

Hållbarhetsredovisning

2013

ALWEX

TRANSPORT AB





Innehållsförteckning

Viktiga händelser under året	3
Koncernen – en presentation!	4-5
Vår Hållbarhetsredovisning 2013	6-7
Så styrs koncernen	10-11
Koncernens verksamhetsområden	12
Intressenter	13
Koncernens ekonomi	14-15
Medarbetare	18-19
Kunderna är koncernens mest betydande intressent	20-21
Koncernens miljöarbete	22-25
Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat	26-33
Innehållsförteckning enligt GRI	35
Ordlista	36
Kontaktinformation	36



Goda exempel!
Hållbarhetsfrågor i vardagen.

Gods på järnväg och Samdistribution SPARAR MILJÖ OCH PENGAR	8-9
Förnyelsebara bränslen ökar - koldioxidutsläpp minskar	16-17



Viktiga händelser under året.

Tillväxten i Sverige var fortsatt svag under 2013. Svensk ekonomi hölls tillbaka av problemen i omvärlden, som dock långsamt håller på att lösas. Konjunkturen vände uppåt i slutet av 2013 och indikatorer pekar på att optimismen återvänt i Sverige. Fortsatt låga räntor och ökande disponibla inkomster gör att konsumtionen förväntas växa. Även i år har Alwex Transport AB volymmässigt kunnat behålla sin omsättningsnivå.

Vi ökade något inom bygg- och anläggningssektorn och minskade i motsvarande grad inom fjärr- och partiområdet. Under 2013 har vi dock markant förbättrat vår lönsamhet i moderbolaget och möjligheterna att nå en ännu bättre resultatnivå i koncernen bedöms som goda inför 2014.

Strukturella satsningar i organisationen tillsammans med ökade marknadsinsatser och strategiskt tänkande fortsatte under året. Denna satsning kommer att fortsätta även under 2014 och den förväntas att ytterligare förbättra våra möjligheter att öka i volym och lönsamhet.

Alwex Lager & Logistik AB (f d Scandinavian Supply Chain AB) fortsatte under året sin utveckling inom Alwexkoncernen och bidrog alltmer till att befästa Alwex position som regionens främsta fristående transport- och logistikföretag.

Alwex Intermodal AB (f d Alvesta Intermodal AB) märkte av den svaga konjunkturen i form av minskande antal tågagnar att hantera på terminalen. Bolaget formade under året sin nya organisation vilket bland annat innebar att verksamheten säkrades såväl ledningsmässigt som administrativt.

Alwex Recycling AB hade ännu ett år med svårigheter att komma igång med en bärkraftig verksamhet. En omvärdering av verksamhetsplanen gjordes och därmed lämnades affärsidén att vara en bränslefabrik till att bli en mottagningsenhet för avfall samt en legoproducent för olika former av materialbearbetning. Liksom föregående år har koncernens resultat därför påverkats negativt i relativt stor omfattning.

Nya resurser för projektledning har gjort att ett antal utvecklings- och förändringsprojekt har startats upp. En ny tjänst som HR-ansvarig inrättades och kommer att innebära att den så viktiga resursen i form av personal har fått ett ökat fokus och en egen stabfunktion.

Vi kommer tveklöst att även fortsättningsvis leva med påtagliga konjunktursvängningar, men vår bedömning är att synsättet på hållbar utveckling inte kommer att förändras över dessa cykler. Dessa frågor kommer ständigt att vara i blickfånget och sannolikt vinna större fokus över tid. Vi tror därför att framgångsrikt företagande måste bygga på långsiktighet och hänsynstagande till människor och den miljö vi lever och verkar i och att hållbarhetstänkande och ekonomisk framgång i praktiken blir oskiljaktiga. Att lösa detta samspel är en utmaning, men ingår som en naturlig del i vårt strategiska tänkande och operativa agerande nu och i framtiden.

Mats Lundmark
VD
Alwex Transport AB





Koncernen – en presentation!

Alwex Transport AB är moderbolag i en koncern med tre aktiva dotterbolag: Alwex Lager & Logistik AB (fd Scandinavian Supply Chain AB), Alwex Recycling AB och Alwex Intermodal AB (fd Alvesta Intermodal AB). Moderbolaget är ett privat aktiebolag som ägs av 80 delägare. Delägarna är åkerier, egna juridiska enheter med egen redovisning, som utför de transportuppdrag som koncernen säljer.

