

Hållbarhets- redovisning

2009



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	sida
VD har ordet	3
Organisation och verksamhetsområde	5
Alwexkoncernen	5
Organisation	6
Verksamhetsområde	7
Omfattning och avgränsningar	8
Redovisningens innehåll	8
Avgränsningar	8
Mätmetoder	9
Intressenter	10
Ekonomi	11
Resultat 2009	11
Personal	14
Anställda Alwexkoncernen	14
Jämställdhet	15
Kunder	17
Kundundersökning	17
Miljö	19
Miljöaspekter	19
Miljöpolicy och mål	19
Miljöpåverkan	19
Luft	21
Mark och vatten	25
Trafiksäkerhet	27
Hastighetsmätningar 2009	27
Alkolås	28
Tabeller och data	29
Ekonomi	29
Personal	29
Miljö	30
Innehållsförteckning enligt GRI/G3	33
Ordlista	35
Kontaktpersoner	36

		2002 In Accordance	C	C+	B	B+	A	A+
Mandatory	Self Declared							
	Third Party Checked			Report Externally Assured		Report Externally Assured		Report Externally Assured
	GRI Checked							

Redovisningen följer det internationella ramverket för hållbarhetsredovisningar, G3, som är framtaget av organisationen GRI, Global Reporting Initiative (www.globalreporting.org). Ramverket är indelat i tre olika redovisningsnivåer som reglerar omfattningen på redovisningen. Denna hållbarhetsredovisning uppfyller den första nivån, C.

I redovisningen finns dessutom ett antal artiklar som inte krävs enligt G3. Artiklarna syftar till att visa goda och konkreta exempel på hur Alwex kontinuerligt arbetar med företagets hållbarhetsaspekter.

VD HAR ORDET

2009 HAR PRÄGLATS av turbulens och förändringar i vårt samhälle på ett dramatiskt sätt. Konsekvenserna av finansiell kris med åtföljande lågkonjunktur innebar för transport- och logistikbranschen problem inom de flesta områden. Antalet konkurser bland landets åkerier har under 2009 uppgått till betydligt fler än hundra.

Dessa förändringar i samhället har naturligtvis även påverkat Alwex som organisation. Vår ambition är att trots förändringar i konjunkturen arbeta enligt våra strategiska mål för hållbar utveckling. Även om samhällsdebatten i stort fokuserar mindre på dessa frågor ska vi koncentrera oss på vår långsiktiga plan. Att falla in i kortsiktigt tänkande och ändra de långsiktiga målen är enligt vår mening felaktigt. Målen måste gälla oavsett konjunkturförändringar!

Det är inte bara konjunktursvängningar som påverkar branschen. Transportbranschen är en bransch som har stor påverkan på vår miljö och Alwex utgör naturligtvis inget undantag. Att verka i denna bransch utan att ha ständigt fokus på hur verksamheten påverkar omgivningen kommer att bli näst intill omöjligt. Ännu mer tydligt blir kravet som i Alwex fall med verksamhet inom många områden. Hela företaget måste genomsyras av förståelsen för hållbar utveckling och leva därefter.

Med tanke på lågkonjunkturen har Alwex för 2009 uppnått ett acceptabelt resultat. Alwex har inte som mål att maximera resultatet utan det viktigaste är att Alwex tillsammans med de transportörer som vi samarbetar med kan uppvisa en uthålligt sund lönsamhet.

Under året har vi förvärvat Elitfrakt i Älmhult AB och dessutom har vi lyckats med att sjösätta vår strategiskt viktiga satsning, vår intermodala verksamhet i Alvesta. Intermodaliteten innebär i vårt fall att vi har möjligheten att kombinera lastbilstransport och tågtransport och på så sätt kunna erbjuda kunden ett miljöriktigare alternativ.

Positivt är även att vår satsning på återvinning inom tåktverksamheten har fallit väl ut. Fler utnyttjar vår tjänst att sortera uttjänta massor till säljbara delfraktioner vilket innebär att vi kan minska uttaget av naturresurser.

Även om vi försöker vara positiva får vi ändå säga att negativt för 2009 har varit att vi inte har kunnat hyra ut de lagerytor som koncernen äger och förvaltar i egen regi. Framförallt är detta ett ekonomiskt bakslag med minskade intäkter.

Vi ser en trend att våra större kunder tar ett samhällsansvar och arbetar med hållbarhetsfrågor. Därmed blir deras krav på oss som leverantörer tydligare och alltmer omfattande, framförallt inom miljö-, arbetsmiljö- och trafik-

säkerhetsområdet. Detta är en anledning till att en viktig strategisk prioritering för oss är att vara delaktiga i projekt med alternativa bränslen. Eftersom det idag inte finns många alternativ till diesel på marknaden beslöt vi oss för att under 2009 tillsammans med dåvarande Växjö universitet anordna en seminariedag om framtidens bränsle. Föredrags-hållarna var bl.a. representanter från bränsle- och fordons-tillverkare som fick framföra sin vision om framtidens bränsle. Det blev en lyckad dag, med ett 140-tal åhörare!

En av Alwex huvudutmaningar för de kommande åren är att utveckla företagets nysatsning på intermodal verksamhet. En viktig fråga är dessutom vad Alwex vill med sitt delägarskap i SSC (Scandinavian Supply Chain AB) och den logistiska verksamhet som företaget bedriver. Ytterligare en utmaning är fördelningen av kontor geografiskt, ska Alwex etablera fler kontor för att komma närmare kunden och marknaden? Slutligen en utmaning som hela åkeribranschen står inför är generationsväxlingen och vad den kommer att medföra.

Vi antar dessa framtida utmaningar, blickar bakåt på ett bra 2009 och ser framåt mot ett händelserikt 2010!

*Pär Aspengren,
VD Alwex Transport AB*



ÖPPENHET SKAPAR TROVÄRDIGHET

Alwex tycker det är viktigt att informera om företagets prestanda i frågor som rör miljö och säkerhet m.m. Detta för att ge våra intressenter en rimlig chans att bedöma var företaget står, samt vad företaget står för. Vi kontaktade en av våra största kunder, AGA Gas, för att fånga upp deras uppfattning om betydelsen av öppen redovisning såsom denna hållbarhetsredogörelse.

Lars Johansson ansvarar för cylindertransporter inom AGA Gas som är en del av Lindekoncernen. Lars är mycket positiv till att en av AGA:s leverantörer satsar på denna typ av redovisning. För de kunder som outsourcat en del av sin verksamhet, såsom transportarbetet och leveransen till slutkund, ges betydligt större möjligheter att säkerställa att leverantören utför arbetet på ett hänsynsfullt sätt.

För AGA är det en självklarhet att deras leverantörer skall följa de tuffa krav och regler som de satt upp inom bl.a. miljö och säkerhet.

Lars anser att arbete med frågor som rör miljö och säkerhet inkl. informationsspridning är en viktig uppgift för företag som Alwex. För ett enstaka åkeri blir det svårare att ha tillräckliga resurser till detta.

Trots tider av ekonomiska bekymmer så måste man orka med att utvecklas annars går man bakåt, säger Lars.

Han tror att i takt med att generationsväxlingen har sin gång kommer dessa frågor bli



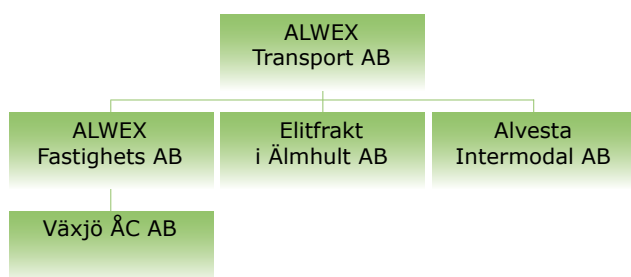
Lars Johansson, AGA Gas

allt mer naturliga och viktiga för både kunder, transportörer och chaufförer. Samtidigt pekar Lars på vikten av att samtliga i verksamheten tar aktiv del i arbetet. Att företagsledare för en dialog med sin personal även i dessa frågor är nödvändigt för att nå hela vägen ut i verksamheten.

ORGANISATION OCH VERKSAMHETSOMRÅDE

ALWEXKONCERNEN

Alwex Transport AB, härfter benämnt Alwex, är ett privat aktiebolag som för närvarande ägs av 88 delägare som alla är leverantörer av transport- och maskintjänster till bolaget. Huvudkontoret ligger i Växjö och det finns även kontor i Alvesta, Kalmar, Uddevalla och Älmhult.



Alwex är moderbolag i en koncern med tre dotterbolag varav ett av dem har ett dotterbolag. Dotterbolaget Alwex Fastighets AB med sitt dotterbolag Växjö ÅC AB äger huvuddelen av de fastigheter Alwex använder i verksamheten. Dotterbolaget Elitfrakt i Älmhult AB, härfter benämnt Elitfrakt, förmedlar och samordnar trafik med inriktning på fjärrtransporter inom återvinningsbranschen. Det tredje dotterbolaget Alvesta Intermodal AB driver omlastning av containrar och lastbärare vid företagets nybyggda intermodala kombiterminal i Alvesta.

Alwex är delägare i Scandinavian Supply Chain AB (SSC) med säte i Växjö. Detta bolag bedriver omlastnings- och lagringsverksamhet i den lagerbyggnad i Växjö som tidigare inrymde ICA:s centrallager för södra Sverige. Dessutom är

Alwex delägare i Scantimber Transport AB, ett företag som i mindre skala transporterar i huvudsak sågade trävaror från Sverige till Jylland. Alwex är även delägare i TRB Sverige AB, ett branschföretag inom transportnäringen som stödjer delägarna med spetskompetens inom områden som t.ex. miljö, logistik och trafiksäkerhet.

Alwex är medlem i Svenskt Näringsliv, Handelskammaren, Sveriges Åkeriföretag, Svensk betong, Maskinentreprenörerna och Baltic Link Association. I den sistnämnda har Alwex genom sitt engagemang inom intermodalitet aktivt deltagit i projektet med att formulera en EU-ansökan, en ansökan som också beviljades under hösten. I övriga organisationer är företaget enbart medlem.

