på uppdrag av Alwex**

	2012	2011	2010
Fossilt CO ₂ (kg)***	29 441 975	32 134 806	32 502 483
Kväveoxider, NO _x (kg)	287 658	192 864	343 103
Kolmonoxid, CO (kg)	67 162	45 002	5 275
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	10 078	6 750	0
Partiklar, PM (kg)	5 753	3 857	5 275
Lustgas, NO ₂ (kg)	575	386	–
Metan, CH ₄ (kg)	240	161	–
Ammoniak, NH ₃ (kg)	101	68	–
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	45	30	–
Svaveloxider, SO _x (kg)	–	–	779
Kolväte, HC (kg)	–	–	5 322

Luft – utsläpp från användning av el, fjärrvärme och eldningsolja för drift av fastigheter och anläggningar**

	2012	2011	2010
Fossilt CO ₂ (kg)****	339 137	253 077	144 121
Kväveoxider, NOx (kg)	653	284	88,9
Kolmonoxid, CO (kg)	396	38	37,9
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	2,2	2,6	4,2
Lustgas, NO ₂ (kg)	0,6	0,8	0,3
Metan, CH ₄ (kg)	1,1	1,3	0,7
Ammoniak, NH ₃ (kg)	–	–	0,1
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	27	33	–
Svaveloxider, SOx (kg)	13	2	26,2
Stoft (kg)	–	0,1	1,2
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,3	0,4	0,4

Totala luftutsläpp**

	2012	2011	2010
Fossilt CO ₂ ekv (kg)***	29 546 827	30 220 709	35 566 392
Fossilt CO ₂ (kg)****	339 137	253 077	144 121
Kväveoxider, NOx (kg)	289 298	193 863	343 207,7
Kolmonoxid, CO (kg)	67 790	45 215	5 314,1
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	10 135,2	6 793,6	4,2
Partiklar, PM (kg)	5 785	3 883	5 275,2
Lustgas, NO ₂ (kg)	577,5	388,3	0,3
Metan, CH ₄ (kg)	242,5	162,3	0,7
Ammoniak, NH ₃ (kg)	101,7	68,5	0,1
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	72,2	63,1	–
Svaveloxider, SOx (kg)	13	2	850,6
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,3	0,4	0,4
Stoft (kg)	–	0,1	1,2
Kolväte, HC (kg)	–	–	5 322,7

* Energimängden för diesel och bensin omfattar endast förbrukningen till koncernägda fordon.

** För förändring i beräkningsmetod jämfört med tidigare år se under rubriken "Så här mäter vi".

*** Räknas endast ut för den energi som används vid transporter.

**** Räknas endast ut för den energi som används för drift av fastigheter och anläggningar.

Vatten

	2012	2011	2010
Vatten (m3)	14 174	8 039	8 311



Innehållsförteckning enligt GRI.

Strategi och analys

1.1 Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare	3
--	---

Organisationsprofil

2.1 Organisationens namn	5
2.2 De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna	12
2.3 Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures	5
2.4 Lokalisering av organisationens huvudkontor	5
2.5 Antal länder som organisationen har verksamhet i	12
2.6 Ägarstruktur och företagsform	5
2.7 Marknader som organisationen är verksam på	12
2.8 Den redovisande organisationens storlek	5
2.9 Väsentliga förändringar under redovisningsperioden	5
2.10 Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden	5

Information om redovisningen

3.1 Redovisningsperiod	6
3.2 Datum för publiceringen av den senaste redovisningen	6
3.3 Redovisningscykel	6
3.4 Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll	40
3.5 Processer för definition av innehållet i redovisningen	6
3.6 Redovisningens avgränsning	6
3.7 Eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning	6
3.8 Princip för redovisningen av joint ventures	6
3.9 Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag	6
3.10 Förklaring av effekten gällande förändringar i information som lämnats vid tidigare redovisningar	6
3.11 Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod	6
3.12 Innehållsförteckning enligt GRI	39