Under 2013 togs beslut om att samordna Alwex samtliga dotterbolag under den gemensamma Alwex-logotypen i moderbolaget. Alwex Transport förvärvade 2013 de resterande aktierna i Scandinavian Supply Chain AB och bolaget blev därmed helägt av Alwex. Beslut togs att byta namn till Alwex Lager & Logistik AB.

Dotterbolaget Alvesta Intermodal AB med kombiterminalverksamhet i Alvesta byter namn till Alwex Intermodal AB.

Dotterbolaget Alwex Recycling AB förändrar också sin logotyp i enlighet med övriga bolag i Alwexkoncernen.

Anledningen till namnbyten är att markera Alwexkoncernens samhörighet och tydliggöra kärnverksamheten inom lager och logistik. Samordningen innebar inga operativa eller personella förändringar för dotterbolagen.

- Alwex Transport AB säljer till största delen transporttjänster men tillverkning förekommer också inom bolaget.
- Alwex Lager & Logistik AB bedriver lager- och omlastningsverksamhet i de lokaler som tidigare inrymde ICA:s central-lager för södra Sverige.
- Alwex Recycling AB startades under 2011 med en anläggning för förädling av industriavfall. Produktionsanläggningen drabbades av en brand våren 2012 och först i slutet av 2012 var produktionen igång igen i en nybyggd anläggning. Under 2013 har produktionen fått en ny inriktning och fin-trimmats för att kunna användas i ett bredare perspektiv.
- Alwex Intermodal AB bedriver lagring, omlastning och lastning av containrar och lastbärare vid företagets intermodala kombiterminal i Alvesta.

För ytterligare presentation av de olika bolagen se under rubriken "Koncernens verksamhetsområden".

Alwex Transport AB är även delägare i ett bolag som inte omfattas av denna redovisning, se avgränsningar under rubriken "Vår hållbarhetsredovisning 2013". Detta bolag är TRB Sverige AB, ett transportörsnätverk inom drivmedel, miljö & trafiksäkerhet, som ägs till lika delar av 12 större transportföretag.

I slutet av året gick Alwex Transport AB in som delägare i On Road AB, ett bolag som har till uppgift att knyta samman ett antal transportföretag med verksamhet inom företrädesvis parti- och styckegodshantering.

Alwex Transport AB är medlem i Svenskt Näringsliv, Handelskammaren, Sveriges Åkeriföretag och Baltic Link Association.

Koncernen omsatte under 2013 cirka 1 166 miljoner kronor vilket är 4 miljoner mindre än 2012.

Koncernen har 186 anställda men totalt har cirka 600 personer (åkeriägare, chaufförer m m) sin dagliga försörjning genom den verksamhet som koncernen bedriver.

I Sverige finns cirka 100 liknande företag av vilka Alwex Transport AB är ett av de tio största.

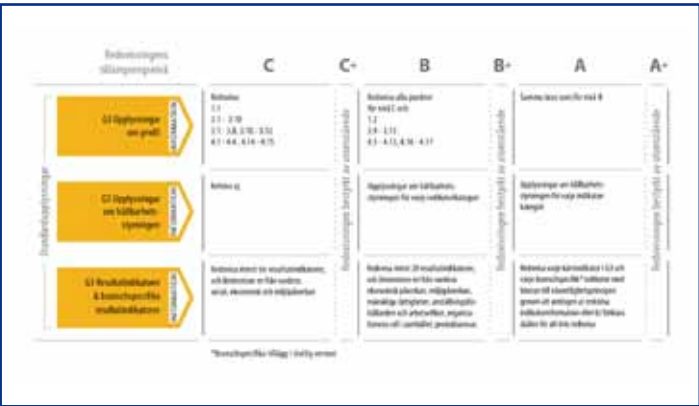
Alwex var under 2013 nominerade till det nationella transportpriset Årets lyft. Priset är instiftat för att lyfta fram goda exempel på smarta och miljövänliga transportlösningar. Coop tog i år hem priset för att genom lång och trogen tjänst ha visat att tåget fungerar för dagligvaruhandeln. Alwex är en del i detta med intermodala lösningar.

Läs mer om samarbetet med Coop under Goda exempel på sid 9.



Vår hållbarhetsredovisning 2013.