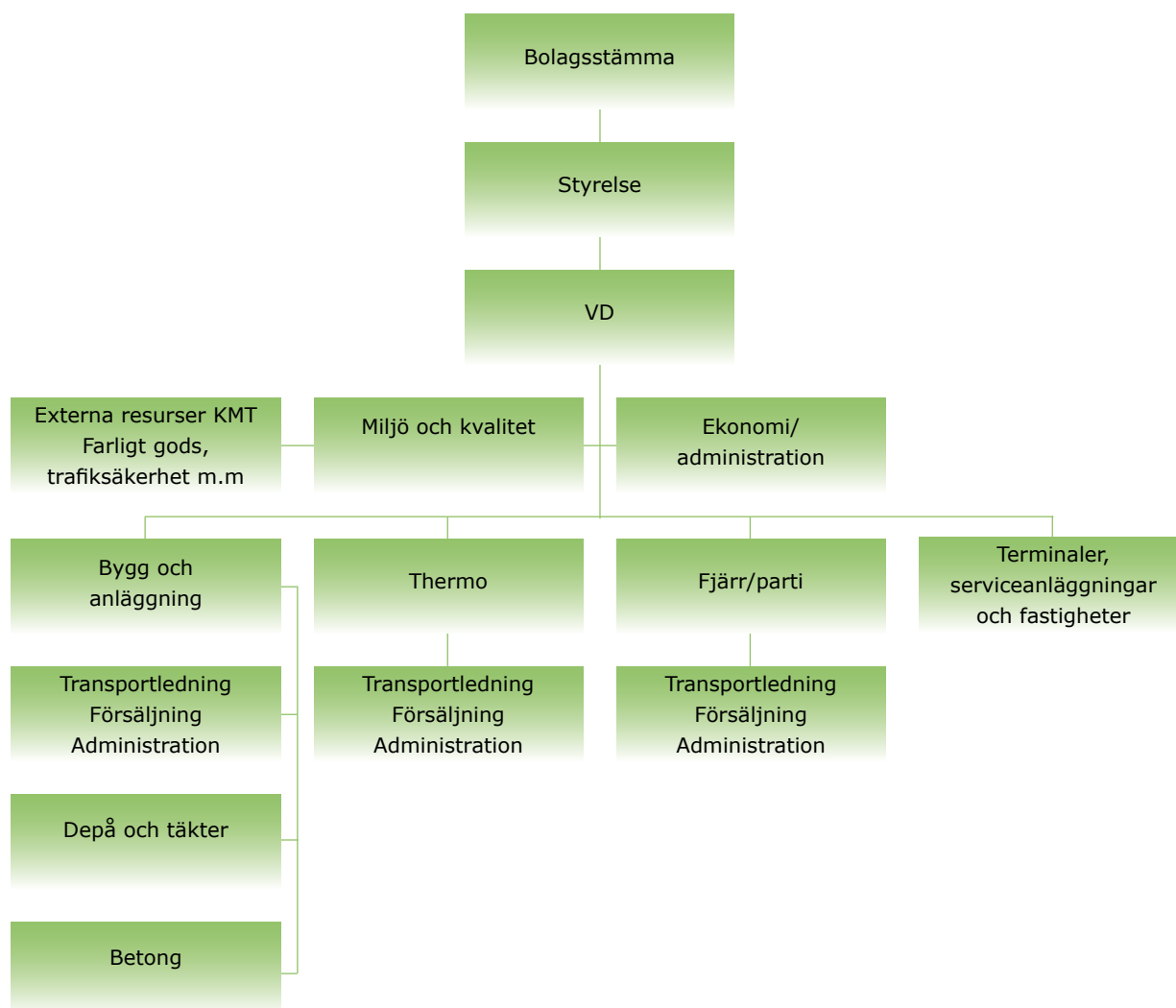
Koncernen Alwex omsatte under 2009 drygt 900 miljoner kronor. Koncernen har 55 anställda och ytterligare cirka 300 personer (åkeriägare, chaufförer m.m.) har sin dagliga försörjning genom den verksamhet Alwex bedriver. I Sverige finns cirka 100 liknande företag varav Alwex tillhör de fem största.

Under finanskrisens år 2009 har koncernens omsättning gått ner med 1,7 %. Att nedgången inte är större beror på uppköp av ett nytt dotterbolag, Elitfrakt, under året. Antalet anställda är, så när som på ett par pensionsavgångar, oförändrat.

Företaget har under året breddat sin verksamhet genom nybyggnationen av kombiterminalen i Alvesta där gods lastas om mellan tåg och lastbil samt genom uppköp av Elitfrakt.

Under året har Alwex inte fått några priser eller andra utmärkelser av officiell karaktär.





ORGANISATION

Eftersom Alwex är ett aktiebolag är bolagsstämman företagets högsta beslutande organ. Bolagsstämman beslutar övergripande om företagets strategiska inriktning och styrelsesammansättning. Normalt hålls bolagsstämman en gång per år men extra bolagsstämma kan hållas om behov finns.

Inom Alwex finns även en Transportörsförening i vilken alla delägare är medlemmar. Inom Transportörsföreningen hanteras frågor kring delägarskapet och man förmedlar köp och försäljning av aktier. Här tas frågor av mer operativ karaktär upp, än dem som hanteras i bolagsstyrelsen. Vid önskemål deltar representanter från Alwex som föredragande/diskussionspart vid möten.

Alwex styrelse består av nio ledamöter varav fem är ägare till delägaråkerier, tre externa representanter samt en personalrepresentant. En av de externa representanterna är styrelseordförande. Till styrelsen är VD och vice VD adjungerade som föredragande.

Företagets ledningsgrupp består av VD, ekonomichef, miljö-, kvalitets- och systemchef, AO-cheferna för Bygg & Anläggning, Fjärr&Parti, Thermo samt VD för Elitfrakt.

Förutom de tre affärsområdena som beskrivs under rubriken "Verksamhetsområde" har företaget två avdelningar som arbetar som stödfunktioner till alla tre affärsområdena. En av de två avdelningarna är miljö- och kvalitetsavdelningen som är den avdelning som bl.a. ansvarar för att årligen sammanställa och följa upp företagets hållbarhetsarbete.

Den andra avdelningen är ekonomi/administrativa avdelningen som framförallt ansvarar för den ekonomiska redovisningen på företaget.

Alwex strävar efter att ha ett öppet klimat där alla har möjligheten att ställa frågor och ge förslag till samtliga medlemmar i företagets styrelse och ledningsgrupp. De vanligaste kanalerna är dock att de anställda via personalrepresentanten kan föra vidare frågor till styrelsen samt via avdelningschefen till ledningen. Alla aktieägare är medlemmar i Alwex Transportörsförening som har en representant i Alwex styrelse. Aktieägarna kan föra fram sina frågor och synpunkter till styrelsen via denna representant, övriga åkerirepresentanter samt vid bolagsstämman.

VERKSAMHETSOMRÅDE

Företaget är verksamt i Sverige med betoning på sydöstra delen och i synnerhet inom Växjö-Alvestaregionen. Alwex är i grunden ett tjänsteproducerande företag där tillverkning förekommer till mindre del. Alwex har följande tre olika affärsområden:

THERMO transporterar och hanterar framförallt livsmedel inom Småland och norra Skåne. För att möjliggöra dessa uppdrag har affärsområdet terminalverksamhet i Växjö och Kalmar. Fordonen som används för att utföra transportererna är utrustade för att klara tempererade livsmedel. Kunderna är några av Sveriges största livsmedelskedjor men även mindre detaljister köper sina transporter från Thermo. Affärsområdet hanterar även transport av farligt gods, i form av gas, åt en av företagets största kunder.

FJÄRR & PARTI erbjuder transporter av partigods. Antingen som delpartier på linjebilar som täcker hela Sverige med dagliga avgångar eller som hellaster på företagets 50-tal fjärrbilar. Kunderna kan också helchartra fordon med

chaufför på heltid och då också få bilen målad med kundens färg och logga. Affärsområdet erbjuder också specialtransporter för gods som är långt, brett, högt eller tungt.

BYGG & ANLÄGGNING hanterar transporter och tjänster såsom container och avfallstranporter, kranbilar, tippbils-transporter, entreprenadmaskiner och snöröjning.

Även Alwex betongfabrik inkluderas i Bygg & Anläggning med tillverkning och leverans av betong. Företagets tre grustäkter, två moräntäkter och en anläggning för återvinning av jord- och schaktmassor omfattas också av affärsområdet. På återvinningsanläggningen sorteras massorna i olika fraktioner som sedan säljs som återvunnet material.

Alwex bedriver fyra typer av tillstånds-/anmälningspliktiga verksamheter enligt Miljöbalken. Det är täktverksamheten med fem täkter, en materialåtervinningsanläggning, en tvättanläggning för fordon samt nio tankstationer för drivmedel. Dessutom utför företaget, enligt Miljöbalken, tillståndspliktiga transporter vid transport av farligt avfall.



OMFATTNING OCH AVGRÄNSNINGAR

Syftet med denna hållbarhetsredovisning är att på ett enkelt och lättöverskådligt sätt sprida information om hur Alwex-koncernen under hela kalenderåret 2009 har arbetat med frågor inom ekonomi, sociala aspekter, miljöfrågor samt trafiksäkerhet. Detta är Alwex första hållbarhetsredovisning som är en utveckling av 2008 års Miljö- och trafiksäkerhetsredovisning. Det framtida målet är att årligen i samband med det ekonomiska årsboksutslutet även sammanställa en hållbarhetsredovisning för det gångna kalenderåret.

REDOVISNINGENS INNEHÅLL

Redovisningen följer det internationella ramverket för hållbarhetsredovisningar, G3, som är framtaget av organisationen GRI, Global Reporting Initiative (www.globalreporting.org). Ramverket är indelat i tre olika redovisningsnivåer som reglerar omfattningen på redovisningen. Denna hållbarhetsredovisning uppfyller den första nivån, C.

Innehållet i redovisningen har bedömts utifrån en intressentundersökning som utfördes genom telefonintervju. Samtliga intressentgrupper (se under rubriken Intressenter) var representerade i undersökningen och de totalt 22 intressenterna fick bedöma och värdera hur viktigt det var för dem att Alwex redovisar sitt ekonomiska, sociala och miljömässiga resultat under 2009. Dessutom fick varje intressent möjligheten att beskriva vad inom ovanstående tre områden som för dem var mest intressant. Exempel på intressanta områden var Alwex roll som arbetsgivare, Alwex stabilitet som företag samt företagets miljöarbete, framförallt utsläpp från transporterna.

Redovisningen är uppbyggd enligt intressenternas värdering och därför har miljöavsnittet något tyngre vikt i redovisningen medan de ekonomiska och sociala frågorna har samma prioritering.

I redovisningen finns dessutom ett antal artiklar som inte krävs enligt G3. Artiklarna syftar till att visa goda och konkreta exempel på hur Alwex kontinuerligt arbetar med företagets hållbarhetsaspekter.

AVGRÄNSNINGAR

Denna redovisning omfattar hela Alwexkoncernens påverkan inom hållbar utveckling under kalenderåret 2009. Dock har en del avgränsningar gjorts vilka redovisas under detta avsnitt.

Under Kunder redovisas kundundersökningen som gjorts på Alwex. Elitfrakt utförde en undersökning i slutet av 2008 och omfattades därför inte av Alwex undersökning 2009. Dock kommer bolaget att ingå i Alwex undersökning

2010. Övriga bolag inom koncernen har inte lika omfattande kundverksamhet och därför har det inte utförts några kundundersökningar gällande dem.

Luftutsläppen från transporter omfattar endast Alwex och dess underleverantörer (se sista stycket). Elitfrakt som är det dotterbolag som också hanterar transporter, har undantagits då de ännu inte fullt ut är integrerade i Alwex verksamhet och därmed inte kontinuerligt har arbetat med miljömålet under året. Ambitionen är att de ska vara helt integrerade om ett par år.

Redovisningen av luftutsläpp vid användning av Alwexägda fordon omfattar inte utsläpp från de persontransporter som utförts vid tjänsteärenden med koncernägda personbilar, tjänstebilar samt privatbilar. Detta eftersom det saknas information om bränsleförbrukningen för respektive bil.

Redovisningen av den indirekta energi som förbrukas i koncernens kontor och därmed de indirekta utsläppen av växthusgaser omfattar inte energiförbrukningen på Alwex kontor i Uddevalla och Älmhult samt Elitfrakts kontor. Detta då dessa tre kontor hyrs och energianvändningen ingår i hyran.

Samtliga underleverantörer (inkl. delägare) och deras anställda omfattas inte av redovisningen då de är egna juridiska enheter med egen redovisning. Dock har deras miljöpåverkan i form av luftutsläpp, som uppkommer vid transporter som de utför på uppdrag av Alwex, tagits med.





MÄTMETODER

Eftersom denna redovisning är företagets första hållbarhetsredovisning finns det i de flesta fall inga tidigare uträkningar och mätmetoder att jämföra med.

De redovisade ekonomiska resultaten har hämtats från Alwex och Elitfrakts bokföringsprogram och den personalstatistik som redovisas har hämtats från de båda bolagens löneprogram.

Alwex koldioxidutsläpp från sålda transporter (g CO₂/indexreglerad omsatt krona) baseras på bränsleförbrukningen från ett antal delägaråkerier som tillsammans står för 64 procent av den totala transportomsättningen 2009. Bränsleförbrukningen som har överlämnats av aktuella delägare baseras på deras statistikunderlag och eventuella uppskattningar. Koldioxidutsläppet har sedan räknats ut som ett medelvärde för delägaråkerierna. Med detta medelvärde och den totala transportomsättningen har sedan det totala koldioxidutsläppet räknats ut.