Styrning åtaganden och intressentrelationer

4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	11
4.2 Beskrivning om huruvida styrelseordförande också är verkställande direktör	11
4.3 Antalet medlemmar i styrelsen	11
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer	11
4.13 Medlemskap i organisationer	5
4.14 Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	13
4.15 Princip för identifiering och urval av intressenter	13
4.16 Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	13

Ekonomiska resultatindikatorer

EC1 Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	15, 31
--	--------

Miljömässiga resultatindikatorer

EN2 Återvunnet material i procent av materialanvändningen	26
EN3 Direkt energianvändning per primär energikälla	25, 36
EN4 Indirekt energianvändning per primär energikälla	25, 36
EN8 Total vattenanvändning per källa	26, 37
EN16 Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt	25, 26, 36, 37

Sociala resultatindikatorer

LA1 Total personalstyrka	19, 35
LA2 Totalt antal anställda och personalomsättning	19, 35
LA3 Förmåner som ges till personal	19
LA4 Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal	19
LA13 Sammansättning av styrelse och ledning	35
PR5 Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar	21

Ordlista/förklaringar.

EURO-klasser	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från tunga fordon.
EU-steg	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från arbetsmaskiner.
Emissionsberäkning	Utsläpp till luft av t ex förorenande ämnen såsom koldioxid, kväveoxider m m.
Intermodalitet	Transport av t ex gods sker genom utnyttjande av flera transportsätt, t ex tåg och lastbil.
ISO 9001	Internationell standard för kvalitetsarbete.
ISO 14001	Internationell standard för miljöarbete.
IVL	Svenska Miljöinstitutet (www.ivl.se)
Koldioxid (CO₂)	Frigörs vid förbränning av organiskt material. En ökad halt i luften förstärker den naturliga växthuseffekten.
Koldioxidekvivalenter (CO_{2ekv})	Det finns flertal växthusgaser där koldioxid är det vanligaste. Utifrån koldioxid så beräknas de andra gasernas klimatpåverkan ut och tillsammans benämns de koldioxidekvivalenter (CO _{2ekv}).
Kolmonoxid (CO)	Giftig gas som blockerar kroppens syreupptagningsförmåga.
Kolväte (HC)	Finns flertalet olika kolväteföreningar som bl a kan vara med och bilda marknära ozon, ett ämne som är skadligt för människor, djur och grödor.
Kombiterminal	En terminal där lastbärare såsom t ex containrar byter transportsätt exempelvis mellan tåg och lastbil.
Kväveoxider (NO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till bildandet av marknära ozon, förorening och övergödning.
Non-Methane Volatile Organic Compounds (NMVOC)	Samlad benämning för ett stort antal organiska ämnen i gasform (exklusive metan) som bidrar till bildandet av marknära ozon.
Partiklar	Resultatet av ofullständig förbränning i motorn.
Sorteringsverk	Sorteringsmaskin för grus, sand och jord.
Svaveloxider (SO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till förorening av mark och vatten.
SPI	Svenska Petroleum Institutet (www.spi.se)
TRB Sverige AB	Branschföretag inom transportnäringen (www.trb.se)
Värmeforsk	Startades 1968 och bedriver forskning och utveckling inom området bränslebaserad kraft- och värmeproduktion (www.varmeforsk.se)

Om du har frågor eller funderingar ...

... gällande vår Hållbarhetsredovisning så är du välkommen att kontakta vår Miljö- och kvalitetssamordnare Tina Forsell.

tina.forsell@alwex.se | Telefon vxl 0470 - 72 71 00 | Telefon direkt 0470 – 72 71 61





ALWEX

TRANSPORT AB

Alwex Transport AB
Arabygatan 37, 352 46 Växjö
Tel 0470 - 72 71 00 • Fax 0470 - 254 70
info@alwex.se • www.alwex.se



MIX
Papper från
ansvarfulla källor
FSC® C020459