Denna hållbarhetsredovisning är Alwexkoncernens femte enligt det internationella ramverket för hållbarhetsredovisningar som är framtaget av organisationen GRI, Global Reporting Initiative, www.globalreporting.org. För innehåll enligt GRI se under rubriken ”Innehållsförteckning enligt GRI”



Under våren 2013 kom den fjärde generationens GRI-riktlinjer för hållbarhetsrapportering, G4. Tidigare version G3 innehöll tre olika redovisningsnivåer, A-B-C. Nivåerna är avskaffade i den nya versionen och fokus ligger istället på materialet, det vill säga att bara redovisa det som är viktigt för organisationens intressenter. Alwex har valt att för 2013 uppfylla redovisningen enligt den tidigare nivå G3 och den första redovisningsnivån, C.

I redovisningen finns även två goda exempel samt koncernens balans- och resultaträkning, som inte krävs enligt G3. De goda exemplen om hållbarhetsfrågor i vardagen tar upp hur koncernen med delägare kontinuerligt arbetar med de olika hållbarhetsfrågorna.

Innehållet i redovisningen har bedömts utifrån resultatet av de årliga kund- och medarbetarmätningarna som innehöll frågor om viktigheten med de tre olika hållbarhetsområdena miljö, ekonomi och sociala frågor. Miljö och sociala frågor är det som viktades högst medan ekonomi fick en viktning strax därunder.

Våra avgränsningar

Denna redovisning omfattar Alwex Transport AB, herefter benämnt Alwex Transport, och dotterbolags, i denna redovisning tillsammans benämnt koncernen, påverkan inom hållbar utveckling under kalenderåret 2013. Dotterbolagen är Alwex Recycling AB, herefter benämnt Alwex Recycling, Alwex Intermodal AB, här efter benämnt Alwex Intermodal och Alwex Lager & Logistik AB, herefter benämnt Alwex Lager & Logistik.

Luftutsläppen från sålda transporter omfattar Alwex med underleverantörer.

Redovisningen av luftutsläpp vid användning av koncernägda fordon omfattar inte utsläpp från persontransporter vid tjänsteärendande med koncernägda personbilar, tjänstebilar samt privatbilar. Detta eftersom det saknas information om bränsleförbrukningen för respektive bil.

Redovisningen av energiförbrukningen i koncernens lokaler (indirekt energi) och därmed de indirekta utsläppen av växt-

husgaser omfattar inte Alwex kontor i Kalmar, Uddevalla och Älmhult samt terminalverksamheten i Malmö, eftersom dessa hyrs och energianvändningen ingår i hyran.

För samtliga underleverantörer (inkl. delägare) och deras anställda, har enbart deras miljöpåverkan tagits med i redovisningen i form av luftutsläpp, som uppkommer vid transporter och maskintjänster som de utför på uppdrag av Alwex. I övrigt omfattas de inte av redovisningen då de är egna juridiska enheter med egen redovisning.

Så här mäter vi

Denna rapport är koncernens femte hållbarhetsredovisning. Mätmetoder och uträkningar är motsvarande föregående års där inget annat anges.

De redovisade ekonomiska resultaten har hämtats från Alwex:s bokföringsprogram och den personalstatistik som redovisas har hämtats från koncernens löneprogram.

Koncernens koldioxidutsläpp från sålda lastbilstransporter (g CO2ekv/indexreglerad omsatt krona) baseras på bränsleförbrukningen från ett antal delägaråkerier. Bränsleförbrukningen som har överlämnats av aktuella delägare baseras på deras statistikunderlag och eventuella uppskattningar. I år är den positiva skillnaden jämfört med tidigare år att ett antal delägaråkerier ökat körningen med alternativt bränsle. Dessa åkeriers bränsleförbrukning (diesel, RME och etanol) och transportomsättning har tagits bort för att sedan för övriga räkna ut ett medel på dieselförbrukning/omsatt kr. De övriga står för 37 procent av den kvarvarande omsättningen. Medelvärdet och den kvarvarande transportomsättningen har sedan använts för att räkna ut den mängd diesel som har förbrukats av de åkerier som inte kör på alternativt bränsle. Denna mängd har sedan lagts samman med den mängd bränsle som de delägaråkerier som kör på alternativt bränsle står för.

Majoriteteten av delägarna köper drivmedel från Alwex Transport som under året har sålt ACP Evolution Diesel Mk 1 max 7% RME sommar- och vinterkvalité, RME 100% samt en mindre del ACP Diesel Mk 1 max 5 % RME. Evolution Diesel har en förnybar andel på ca 35% sommartid. 28% kommer från tillverkningsprocessen (hydrerad talloljediesel), vilket minskar utsläppen av fossila koldioxid-ekvivalenter (CO2ekv) ytterligare och 7% från låginblandning av RME. Under vinterhalvåret är andelen förnybar lägre.