Värdet på mängden koldioxid per förbrukad liter bränsle har hämtats från SPI:s (Svenska Petroleum Institutet) beräkningstabeller daterade 2008-09-03. För etanol har ett medelvärde för sommar- (E85) respektive vinteretanol (E75) använts.

Transportomsättningen har hämtats från företagets affärssystem och sedan har omsättningen indexreglerats med T92SA08 för att möjliggöra en jämförelse med utgångsvärdet 2005.

Koldioxidutsläpp från Alwex övriga fordon (hjullastare, truckar och sorteringsmaskiner) baseras på verklig förbrukning utifrån företagets bränslestatistiksystem och utsläppen har sedan räknats ut med SPI:s beräkningstabeller enligt ovan.

Övriga luftutsläpp från Alwex transporter har beräknats enligt utsläppsstatistik från IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL-boknummer B1334A-2. Statistiken som använts är värden på luftutsläpp vid användning av diesel, bensin och etanol i tunga respektive lätta fordon. Underlaget tar ingen hänsyn till vilken EURO-klass motorn har, vilket i verkligheten påverkar utsläppen, utan är ett generellt värde för alla EURO-klasser.

Mängden bränsle som har förbrukats av Alwex sålda transporter har beräknats utifrån medelvärdet liter bränsle per omsatt krona för de delägaråkerier som lämnat in bränslestatistik. Med detta medelvärde och den totala transportomsättningen har sedan den totala bränsleförbrukningen räknats ut.

Mängden bränsle som använts i Alwex övriga fordon (hjullastare, truckar och sorteringsmaskiner) är verklig förbrukning som hämtats från företagets bränslestatistiksystem.

Redovisade EURO-klasser har hämtats från företagets affärssystem som kontinuerligt uppdateras enligt fordonsinformation från delägarna.

Den redovisade vatten- och energiförbrukningen har levererats av företagets leverantörer. Energiförbrukningen är den faktiska årsförbrukningen medan vattenmängden baseras på en av leverantören beräknad årsförbrukning.

Luftutsläppen från el- och fjärrvärmeanvändningen har räknats ut enligt utsläppsstatistik 2008 för respektive leverantör. Luftutsläppen från användningen av eldningsolja har beräknats enligt utsläppsstatistik från IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL-boknummer B1334A-2.

INTRESSENTER

Företagets intressenter har definierats utifrån en intern analys som har utförts av VD, Ekonomichef, Miljö- kvalitets- och systemchef samt Miljö- och kvalitetssamordnare. Utifrån gruppens gemensamma kunskaper om verksamheten har en bedömning gjorts av vilka intressenter som företagets agerande har betydande effekt på, samt tvärtom vilka intressenter vars agerande kan ha betydande effekt på företaget.

KUNDERNA är företagets mest betydande intressent. Alwex mål är att alla kunder ska uppleva att samarbetet med Alwex minst motsvarar de förväntningar man har. Våra säljare, transportledare och förare har daglig kontakt med kunderna men för att få en helhetssyn över hur kunderna uppfattar Alwex utförs varje år en kundundersökning, se resultat för 2009 under rubriken Kundundersökning.

FÖRETAGETS ANSTÄLLDA utgör tillsammans med delägarna företagets viktigaste resurs. Nöjda och engagerade medarbetare är förutsättningen för nöjda kunder. Därför utförs årligen medarbetarundersökningar med frågor inom arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel. Utifrån resultatet av denna undersökning sätts sedan mål upp i syfte att öka den totala nöjdheten hos medarbetarna. Även det årliga medarbetarsamtalet är en viktig del i detta arbete.

DELÄGARE OCH ÖVRIGA UNDERLEVERANTÖRER är två intressentgrupper som har stor påverkan på företaget då många av dem har daglig kontakt med våra kunder. För att mäta nöjdheten hos dessa två intressentgrupper utförs årligen delägar- och leverantörsundersökningar. Samtliga delägare får information från Alwex via företagets interna tidning AlwexNytt. Dessutom hålls varje år ett antal leverantörmöten med delägare och även externa transportörer, inom varje affärsområde. Syfte med mötena är att informera och hämta in uppfattningar i frågor som är nära relaterade till respektive affärsområde.

STYRELSEN är en intressentgrupp som består av nio ledamöter varav en representerar Alwex anställda, fem är ägare till delägaråkerier och resterande tre är utomstående sakkunniga. Det är styrelsen som bl.a. beslutar om företagets vision och konkreta strategiska satsningar. Kommunikationen med styrelsen sker kontinuerligt via VD framförallt vid styrelsemöten.

SAMHÄLLET är ytterligare en intressent som Alwex har kontinuerlig kontakt med genom myndigheter, samarbete med kommuner och deltagande i externa arbetsgrupper.



EKONOMI

Alwex officiella ekonomiska årsredovisning ger en samlad bild av företagets ekonomiska resultat och ställning. Hållbarhetsredovisningen fokuserar mer på hur Alwexkoncernen på olika sätt skapar ett värde för företagets intressenter.

De senaste åren har präglats av högt kapacitetsutnyttjande och därmed förhållandevis bra resultat och en förbättrad soliditet. Alwex målsättning är att företaget uthålligt ska generera en vinst som säkerställer en soliditet som inte understiger 30 %. Resultatet för 2009 blev ett rörelseresultat på 0,8 % (2008: 1,8 %) och en soliditet på 33,7 % (2008: 32,1 %). Soliditeten för 2009 är beräknad före eventuell utdelning till aktieägare.

Koncernen förmedlar transporttjänster av många olika slag och säljer även varor som köpts in eller tillverkats och/eller förädlats inom verksamheten. Tjänsterna och varorna säljs till kunder på lokal, regional och nationell nivå. Tjänsterna och varorna köps in av olika leverantörer som i sin tur är verksamma på olika regionala plan. I stort kan noteras att av företagets kostnader går 92,6 % till leverantörer av tjänster och varor, 3,7 % är kostnader för drift av anläggningar och inventarier som används i verksamheten och 2,6 % är personalkostnader (varav 0,8 % redovisats i form av källskatteavdrag). Skatter och avgifter till staten utgörs av 1,0 % av kostnaderna (företagsskatt 0,2 % och arbetsgivaravgift och löneskatt 0,8 %). Bankräntor motsvarar 0,1 % av kostnaderna.

Alwex har cirka 3 000 kunder varav de flesta är företagskunder. Privata företagskunder svarar för 85,5 % av koncernens försäljning. Alwex ägare, som samtidigt är leverantörer till bolaget, är också stora drivmedelskunder till företaget och svarar för 13,3 % av den samlade försäljningen. Den offentliga sektorn i form av stat, kommuner och landsting svarar för 0,8 % och privatpersoner slutligen för 0,4 % av försäljningen.

Alwex ledning följer fortlöpande och i huvudsak månadsvis verksamhetens omfattning och resultat och stämmer av mot budget och föregående års motsvarande uppgifter. Avvikelser följs upp och åtgärder utförs vid behov.

RESULTAT 2009

I nedanstående tabell redovisas koncernens resultat för 2009. Resultatet fördelat per bolag redovisas under Tabeller och data. Mer information om Alwexkoncernens ekonomiska resultat 2009 redovisas i den officiella ekonomiska årsredovisningen för koncernen.

KONCERNRESULTAT 2009

Intäkter (kr)	901 234 929
Rörelsekostnader (kr)	852 402 293
Löner och ersättningar till anställda (kr)	29 353 281
Betalningar till finansörer (kr)	1 478 324
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	1 916 970
Investeringar i samhället (kr)	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	16 084 061

Rörelsekostnaderna omfattar framförallt kostnader såsom ersättning till underleverantörer (transportörer) samt driftskostnader för kontor och anläggningar. Löner och ersättningar till anställda omfattar de anställdas löner samt det som betalas till den offentliga sektorn i form av t ex arbetsgivaravgifter. Under betalningar till finansörer redovisas räntekostnader och bankavgifter. Tillkommande under denna post kan vara en eventuell utdelning till aktieägare. Betalningar till den offentliga sektorn är framför allt skatter medan investeringar i samhället kan vara gåvor eller investeringar i samhället där förmånstagarna finns utanför företaget.

SATSNING PÅ INFRASTRUKTUR



Alwex är en viktig tillgång för lokalsamhället när det gäller möjlighet att skapa bra logistiska förutsättningar och därmed underlätta för en fortsatt logistisk expansion av området. Ett exempel på detta är att Alwex i samarbete med Alvesta kommun har färdigställt ett område för att bedriva intermodal verksamhet. Intermodalitet innebär att man utnyttjar flera transportslag, i det här fallet lastbil och tåg.

Alwex arrenderar markområdet av Alvesta kommun genom ett långsiktigt arrendeavtal via det helägda dotterbolaget Alvesta Intermodal AB. Terminalen är en så kallad öppen terminal vilket innebär att alla transportföretag har rätt att utnyttja den. Alwex roll är att erbjuda kapacitet för att lyfta av och på containers och trailers i samarbete med de tågoperatörer som använder sig av terminalen.

Alwex har låtit hårdgöra marken, installerat belysning och staket samt investerat i truck med tillhörande utrustning.

Den främsta anledningen till Alwex engagemang är bedömningen att en intermodal terminal ökar förutsättningen för att Alvesta/Växjö ska få en ökad attraktivitet för företag som söker uthålliga logistiska lösningar.

Denna satsning har även medfört ett engagemang i Baltic Link Association med syfte att skapa nya och förbättrade trafikmöjligheter från Polen och länderna söder och öster om landet. En utökad trafik från Polen via Karlskrona kommer att medföra att den intermodala verksamheten i Alvesta får ett intressant logistiskt läge. Antalet lastbilstransporter mellan Polen och Sverige fördubblades mellan 1999 och 2004 och enligt beräkningar kommer dessa transporter att fördubblas ytterligare en gång till 2020. Att delvis ersätta dessa lastbilstransporter med tåg sparar både tid och miljön.

BYGGLOGISTIKPROJEKT FÖR SÄNKTA BYGGKOSTNADER

Alwex har under årens lopp genomfört många projekt och arbeten tillsammans med studenter från både universitet och andra eftergymnasiala utbildningar. Vid ett av dessa skapades kontakt med ett par studenter från Ekonomiprogrammet på Växjö Universitet, med inriktning mot logistik. En av dessa var dåvarande studenten Jesper Eklund som senare kom att utreda möjligheten för Alwex att erbjuda byggföretag förbättrad logistik av byggmaterial.



är att projektet ska mynna ut i att kunna erbjuda våra kunder en effektivare logistik och därigenom bidra till sänkta byggkostnader samtidigt som nya affärsmöjligheter skapas.

Under hösten 2009 har projektet presenterats för ett antal större byggföretag och det har mottagits positivt.

Det första uppdraget där konceptet gick i praktisk drift inom Alwex, var under oktober

2009 när NCC ansvarade för nybyggnation av lägenheter och butiksytta i Växjö stadskärna. Alwex deltog i projektets slutfas och stod för leverans av byggmaterial såsom dörrar och kök.

Strax därefter påbörjades nästa uppdrag för Alwex inom området bygglogistik. När entreprenören PEAB fått till uppgift att renovera Arabysskolan i Växjö visades stort intresse för att låta Alwex sköta en del av logistiken kring byggmaterial. Under november 2009 började byggmaterial levereras in till Alwex godsterminal på Arabygatan 37 i Växjö. Materialet portionerades sedan ut i rätt tid till bygget, vilket skedde mestadels med hjälp av skåpbil med tillhörande truck.

Signalerna från kunderna har varit positiva. Alwex förhoppning är att kunna utöka med fler uppdrag parallellt med att konceptet utvecklas att omfatta mer tillhörande tjänster enligt kundens behov.

Bakgrunden till dessa tankar är att produktionskostnaderna inom byggbranschen stigit kraftigt på senare tid. De höga kostnaderna beror till stor del på olika former av slöseri. En typisk arbetsdag för en byggnadsarbetare består endast av cirka 50 % produktivt arbete och hela 33 % av tiden ägnas åt aktiviteter som att leta, sortera, vänta, lossa, lasta, täcka och avtäcka. En stor del av dessa aktiviteter kan hänföras till dålig logistik till och på byggnadsarbetsplatsen. Ofta sker inleveranser av material till byggarbetsplatsen flera gånger per dag och vid inleveranserna tvingas byggnadsarbetarna avbryta ordinarie arbete för att lossa material. Ofta är leveransprecisionen ut till byggarbetsplatsen låg och material beställs ofta i större mängder än vad som kan byggas in direkt, vilket får till följd att mycket material lagras på byggarbetsplatsen.

Med ovanstående som bakgrund valde Alwex att starta upp ett bygglogistikprojekt med Jesper Eklund som projektansvarig. Projektet har syftat till att utreda möjligheterna att erbjuda byggföretag mellanlagring och just-in-time-leveranser (JIT) av byggmaterial ända fram till inbyggnadsstället. Avsikten



PERSONAL

Anställda inom Alwexkoncernen utgör, tillsammans med delägarna, koncernens viktigaste resurs. I koncernens arbetsmiljöpolicy anges det övergripande målet inom arbetsmiljöarbetet enligt följande:

”Målet för vårt arbetsmiljöarbete är att skapa en arbetsmiljö som är sund och utvecklande ur både fysisk och psykisk synvinkel, där sjukfrånvaro, arbetsplatsolyckor och arbetsbetingade sjukdomar undviks.”

För att uppnå detta strävar koncernen bl.a. efter en arbetsmiljö där varje anställd har arbetsuppgifter som är väl anpassade till hans/hennes kunskaper och förmåga. Vidare ska varje medarbetare få möjligheten att medverka i utformningen av sin egen arbetssituation.

För att mäta huruvida Alwexkoncernen uppnår sitt mål utförs årligen en medarbetarundersökning med frågor inom arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel. Utifrån resultatet från medarbetarenkäten formuleras sedan ett strategiskt mål om förbättring av kommande års resultat. 2009 var det 43 stycken anställda som svarade på enkäten och resultatet blev ett snittbetyg på samtliga frågor på 4,8 på en 6-gradig skala. Eftersom mål på det totala snittet saknades för 2009 har ett mål istället satts upp för 2010 att öka snittet till 5,0.

Alwex har en arbetsmiljökommitté som arbetar övergripande med arbetsmiljöfrågorna på företaget. I kommittén ingår VD, AO-chef Bygg & Anläggning, ekonomichef, skyddsombud samt miljö- och kvalitetssamordnare.

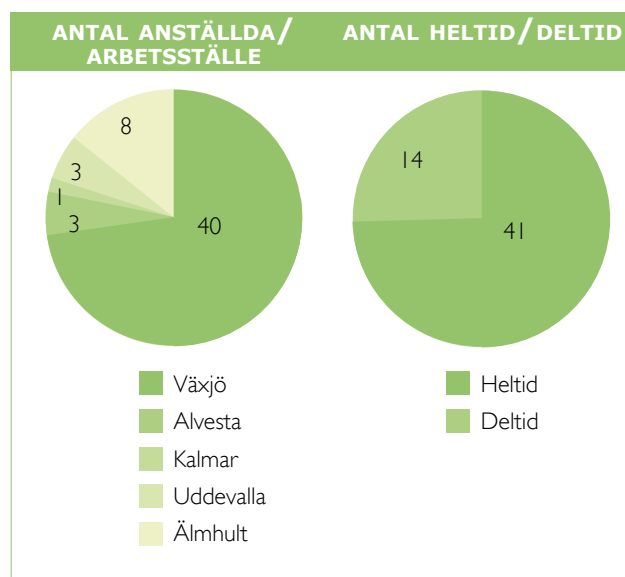
VD har det övergripande arbetsmiljöansvaret och har delegerat vidare ett ansvar till respektive avdelningschef som sedan i sin tur kan ha delegerat vidare till platschefer. Detta för att ansvaret för arbetsmiljöarbetet ska fördelas och därmed effektiviseras.

ANSTÄLLDA I ALWEXKONCERNEN

Alwexkoncernen har 55 anställda inklusive inhyrd personal varav 51 arbetar för Alwex och resterande fyra för Elitfrakt. Huvuddelen, 40 personer, har sin arbetsplats i Växjö, åtta i Älmhult (fyra av dessa arbetar för Elitfrakt), tre i Uddevalla

och lika många i Alvesta samt en i Kalmar. Den person som arbetar i Kalmar arbetar nära ett av företagets delägaräkerier och därmed undviks ensamarbete.

Alwexkoncernen följer de lagar och regler som gäller på arbetsmarknaden vilket medför att alla anställda har skriftliga avtal. De tre inhyrda som arbetar på Alwex har inte en tillsvidareanställning som de övriga.



Tillsvidareanställda på Alwex har ett antal förmåner oavsett om den anställda arbetar deltid eller heltid. Förmånerna är årlig friskvårdspeng till motion- och hälsoaktiviteter på fritiden, hälsokontroller via företagshälsovården samt under 2009 erbjöds alla en professionell genomgång av den enskildes framtida pension och privata försäkringar.

Samtliga Alwexanställda är anslutna till kollektivavtal.

Under 2009 har Alwex haft två pensionsavgångar och en som har slutat på egen begäran. Av det totala antalet anställda blir det en andel på 5 % som har slutat sin anställning under året. Under året har fyra personer nyanställts. Två transportledare, en i Växjö som var en utökning och en i Älmhult som ersatte inhyrd personal. Dessutom har företaget även utökat med en logistikkoordinator/projektledare samt en miljö- och kvalitetssamordnare.

JÄMSTÄLLDHET

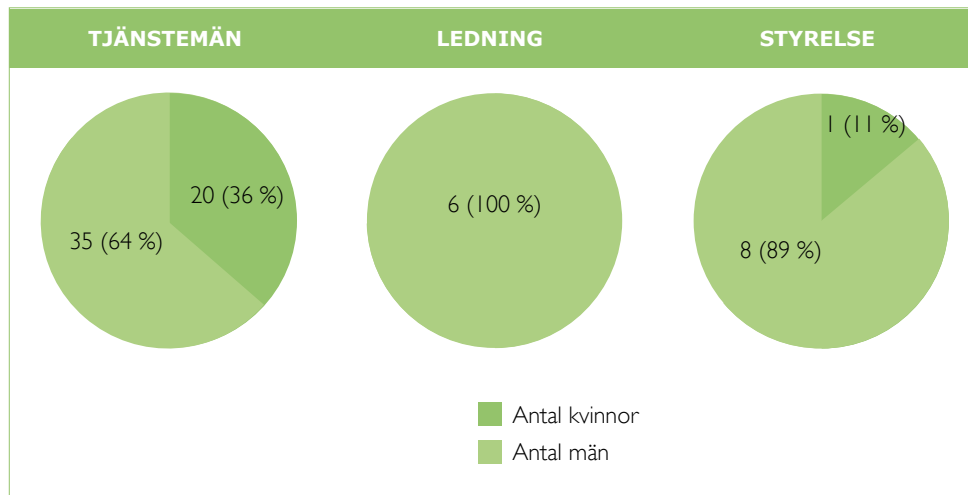
I Alwexkoncernens arbetsmiljöpolicy står att arbetsmiljön ska präglas av jämställdhet d v s att alla behandlas lika samt att kränkande särbehandling och andra trakasserier betraktas som oacceptabelt.

För att följa upp åtagandet i policyn ställdes ett antal frågor kring jämställdhet i koncernens medarbetarenkät 2009. På frågan om den anställda anser att Alwex tar tillräcklig hänsyn till den anställdes familje-/livssituation svarade 98 % ja och 2 % nej. På frågan om arbetsmiljön lämpar sig för både män och kvinnor svarade 93 % ja och 7 % nej. De som svarade nej var män som tyckte att de tunga lyften som förekom ibland ej lämpade sig för kvinnor. På frågorna om det förekom mobbning eller sexuella trakasserier svarade samtliga nej.

Sammansättningen av styrelsen är viktig och för att få en så allsidig och kompetent styrelse som möjligt har Alwex som princip att även använda externa styrelseledamöter. Tillsammans med ägar- och personalrepresentanter ska styrelsen ha nödvändig kompetens för att på ett uthålligt sätt utveckla och stärka verksamheten. Styrelsen består av nio ledamöter varav en representerar Alwex anställda, fem är representanter från delägarna och resterande tre är utomstående sakkunniga. Av de nio ledamöterna är en kvinna.

Ledningsgruppen för Alwex består av ansvariga för respektive affärsområde, VD för Elitfrakt, ekonomichef, miljö-, kvalitets- och systemchef samt VD. Samtliga i ledningsgruppen är män.

Fördelningen mellan män och kvinnor inom hela Alwexkoncernen är 35 män och 20 kvinnor.



NY BETONGFABRIK GAV MÅNGA FÖRBÄTTRINGAR

I utkanten av Växjö, närmare bestämt i Räppe, bedriver Alwex sedan lång tid tillbaka tillverkning av fabriksblandad betong. Under år 2008 påbörjades arbetet med att bygga en ny betongfabrik invid den dåvarande fabriken. I augusti 2008 stod anläggningen färdig varefter den äldre anläggningen revs.

Den nya betongfabriken innehåller en hel del modern teknik med stora produktions-tekniska förbättringar och nyinvesteringen har även medfört klara förbättringar avseende hur verksamheten påverkar vår omgivande miljö.

Olja utbytt mot fjärrvärme

Anläggningen värms numera upp med fjärrvärme istället för eldningsolja. I den äldre betongfabriken åtgick 0,8 liter (2007) eldningsolja per producerad kubikmeter fabriksbetong. När den nya anläggningen nu varit i drift i ett drygt år kan vi konstatera att denna olja ersatts av 9,2 kWh fjärrvärme per producerad kubikmeter fabriksbetong. Totalt har därmed förbrukningen av eldningsolja minskat med drygt 11 000 liter per år, vilket under 2009 gav en minskning med 39 ton fossil koldioxid som släppts ut i luften.

Minskad vattenförbrukning

Vid tillverkning av betong används vatten som råvara i betongen, men även för rengöring av anläggningen och betongbilarnas utrustning. I och med ny teknik i den nya betongfabriken ändrades även vårt sätt att använda vatten. Tidigare användes både vatten och makadam för att rengöra fordonens betongroterare. Numera fylls fordonens betongroterare med återvunnet vatten från en bassäng inne i fabriken. Efter att vattnet använts till rengöring av fordonen går vattnet till en sedimentationsanläggning utomhus. När fasta partiklar sjunkit till botten pumpas vattnet åter till inomhus-



bassängen och används igen. Därmed minskas förbrukning av både vatten och makadam.

Återvunnet material som råvara

Tack vare utökning av antalet materialfickor klarar den nya anläggningen även att parallellt hantera fler material. Detta skapar möjligheter att även använda helkrossat berg och återvunnet material såsom betongkross vid betongtillverkningen, vilket medför att uttaget av ändligt naturgrus kan minskas.

Miljöskydd

I samband med nybyggnation gjordes även andra förbättringar såsom bättre invallningar av kemiska produkter samt ny oljeavskiljare på utgående vatten. Detta för att minimera risken för att oönskade ämnen kommer ut i naturen.