Värdet på mängden koldioxid-ekvivalenter (CO2ekv) per förbrukat liter bränsle har hämtats från Preem AB:s sammanställning ”Klimatprestanda för Preems drivmedelsprodukter” samt från tillverkaren av RME, Ecobränsle i Karlshamn AB. Transportomsättningen har hämtats från koncernens affärssystem och sedan har omsättningen indexreglerats med T08 SÅ 13 med utgångsvärdet januari 2008.

Utsläpp av koldioxid-ekvivalenter (CO2ekv) från koncernens övriga fordon (hullastare, truckar samt sikt- och sorteringsmaskiner) baseras på verklig förbrukning utifrån företagets bränslestatistiksystem och utsläppen har sedan räknats ut med Preem AB:s beräkningstabeller och SPI:s (Svenska Petroleum Institutet) beräkningstabeller. Fördelningen vad gäller typ av dieselprodukt har utförts med Alwex Transports försäljningsstatistik.

Övriga luftutsläpp från koncernens egna och sålda transporter har beräknats enligt utsläppsstatistik från Miljöfaktaboken 2011 - Uppskattade emissionsfaktorer för bränsle, el, värme och transporter, utgiven av Värmeforsk med nummer ISSN 1653-1248. Statistiken som använts är värden på luftutsläpp vid användning av diesel 5% RME, i tunga respektive lätta fordon. Övriga utsläpp från fordon som kör på inblandad RME och ACP Evolution Diesel Mk1 max 7% RME sommar- och vinterkvalité har antagits vara samma som från diesel 5% RME.

Redovisade EURO-klasser har hämtats från företagets affärssystem som kontinuerligt uppdateras enligt information från delägarna samt avstämning mot Bilregistret.

Den redovisade vatten- och energiförbrukningen har levererats av företagets leverantörer. Energi- och vattenförbrukningen är den faktiska årsförbrukningen. Dock omfattas inte Alwex Recycling i vattenförbrukningen då företaget har egen brunn.

Luftutsläppen från el- och fjärrvärmeanvändningen har räknats ut enligt utsläppsstatistik 2012 eller 2013 för respektive leverantör. Luftutsläppen från användningen av eldningsolja har beräknats enligt utsläppsstatistik från Miljöfaktaboken 2011 - Uppskattade emissionsfaktorer för bränsle, el, värme och transporter, utgiven av Värmeforsk med nummer ISSN 1653-1248. 2010 och tidigare år har IVL:s (Svenska Miljöinstitutet AB) Miljöfaktabok för bränsle, IVL- boknummer B1334A-2 använts vilket innebär att utsläppsstatistiken ser lite olika ut vid jämförelse mellan åren.





Gods på järnväg och Samdistribution SPARAR MILJÖ OCH PENGAR

*Sedan 2009 går en stor del av Coops livsmedel med tåg.
Cooptåget transporterar varor både till Coops stora centrallager i Bro och vidare ut mot butikerna i södra Sverige.
I Växjö och Malmö tar samlastade bilar i Alwex regi vid. Lösningen sparar både miljö och pengar.*

Under natten har tåget anlänt med trailrar fyllda med livsmedel och andra varor från leverantörerna till Coops lager i Bro och på morgonen lastas tåget med trailrar fyllda med varor som ska söderut till alla butikerna. När tåget vänder söderut är det lastat med butikspackade varor från de tre centrala coop-lagren. De ska vidare till Alwex terminaler i Växjö och Malmö, för att därifrån köras vidare med lastbilar ut till butikerna. Några av dessa Alwex-bilar kör på RME 100% (RapsMetylEster, 100% biodiesel) men de flesta tankar miljöklass 1-diesel varav Alwex egna pumpar innehåller ACP Evolution Diesel, som delvis är tillverkad av förnybar råvara och låginblandad RME (max 7%) som ger minskade utsläpp av fossil koldioxid.

Cooptåget ersätter 350 lastbilar i veckan och minskar koldioxidutsläppen med 6 700 ton per år. 30 procent av Coops transporter går i dag med tåg. – Det är en betydande del och vi vill utöka den andelen, säger Jonas Larsson, chef för intransport på Coop Logistik, när han visar den nya kombiterminalen vid Coops stora centrallager i Bro utanför Stockholm.