Förbättrad arbetsmiljö

Även arbetsmiljön för våra medarbetare har väsentligt förbättrats. Det manuella arbetet med underhåll har minskat liksom exponering av buller, vibrationer och damm. I en rapport från Alwex företagshälsovård noteras följande: – *Slutsatsen är att investering i en ny betongstation har medfört en oerhört stor förbättring i personalens arbetsmiljö.*

Alwex investering i ny betongfabrik visar att modern teknik tillämpad på rätt sätt ger fördelar även för miljön - både den inre och yttre!

KUNDER

Kunderna utgör företagets mest betydande intressent. I Alwex affärsidé antar företaget följande utmaningar gentemot kunderna:

”Alwex ska alltid kunna lösa kundens behov av transport- och logistiklösningar”
”Genom kunniga och engagerade medarbetare skall våra kunder uppleva oss som en naturlig del i den egna verksamheten”

För att mäta huruvida företaget uppfyllt sina utmaningar utförs årligen en kundundersökning, se resultatet för 2009 under rubriken ”Kundundersökning” nedan. Utifrån resultatet på kundundersökningen ställs ett strategiskt mål för kommande år upp.

För att Alwex ska uppnå sina kundmål är det viktigt att företaget levererar tjänster och produkter med hög kvalitet. Alwex och Elitfrakt är certifierade enligt ISO 9001:2008 vilket driver företagen mot att arbeta med ständiga förbättringar och öka kvalitén. Företagets betonganläggning är dessutom BBC-certifierad, Betong och Ballast Certifiering.

Respektive avdelningschef har ansvar för de produkter och tjänster som avdelningen levererar. Dessutom ansvarar chefen för avdelningens marknadsföring medan VD ansvarar för marknadsföringen av hela Alwex.

KUNDUNDERSÖKNING

En viktig del i att Alwex tar ansvar för den produkt/tjänst som företaget levererar till sina kunder är utförandet av

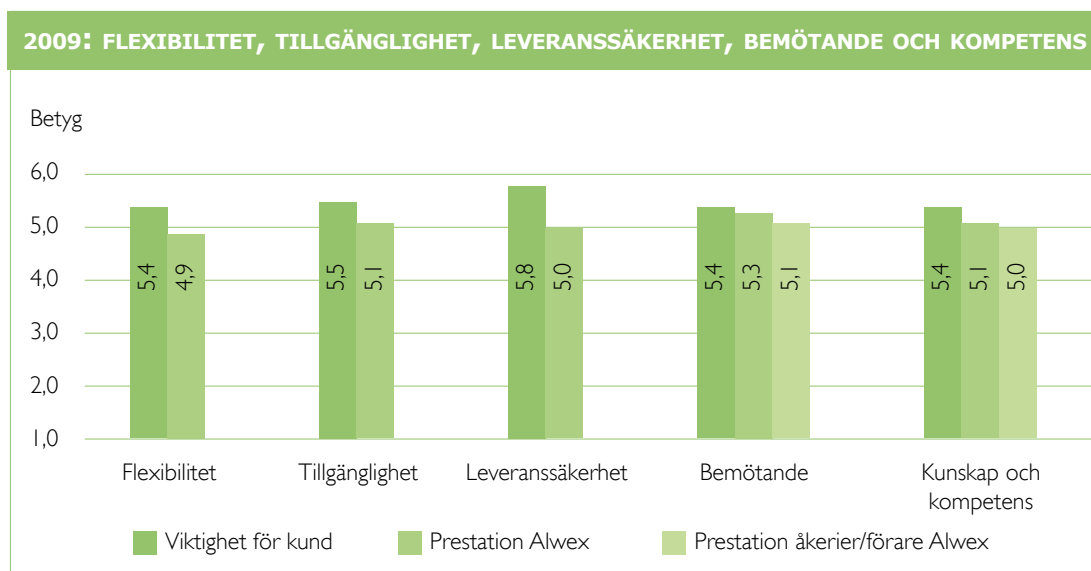
kundundersökningar. Genom dessa undersökningar får Alwex feedback från sina kunder, en nödvändighet i strävan efter att ständigt förbättra företaget.

Alwex har under ett flertal år genomfört mätningar för att följa upp kundnöjdheten för de produkter och tjänster som levereras. Detta har varit underlag till företagets strategiska mål.

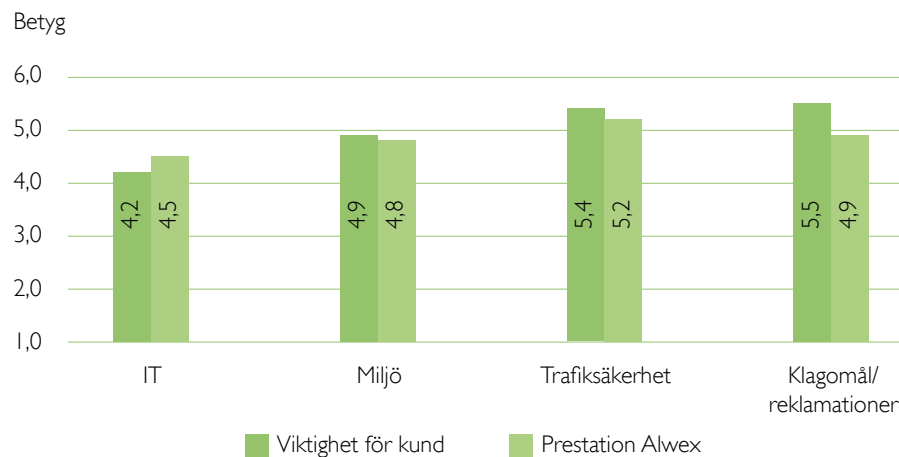
Utifrån försäljningsstatistik från föregående 12-månaders period delades kunderna upp i storlekskategorierna stor, mellan och liten kund. För att begränsa arbetet gjordes ett slumpvis urval inom respektive storlekskategori. Totalt tillfrågades 76 kunder, varav 86 % valde att delta i intervjun. De kunder som skulle intervjuas fick ett förberedande brev för att möjliggöra att den svarande kunde förbereda sig inför intervjun. Telefonintervjun genomfördes utifrån en fastställd blankett med ett antal frågor, både betygssatta (sexgradig skala) samt fritextfrågor. Utöver att betygssätta Alwex prestation fick den intervjuade även beskriva hur viktigt respektive fråga eller aspekt är för kunden. Detta för att kunna följa upp hur väl Alwex presterar jämfört med de förväntningar och krav som kunderna har.

Intervjuresultatet sammanställdes och mätningen presenterades i olika forum inom företaget samt till berörda leverantörer. De kunder som intervjuats fick en enklare återkoppling via brev när mätningen var genomförd.

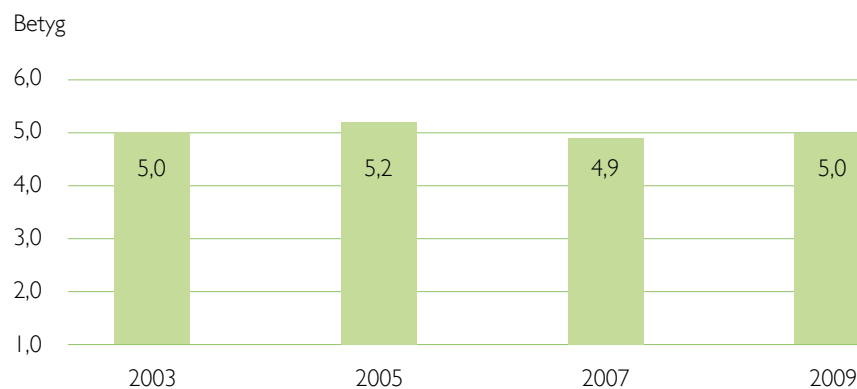
Ovan beskrivna metod för mätning av kundnöjdhet har genomförts vartannat år sedan år 2003. Från och med 2009 kommer det genomföras årligen.



2009: IT, MILJÖ, TRAFIKSÄKERHET OCH KLAGOMÅL/REKLAMATIONSHANTERING



KUNDERNAS HELHETSBETYG 2003–2009



Utifrån resultat av Alwex mätning av kundnöjdhet år 2009 dras följande slutsatser:

- Mätningen har genomförts på ett ambitiöst och bra sätt vilket gett en hög svarsfrekvens.
- Störst differens mellan kundernas förväntning/viktighet och hur Alwex presterar finns vid tillgänglighet, leveranssäkerhet samt klagomål/reklamationer.
- Vid jämförelse med föregående mätning framgår att mervärdesfrågor såsom IT, miljö och trafiksäkerhet blir allt viktigare för kunderna, även om IT ökar från en mycket låg nivå.

- Resultatet för Alwex prestation på samtliga frågeområden har sedan föregående mätning år 2007 legat kvar på samma nivå eller förbättrats. Samtidigt ökar kundernas krav (viktigheten) på ett flertal område. Utifrån detta dras slutsatsen att ständigt förbättringsarbete krävs för att bibehålla en hög kundnöjdhet och för att undvika tillbakagång.
- Totalt sett visar mätningen på nöjda kunder, med en jämn nivå även över tid.

Resultatet av redovisad mätning är ett bra underlag för företaget att arbeta vidare med och det ligger till grund för företagets arbete med strategiska och avdelningsvisa mål.

MILJÖ

Den miljömässiga delen av hållbar utveckling handlar om företagets påverkan på naturen genom t ex utsläpp till och påverkan på mark, luft och vatten. Alwex och Elitfrakt är certifierade enligt ISO 14 001:2004 vilket innebär att företagen ständigt arbetar med att minska sin miljöpåverkan.

Det är företagets Miljö- och kvalitetsstab som övergripande arbetar med företagets miljöfrågor, dock är hela organisationen inklusive delägare på olika sätt delaktiga i arbetet. Miljö-, kvalitets- och systemchefen ingår i företagets ledningsgrupp och är den som har huvudansvaret för miljöarbetet.

MILJÖASPEKTER

Miljöaspekterna värderas årligen för att sedan slutligen fastställas av företagets ledningsgrupp. Värderingen av miljöaspekten utförs genom en bedömning av miljöaspektens allvarlighet och sannolikhet att påverkan uppstår. Följande sex aspekter har värderats högst:

- Logistik – planering av transportupplägg
- Bränsleförbrukning på fordonet
- Val av bränslekvalitet
- Fordonsstatus (ålder, motorklass)
- Energianvändning vid företagets fastigheter
- Uttag av naturmaterial ur täkter

De tre översta aspekterna räknas som företagets mest betydande aspekter och därmed fokuseras företagets miljöarbete inom dessa områden.

MILJÖPOLICY OCH MÅL

Utifrån de betydande miljöaspekterna har följande ambition definierats i företagets miljö- kvalitet och trafiksäkerhetspolicy.

”Alwex skall uppfattas ligga i framkant i miljöfrågor genom att vara ett av de bästa alternativen för miljön. Vårt miljöarbete skall fokuseras på att minimera användningen av fossila bränslen och de utsläpp som detta medför, främst fossil koldioxid.”

Utifrån denna policy har företaget definierat ett övergripande strategiskt miljömål enligt följande;

”Alwex ska ligga i framkant i miljöfrågor bl.a. genom att minska utsläppen av fossil koldioxid med sex procent per indexreglerad omsatt krona från 2005 till 2010.”



MILJÖPÅVERKAN

I detta avsnitt redovisas koncernens miljöpåverkan. Vilka avgränsningar som har gjorts samt vilka mätmetoder som har använts beskrivs under Omfattning och avgränsningar. Fullständiga tabeller över samtliga förbrukade mängder och utsläpp finns under Tabeller och data.

ENERGI

Alwex direkta energianvändning är den bränsleförbrukning koncernägda fordon står för medan den indirekta energianvändningen är den energi som används för drift av Alwex kontor och anläggningar.

Under 2009 förbrukades 26 502 liter diesel (922 GJ) och 1 501 liter eldningsolja E10 (55 GJ) i driften av koncernägda fordon. Dessa fordon är nio hjullastare, fyra truckar och två siktverk. Vid jämförelse med föregående år har förbrukningen minskat, framförallt beroende på mindre körning med hjullastarna och truckarna.

Den indirekta användningen av energi uppgick 2009 till 1 310 MWh el (4 717 GJ), 283 MWh fjärrvärme (1 022 GJ) och 22 m³ eldningsolja (799 GJ). Vid jämförelse med föregående år har koncernens förbrukning av el och eldningsolja minskat medan fjärrvärmeförbrukningen har ökat. Denna ökning beror på att företaget i september 2008 började värma upp betonganläggningen med fjärrvärme istället för olja vilket även förklarar minskningen av oljeförbrukningen. Minskningen av elförbrukningen kan också förklaras med den elkrävande nybyggnationen av betongfabriken under 2008.

SEMINARIEDAG OM FRAMTIDENS BRÄNSLE

Alwex har som transportföretag en stor påverkan på miljön då dagens transportnäring är beroende av fossila bränslen, framförallt diesel. Vi arbetar på olika sätt med att minska vår bränsleförbrukning och därmed de fossila koldioxidutsläppen men för att se stora förändringar krävs alternativa bränslen.

Idag finns få alternativ på marknaden och frågorna är många. Vad finns det för alternativ och hur ser aktörer i branschen på dessa alternativ? Hur långt har forskningen kommit och när kan forskningsresultaten komma ut på marknaden?

I syfte att bidra till att reda ut en del av dessa frågeställningar anordnade Alwex och Växjö universitet gemensamt en seminariedag den 4:e november 2009 på temat "Framtidens fordonsbränslen" med fokus på tunga transporter.

Seminariet, som hölls på Växjö universitet blev lyckat med drygt 140 åhörare. Dessa var bl.a. kunder, leverantörer, branschfolk, myndigheter, privatpersoner samt studenter.

Moderator för seminariet var författaren och miljödebattören Stefan Edman. De sex föreläsarna som fick möjligheten att ge sin syn på framtidens bränsle var:

- Jan-Olof Arnäs, VD, TRB Sverige,
- Sune Bengtsson, projektledare, Clean Hydrogen,
- Erik Rensfeldt, VD, Växjö Värnamo Biomass Gasification (CHRISGAS),
- Anders Røj, gruppchef bränsle och smörjmedel, Volvo Technology,



- Sören Eriksson, Preem AB
- Björn Gillberg, VD, Värmlands Metanol AB.

Efter seminariet med avslutande paneldebatt sammanfattande Anders Baudin, professor på Växjö universitet, dagen med bl.a. följande:

– Björn Gillberg sa att det inte behövs mer forskning – det krävs handling. Forskningen kommer säkert att pågå än ett tag, men vi behöver definitivt handling.

– En möjlig utveckling påvisades av Jan-Olof Arnäs. Genom sin bild över hur en framtida tankstation kan se ut visar han på att det måhända är ett stort antal alternativa pumpar vi kan få vårt bränsle ifrån.

– Andra generationens fordonsbränslen kommer att baseras på en förnybar och koldioxidneutral resurs, biomassa. Från den framställs syntesgas, från vilken ett flertal produkter kan framställas.

Man framhöll tre alternativ som de rimligaste idag: Syntetisk diesel, DME och metanol, vilka alla kan baseras på syntesgas.

Seminariedagen gav inga tydliga svar på exakt vilket eller vilka alternativa bränslen vi kommer att se på marknaden i framtiden. Utifrån dagen kan dock slutsatsen dras att en stor tilltro finns på att förgasning av skogsråvara är ett av de viktigaste sätten att framställa framtidens fordonsbränsle. Det forskas i dagsläget på flera alternativ men vilket som lanseras först får framtiden utvisa!

LUFT

Alwex största miljöpåverkan handlar om direkta utsläpp till luft vid förbränning av fossila bränslen. Till dessa direkta utsläpp räknas utsläpp som Alwex koncernägda fordon står för, samt de utsläpp Alwex underleverantörer står för när de utför transporter på uppdrag av Alwex.

De indirekta utsläppen härstammar från den energi som förbrukas i Alwexkoncernens kontor och övriga anläggningar.

Alwex koncernägda fordon består av nio hjullastare, fyra truckar och två siktverk som tillsammans har förbrukat 28 003 liter bränsle under 2009. Detta ger ett utsläpp på cirka 68 ton koldioxid vilket är en minskning med 11,7 % från föregående år. Övriga utsläpp redovisas under Tabeller och data.

Alwex miljömål är att minska de fossila koldioxidutsläppen som uppkommer då företagets underleverantörer utför transporter på uppdrag av Alwex. Nedan redovisas resultatet för 2009, 2008 samt 2005. Målet är att minska koldioxidutsläppen per indexreglerad omsatt krona med 6 % jämfört med 2005. För 2008 hade företaget uppnått en minskning med 4,6 % medan det för 2009 tvärtom har skett

en liten ökning av utsläppen/indexreglerad omsatt krona med 1,5 % jämfört med 2005.

Vid jämförelse mellan 2008 och 2009 har mängden gram CO₂/indexreglerad omsatt krona ökat med 6,5 % medan det totala koldioxidutsläppet har minskat med 3,6 %.

En anledning till att utsläppen per indexreglerad omsättningskrona har ökat kan vara de minskade godsmängderna under 2009, vilket bidrar till sämre fyllnadsgrad.

Utöver detta kan en bidragande orsak vara att det index som Alwex använder för att reglera omsättningen baseras på ökade driftkostnader. Lågkonjunkturen till följd av finanskris har gjort att fler lediga transportresurser har funnits att tillgå, vilket har medfört att marknadspriser på transporter snarare sänkts än ökat likt valt index. Därmed är den indexreglerade omsättningen som har använts högre än vad den i verkligheten har varit.

Den främsta orsaken till att uppsatt mål inte nås är att genomförda förbättrande åtgärder (varav ett par redovisas i denna hållbarhetsredovisning) ger effekt på en alltför liten del av Alwex verksamhet.

	2009	2008	2005
Fossilt CO ₂ (g/indexreglerad omsättning)	66	62	65
Totalt utsläpp fossilt CO ₂	33 787	35 044	30 359

Övriga utsläpp som uppstår vid de transporter som Alwex underleverantörer utför på uppdrag av Alwex redovisas i nedanstående tabell.

	2009	2008
NOx (kg)	360 283	366 877
SOx (kg)	823	840
CO (kg)	5 612	5 740
HC (kg)	5 592	5 691
Partiklar (kg)	5 539	5 641
NMVOC (kg)	4	7

I verkligheten påverkas de övriga utsläppen av vilken EURO-klass lastbilen uppfyller eller vilket EU-steg arbetsmaskinen klassas enligt. Dock är de angivna värdena beräknade och tar inte hänsyn till klassningen, se förklaring under Mätmetoder. EURO är en fordonsklassning på tunga fordon som definierar en kravnivå på övriga utsläpp (utsläppen av CO₂ påverkas endast av mängden bränsle som förbrukas). Kraven finns i ett antal EU-direktiv som anger vad motorn

måste uppfylla för att få en viss klassning. Ju högre EURO-klass desto effektivare motor med mindre miljöpåverkande utsläpp.

Vid klassning av arbetsmaskiner används begreppet EU-steg men principen är densamma som för EURO-klassning. Nedan redovisas hur fördelningen av EURO-klasser och EU-steg har förändrats mellan 2008 och 2009 i delägaräkeriernas fordonspark.

TUNGA FORDON KLASSNING	2009 (ANDEL %)	2008 (ANDEL %)
Euro 0	1	1
Euro 1	5	3
Euro 2	19	22
Euro 3	50	55
Euro 4	14	13
Euro 5	10	7

ARBETSMASKINER KLASSNING	2009 (ANDEL %)
EU-steg 1	11
EU-steg 2	67
EU-steg 3	22

Koncernens indirekta luftutsläpp kommer från elförbrukningen i fastigheterna samt från uppvärmningen av dessa vilket framförallt sker med fjärrvärme men även med olja. Eftersom förbrukningen av el och olja har minskat har även

utsläppen minskat vid jämförelse mellan 2008 och 2009. De fossila koldioxidutsläppen har minskat till cirka 114 ton, en minskning med 38 procent. Övriga utsläpp redovisas under Tabeller och data.



FRÅN RACING TILL TÄVLING I BRÄNSLESNÅLT KÖRSÄTT

År 2007 startade Ola Bergqvist sitt åkeri, som en följd av att COOP i Växjö bestämt sig för att outsourca en del av sina transporter. Han var en av dem som tog chansen att som Alwex-delägare starta ett eget företag i samband med att förändringens vindar blåste. Åkeriet heter idag Treudden Transport och har ett fordon som utför transportuppdrag för COOP:s räkning.

Ola Bergqvist gillar att tävla och har varit aktiv förare inom bl.a. go-cart. Tävlanget har de senaste åren fått ändrad fokus. Tidigare handlade det om att köra en viss sträcka så snabbt som möjligt men idag lägger Ola sin "tävlingsanda" på att uppnå så bränslesnålt körsätt som möjligt, till nytta för både miljön och ekonomin.

I september 2009 anordnade Toyotaåterförsäljaren Holmgrens Bil en tävling kallad "Snålbilsrallyt". På sju orter i Småland tävlade frivilliga om vem som med en Toyota Prius kunde köra en specificerad runda så bränslesnålt som möjligt. Vinnarna på respektive ort fick sedan finaltävla i Jönköping om vem som skulle belönas med 25 000 kronor. Ola Bergqvist antog naturligtvis utmaningen och tog sig hela vägen till finalen. Efter en jämn final på en tuff bana stod han som segrare med 0,29 liter/mil i förbrukning.

Nästa utmaning blev när Volvo Lastvagnar under hösten 2009 anordnade tävlingen Super Eco Driver, som riktade sig till yrkesverksamma chaufförer. Tävlingen anordnades på ett stort antal platser i Norden varav Växjö var en. Hans körning i Växjö uppmätte en snittförbrukning på ca 2,5 liter/mil, drygt 15 % lägre snittförbrukning än efterföljande tvåa, något som gav honom en plats i Sverigefinalen. I finalen placerade sig Ola på en femteplats av drygt 40 tävlande – en placering med mersmak!

Men hur tillämpar man dessa färdigheter affärsmässigt i ett åkeri?

Sedan oktober 2009 deltar Treudden Transport i Alwex satsning på fordonsdatorer. Via en fordonsdator i bilen följs bränsleförbrukningen upp tillsammans med förarens körbeteende. Detta för att stimulera åkeriets fem förare till en så bränslesnål körning som möjligt.



Med stöttning från Alwex startade åkeriet, under november 2009, upp ett bränslebesparingsprojekt, som syftar till att sänka bränsleförbrukningen i åkeriet. Personalen får en "morot" i form av ett bonussystem som står i direkt proportion till hur bränslesnålt förarna kört. Vid årsskiftet 2009–2010 har endast två månader av projektets minst tolv månader gått. Men redan nu kan en förbättring på bränsleförbrukningen utläsas samtidigt som personalen upplever projektet som positivt och intressant.

Ola Bergqvist tillsammans med sina medarbetare bevisar att en förare har goda möjligheter att genom sitt körbeteende påverka både miljö och ekonomi i en positiv riktning!

MINSKAD MILJÖPÅVERKAN MED TÄCKTA TRAILRAR OCH FLAK

Alwex har sedan många år tillbaka utfört uppdrag för AGA Gas avseende godstransporter. Genom ett gott samarbete mellan AGA Gas, Alwex och engagerade åkerier har AGA vuxit till en av Alwex allra största kunder.

Idag består uppdraget av hantering och leverans av industrigaser, dels mellan AGA:s depåer och fyllningsställen dels utleverans till slutkund. För uppdraget används idag 13 fordonsekipage bestående av dragbilar kombinerade med dolly, trailer och lösflak.

År 2006 köpte Alwex en trailerpool för att effektivisera uppdragets utförande. Trailrarna var öppna för att underlätta lastning/lossning, men även för att säkerställa god ventilation.

Som en följd av att man arbetat aktivt med bränsleuppföljning började Alwex och våra tre AGA-transportörer under hösten 2008 att genomföra tester med att täcka lassen. Tester gjordes med jämförelse mellan öppna och täckta trailrar. Resultatet visade att med täckta trailrar kunde stora bränslebesparingar göras. Testerna visade på en besparingspotential på upp till 10 % på ekipagens snittförbrukning.

Med hänsyn till den potentiella miljöbesparingen likväl som till sänkta drivmedelskostna-



der tog Alwex år 2009 beslut om nyinvestering avseende trailerpoolen. Alwex beställde 13 täckta trailrar som togs i drift första gången under november 2009. Dessutom byggdes ytterligare 18 flak om genom att de försågs med kapell. Förhoppningen är att investeringen ska medföra att bränsleåtgången för AGA-uppdraget ska minska med ca 60 000 liter per år. Det motsvarar en minskning med drygt 140 000 kg fossil koldioxid per år!



Från mitten av 2008 har samtliga de fordon som används för AGA-uppdraget även utrustats med fordonsdatorer. Fordonsdatorn används för ett flertal funktioner, exempelvis för att följa upp fordonets bränsleförbrukning och förarens

körbeteende.

Exemplet visar på att många gånger kan miljö och ekonomi gå hand i hand, även om det kan krävas mod att våga investera!

MARK OCH VATTEN

Många av de luftutsläpp som företaget står för hamnar så småningom i marken och bidrar till bl.a. förorening. Förutom dessa utsläpp utgörs Alwex påverkan på mark till stor del av uttag av naturmaterial ur företagets fem grustäkter. För att minska uttaget av dessa ändliga resurser tar Alwex emot blandade massor som sorteras och säljs som återvunnet material. Under 2009 har Alwex utvunnit/behandlat 37 897 ton jord-, grus- och stenprodukter varav 15 610 ton var återvunna massor i form av bland annat jord, betong, bark och tegel. De återvunna massorna uppgick därmed till cirka 41 % av total volym hanterade massor under året.

Alwex arbetar förebyggande för att undvika spill och läckage av miljöfarliga kemikalier. Vid företagets terminaler, betongfabrik och drivmedelsanläggningar finns invallningsramar av olika slag. Detta för att vid ett eventuellt läckage kunna valla in dagvattenbrunnar och på så sätt undvika spridning av läckaget.

Vid företagets täktverksamhet har de stationära maskinerna speciella uppställningsplatser med absorberingsmatta under och löst absorberingsmaterial finns att tillgå om spillolycka skulle ske.

Företagets oljeavskiljare töms kontinuerligt och flertalet av dem har larm som varnar om oljenivån blivit alltför hög.

Genom årlig genomgång av företagets egenkontrollprogram ses spillberedskapen över kontinuerligt och därmed förbättras beredskapen ständigt.

Alwex förbrukar kommunalt vatten vid kontoren men främst i företagets tvätthall och betongfabrik som använder vatten i sin produktion. Under året förbrukade hela verksamheten 6 345 m³ vatten.



BIPARADISET

Växjö har under 2000-talet fått flera internationella miljöutmärkelser och har av TV-kanalen BBC och andra internationella medier utropats till "Europas grönaste stad" för det framgångsrika klimatarbetet. De senaste åren har det i Växjö, liksom i de flesta andra städer, byggts kraftigt. När en stad växer trängs ofta naturen bort med följderna att vissa djurarter kan hotas.

I samband med planerad byggnation norr om naturreservatet Bokhultet i Växjö valde kommunen att kompensera naturen genom att skapa det s.k. Biparadiset. Bakgrunden till idén var att vid genomförda naturinventeringar i Bäckaslövsområdet påträffades ett mycket rikt insektsliv, däribland många hotade arter. Med kommun ekolog Lars Andersson i spetsen har man velat gynna dessa arter genom att skapa en miljö väl anpassad för deras behov. Vilda bin behöver dels någonstans att bo, dels tillräckligt med mat i form av nektar och pollen.

Biparadiset syftar till att stärka populationer av sällsynta och hotade insekter som förekommer i Bäckaslövsområdet. Området är särskilt skapat för att gynna fjärilar, vilda bin och andra steklar med förhoppningen att bli ett vackert och intressant besöksmål.

Platsen för detta är ett två hektar stort område i Växjös

VÄXJÖ

Europas grönaste stad

sydvästra utkant. Den har tidigare varit militär körplan vid utbildningar av bil- och lastbilsförare.

Alwex engagerade sig redan i samband med att arbetet började projekteras. Detta för att utnyttja naturresurserna på bästa sätt, genom att återvinna det bärlager och fyllnadsgrus som fanns på den tidigare körplanen. Tack vare detta kunde närmare 12 000 ton grus- och stenmaterial tas om hand via Alwex, vilket medförde att mer material bortforslades än vad som behövdes för projek-

tet. Cirka 25 % återvanns utan vidare omarbetning och resterande material vidareförädlades för användning inom diverse anläggningsändamål.

Den sand, jord och stenmjöl som har använts för att modellera fram skilda naturtyper med sand- och backlandskap, kommer från Alwex anläggningar i Växjö-området. Genom val av lokala material tillsammans med samordning mellan bortforslade och inkommande material med hög fyllnadsgrad har antalet körda mil med lastbil kunnat minimeras. I snitt hade fyra av fem lass även returlass, vilket minimerade tomkörningen.

Med Växjös Biparadis ges utökat livsutrymme för hotade insektsarter och man råder bot på boplotsbristen för gaddsteklarna – ett steg i rätt riktning för den biologiska mångfalden.



TRAFIKSÄKERHET

TRAFIKSÄKERHET är ett område som skulle kunna påverka omgivningen på ett mycket negativt sätt om detta inte prioriteras. Alwex har därmed en relativt viktig del i lokalsamhället.

Under 2009 har Alwex arbete inom trafiksäkerhetsområdet över lag inte varit lika omfattande som åren dessförinnan då bl.a. företagets trafiksäkerhetspolicy framarbetades och antogs. Den utbildningsinsats inom trafiksäkerhetsområdet (BASTA) som påbörjades under år 2008 har varit vilande under år 2009. Utbildare har velat avvakta fortsatta BASTA-utbildningar p.g.a. att utredning och arbete har pågått för att utbildningskonceptet ska vara godkänt enligt det kommande lagstadgade kravet på Yrkesförarekompetensbevis (YKB). Takten för utbildningsinsatser kommer med största sannolikhet att öka under år 2010-2011, då i linje med kravet på Yrkesförarekompetensbevis.

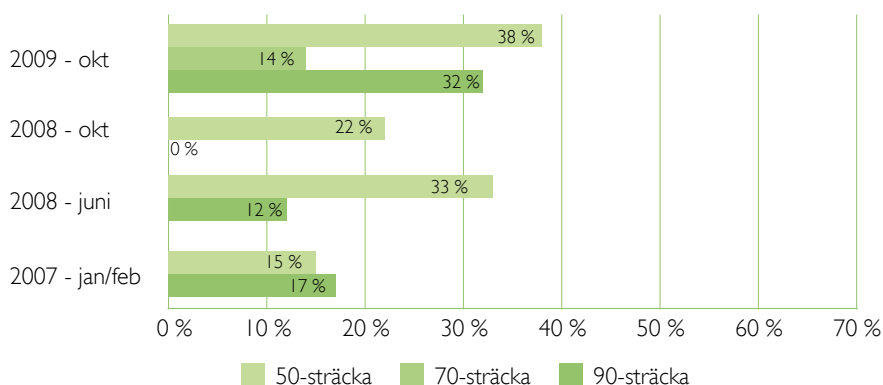
Dock har under året hastighetsmätningar utförts och en del alkoholås har installerats i fordonen.

Alwex har dessutom under 2009 tillsammans med kunden AGA Gas aktivt arbetat för att löpande utbilda och informera förare i aktuella trafiksäkerhetsteman såsom risker med vältolyckor, trötthet och vikten av fungerande rutiner för daglig tillsyn och service. Detta arbete planeras att fortsätta inom andra riskområden.

HASTIGHETSMÄTNINGAR 2009

Liksom 2007 och 2008 har Alwex genom ett samarbete med Vägverket Region Sydost låtit NTF utföra hastighetsmätningar på Alwexfordon. Mätningarna för 2009 har utförts på 50-, 70- respektive 90-sträckor. Åren innan utfördes mätningarna på 50- och 90-sträckor vilket jämförs nedan med 2009 års resultat.

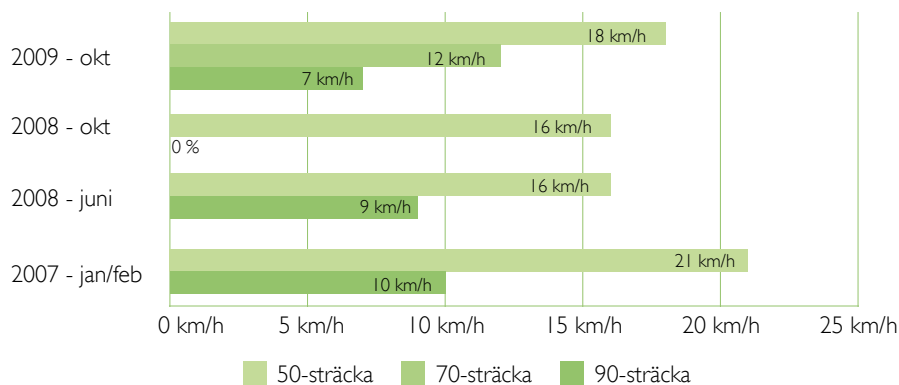
ANDEL ALWEX-FORTKÖRARE, MER ÄN 3 KM/H



Vid jämförelse mellan de olika mätningarna ovan har Alwex-förare vid den senaste mätningen blivit sämre på att hålla hastigheten både vid 50- och 90-sträckor. Detta visar att Alwex ständigt måste påminna förarna och aktivt arbeta

med att informera dem om hur viktigt det är att de håller hastighetsbegränsningarna, ett arbete som bör utökas under 2010.

HÖGSTA VÄRDET ÖVERHASTIGHET (KM/H) PÅ 50-, 70- RESP. 90-STRÄCKA



Ovanstående diagram visar den högsta överhastigheten på respektive mätning. På 50-sträckor kan konstateras att trots att fler kör för fort så har den högsta överhastigheten minskat under åren. På 90-sträckor har den högsta överhastigheten varierat. På 2009 års mätning hamnade den högsta överhastigheten på +18 km/h.

ALKOLÅS

Arbetet med att installera alkolås i Alwexfordon påbörjades under 2008 och har fortsatt under 2009. Vid årsskiftet 2009 hade 44 Alwexfordon utrustats med alkolås. Alwex tycker att det är viktigt att företaget och delägaråkerierna utåt visar att man tagit ställning i denna fråga. Därför har en dekal, som fästs på fordonen, tagits fram där det står ”Jag kör med ALKOLÅS”.



Alwexdelägaren Lars-Åke Holmgren, L-Å Holmgrens Transport AB, kör med alkolås.

TABELLER OCH DATA

EKONOMI

	ALWEX TRANSPORT AB	ALWEX INTERMODAL AB	ELITFRAKT I ÄLMHULT AB*	ALWEX FASTIGHETS AB	VÄXJÖ ÅC AB	TOTALT KONCERNEN
Intäkter (kr)	825 541 953	328 679	75 364 265	3 420 000	32	910 234 929
Rörelse- kostnader (kr)	781 949 810	433 820	73 033 195	398 934	6 534	852 402 293
Löner och ersättning till anställda (kr)	27 073 155	0	2 280 126	0	0	29 353 281
Betalning till finansiärer (kr)	845 154	690	101 997	530 357	126	1 478 324
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	1 915 624	0	0	1 346	0	1 916 970
Investeringar i samhället (kr)	0	0	0	0	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	13 758 210	-105 831	-51 053	2 489 363	-6 628	16 084 061

* Elifrakt har p.g.a. uppköpet ett förlängt räkenskapsår och därmed omfattar redovisningen 16 månader.

PERSONAL

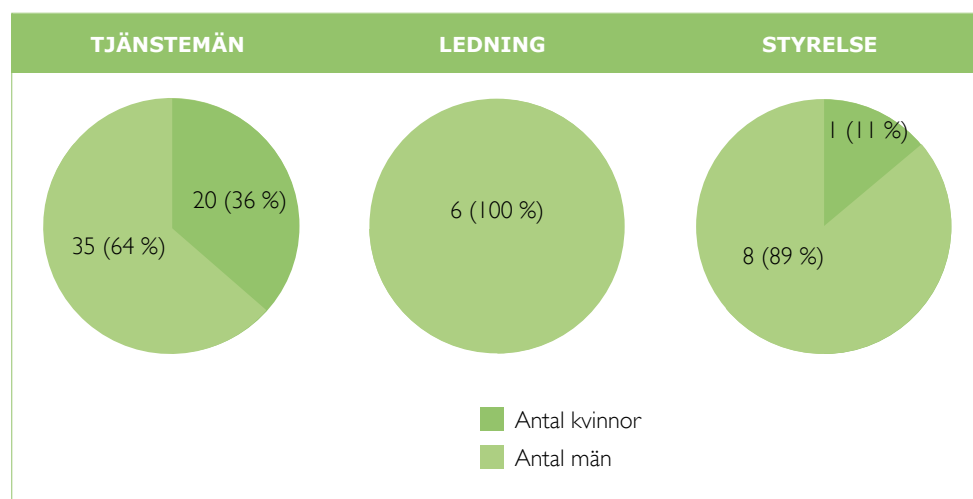
FÖRDELNINGAR OCH ANSTÄLLNINGSFORMER

	ANTAL (ST)	ANDEL (%)
Totalt antal anställda	55	–
Män	35	64
Kvinnor	20	36
Placerade i Växjö	40	73
Placerade i Älmhult	8	15
Placerade i Alvesta	3	5
Placerade i Uddevalla	3	5
Placerade i Kalmar	1	2
Heltid	41	75
Deltid	14	25
Inhyrda	3	5
Anslutna kollektivavtal	51	93

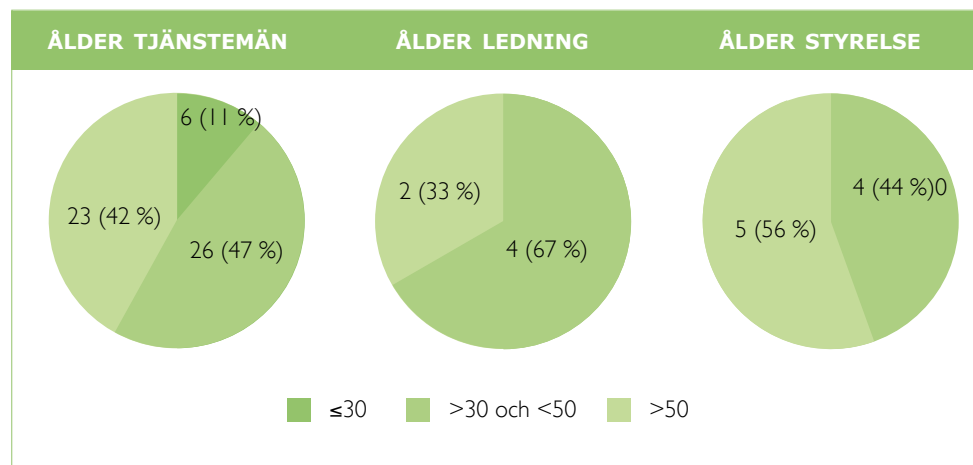
ANTAL SOM SLUTAT SIN ANSTÄLLNING

KÖN	ÅLDER	ARBETSORT	ANLEDNING
Man	>60	Växjö	Pensionsavgång
Man	>60	Alvesta	Pensionsavgång
Man	>40 och <50	Uddevalla	På egen begäran

FÖRDELNING MÄN OCH KVINNOR, TJÄNSTEMÄN, LEDNING OCH STYRELSE



FÖRDELNING ÅLDER, TJÄNSTEMÄN, LEDNING OCH STYRELSE



MILJÖ**ENERGI**

	2009	2008
Diesel (liter)	26 502 (922 Gj)	30 458 (1 060 Gj)
Eldningsolja (liter)	23 501 (854 Gj)	43 511 (1 581 Gj)
El (MWh)	1 310 (4 717 Gj)	1 431 (5 152 Gj)
Fjärrvärme (MWh)	283 (1 022 Gj)	166 (1 596)

LUFT*Utsläpp från transporter med koncernägda fordon*

	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	67 862	76 662
NO _x (kg)	617	684
SO _x (kg)	1,4	1,5
CO (kg)	39,7	49,4
HC (kg)	12,7	14,7
Partiklar (kg)	13,4	15,6

Utsläpp från transporter utförda av underleverantörer på uppdrag av Alwex

	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	33 787 000	35 044 000
NO _x (kg)	360 283	366 877
SO _x (kg)	823	840
CO (kg)	5 612	5 740
HC (kg)	5 592	5 691
Partiklar (kg)	5 539	5 641
NMVOC (kg)	4	7

Utsläpp från användning av el, fjärrvärme och eldningsolja för drift av fastigheter och anläggningar

	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	113 856	183 231
NO _x (kg)	81,8	122,6
SO _x (kg)	26,4	47,5
CO (kg)	49,5	61,0
NM VOC (kg)	4,8	9,2
N ₂ O (kg)	0,4	0,8
CH ₄ (kg)	0,8	1,5
NH ₃ (kg)	0,1	0,2
Stoft (kg)	1,1	0,6
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,4	0,5

Totala luftutsläpp

	2009	2008
Fossilt CO ₂ (kg)	33 968 718	35 303 893
NO _x (kg)	360 981,8	367 683,6
SO _x (kg)	850,8	889,0
CO (kg)	5 701,2	5 850,4
HC (kg)	5 604,7	5 705,7
Partiklar (kg)	5 552,4	5 656,6
NM VOC (kg)	4	7
N ₂ O (kg)	0,4	0,8
CH ₄ (kg)	0,8	1,5
NH ₃ (kg)	0,1	0,2
Stoft (kg)	1,1	0,6
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	0,4	0,5

VATTEN

	2009	2008
Vatten (m ³)	6 345	4 431*

* Omfattar ej vattenförbrukning från kontoret och terminalen i Kalmar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING ENLIGT GRI/G3

Strategi och analys	sid.
1.1 Uttalande från organisationens högste beslutsfattare	3
 Organisationsprofil	
2.1 Organisationens namn	5
2.2 De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna	7
2.3 Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures	5
2.4 Lokalisering av organisationens huvudkontor	5
2.5 Antal länder som organisationen har verksamhet i	7
2.6 Ägarstruktur och företagsform	5
2.7 Marknader som organisationen är verksam på	7
2.8 Den redovisande organisationens storlek	5
2.9 Väsentliga förändringar under redovisningsperioden	5
2.10 Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden	5
 Information om redovisningen	
3.1 Redovisningsperiod	8
3.2 Datum för publiceringen av den senaste redovisningen	8
3.3 Redovisningscykel	8
3.4 Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll	36
3.5 Processer för definition av innehållet i redovisningen	8
3.6 Redovisningens avgränsning	8
3.7 Eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning	8
3.8 Princip för redovisningen av joint ventures	8
3.9 Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag	9
3.10 Förklaring av effekten gällande förändringar i information som lämnats vid tidigare redovisningar	9
3.11 Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod	9
3.12 Innehållsförteckning enligt GRI	33–34

Styrning åtaganden och intressentrelationer	sid.
4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	6
4.2 Beskrivning om huruvida styrelseordförande också är verkställande direktör	6
4.3 Antalet medlemmar i styrelsen	6
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer	6
4.13 Medlemskap i organisationer	5
4.14 Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	10
4.15 Princip för identifiering och urval av intressenter	10
4.16 Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	10

Ekonomiska resultatindikatorer

EC1 Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	11, 29
--	--------

Miljömässiga resultatindikatorer

EN2 Återvunnet material i procent av materialanvändningen	25
EN3 Direkt energianvändning per primär energikälla	19, 31
EN4 Indirekt energianvändning per primär energikälla	19, 31
EN8 Total vattenanvändning per källa	25, 32
EN16 Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt	21–22, 31–32

Sociala resultatindikatorer

LA1 Total personalstyrka	14, 29
LA2 Totalt antal anställda och personalomsättning	14, 29
LA3 Förmåner som ges till personal	14
LA4 Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal	14, 29
LA13 Sammansättning av styrelse och ledning	15, 30
PR5 Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar	17–18

ORDLISTA

EURO-klasser	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från tunga fordon.
EU-steg	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från arbetsmaskiner.
Intermodalitet	Transport av t ex gods sker genom utnyttjande av flera transportsätt.
ISO 9 001	Internationell standard för kvalitetsarbete
ISO 14 001	Internationell standard för miljöarbete
IVL	Svenska Miljöinstitutet (www.ivl.se)
Koldioxid (CO₂)	Frigörs vid förbränning av organiskt material. En ökad halt i luften förstärker den naturliga växthuseffekten.
Kolmonoxid (CO)	Giftig gas som blockerar kroppens syreupptagningsförmåga.
Kolväte (HC)	Finns flertalet olika kolväteföreningar som bl.a. kan vara med och bilda marknära ozon, ett ämne som är skadligt för människor, djur och grödor.
Kombiterminal	En terminal där lastbärare såsom t ex containrar byter transportsätt utan att godset berörs.
Kväveoxider (NO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till bildandet av marknära ozon, förorening och övergödning.
Makadam	Krossad sten/bergmaterial
Non-Methane Volatile Organic Compounds (NMVOC)	Samlad benämning för ett stort antal organiska ämnen i gasform (exklusive metan) som bidrar till bildandet av marknära ozon.
NTF	Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.
Partiklar	Resultatet av ofullständig förbränning i motorn.
Sorteringsverk	Sorteringsmaskin för grus, sand och jord.
Svaveloxider (SO_x)	Bildas vid förbränning och bidrar till förorening av mark och vatten.
SPI	Svenska Petroleum Institutet (www.spi.se)
TRB Sverige AB	Branschföretag inom transportnäringen, se www.trb.se

KONTAKTPERSONER

Pär Aspengren, VD

par.aspengren@alwex.se

0470-72 71 01

Anders Fransson, ekonomichef

anders.fransson@alwex.se

0470-72 71 11

Peter Hildingsson, miljö-, kvalitets- och systemchef

peter.hildingsson@alwex.se

0470-72 71 62

Tina Forsell, miljö- och kvalitetssamordnare

(Projektledare för redovisningen)

tina.forsell@alwex.se

0470-72 71 61



Alwex Transport AB, Arabygatan 37, 352 46 Växjö
Tel. 0470-72 71 00, Fax 0470-254 70
info@alwex.se, www.alwex.se