Miljöskäl, men även behovet av att få en kostnadseffektiv logistiklösning, gjorde att Coop valde tåget. Det skedde i samband med att distributionen och lagerhållningen effektiviserades genom att ett antal lager ute i landet koncentrerades till de tre stora Coop-terminalerna vid Mälaren.

Ett kraftfullt ellok drar de aktuella 18 vagnarna med 36 Coop-trailrar söderut via Enköping och Örebro till Alvesta där Alwex tar över.

Cooptåget växlas in vid Alwex Intermodals terminal i Alvesta på kvällen samma dag. Emma Claesson, Claessons Åkeri – en av delägarna till Alwex Transport AB – sitter beredd i förarhytten på trucken för att börja lyfta av den första av de tio trailrar som ska av.

Bilen, som körs av DSM Transport AB och ska dra trailern till terminalen i Växjö, kör fram till rätt plats i tåget. Emma lyfter av trailern och sätter ner den bakom dragbilen. Sedan måste hon ge sig ut och kontrollera att trailern inte har skadats under transporten. När kontrollen är klar kan trailern rulla mot Växjö. Då har det gått fem minuter sedan tåget stannade på terminalspåret.

Framme vid Alwex Lager & Logistiks terminal i Råppe parkeras trailern vid en av portarna i det 54 000 kvadratmeter stora lagret. Pallarna och rullcontainrarna med varor från Coop körs in i den kylda terminalen. Varje lastbärare är packad per butik som har en unik, numrerad ruta där lastbärarna ställs upp.

Vid femtiden på morgonen börjar lastningen av varor på Alwex lastbilar som distribuerar till Coops och ICA:s vardera cirka 75 butiker i området, med gemensamma bilar.

– Den stora fördelen med samdistributionen är att vi minskar antalet körda mil, förklarar Ulf Holgersson, chef för Thermo & Distribution på Alwex.

– Coops och ICA:s butiksnät överlappar inte varandra helt, men där de ligger på samma slinga kör vi varorna i samma bil. Det är en kostnadseffektiv distribution som ger lägre belastning på miljön. Ju längre avstånd och ju mer glesbefolkat ett område är, desto mer vinner man på samdistribution. Så upplägget passar bra här i Småland, säger Ulf Holgersson.

Tåget rullar under tiden vidare mot Helsingborg där resten av trailrarna lyfts av på kombiterminalen för vidare dragning till Alwex terminal i Malmö. Väl där lossas och rangeras godset för att lastas på distributionsbilar som levererar till Coop-butikerna i Skåne.

På terminalen i Malmö lastas även trailers som ska lyftas på tåget för vidare befordran till Bro och Västerås med leverantörs-volymer som till stor del hämtats in med distributionsbilarna. Detta är ett kretslopp som Alwex är en stor del av och därmed bidrar vi också till en miljömässigt och ekonomiskt bra lösning i framkant av utvecklingen av multimodala transporter.

Källa:
Trafikverkets tidning Godset om gods och affärer nr 1 2014.

Foto Kerstin Ericsson, Trafikverket





Så styrs koncernen.

Bolagsstämman är det forum där ägarna i Alwex Transport AB uttrycker sin uppfattning om företagets inriktning genom val av styrelse och revisor. Styrelsen har i sin tur ansvar för att i nära samarbete med VD och övrig ledning fastställa strategin för de kommande åren och se till att den implementeras och efterlevs.

I styrelsen finns två externa representanter, fyra representanter för ägarna och en personalrepresentant. Även om det inte uttrycks i bolagsordningen har ordförande och vice ordförande varit externa ledamöter sedan Alwex Transport AB bildades år 2000. De externa ledamöterna har inget ägarintresse i Alwex Transport. Till styrelsen är VD och vice VD adjungerade som föredragande.

Inom Alwex Transport AB finns en Transportörsförening där alla aktieägare i Alwex är medlemmar. Inom Transportörsföreningen hanteras ägandet i Alwex Transport och man förmedlar köp och försäljning av aktier. Dessutom tas här upp frågor av mer operativ karaktär än de som hanteras i bolagsstyrelsen. Vid önskemål deltar representanter från Alwex Transport som föredragande/diskussionspart vid Transportörsföreningens möten. Ordförande i Transportörsföreningen är också ledamot i Alwex Transports styrelse och har bland annat som uppgift att i styrelsen föra fram frågor som Transportörsföreningen vill ta upp för behandling.

Alwex Transports ledningsgrupp bestod första halvåret av VD, Ekonomichef, Miljö-, kvalitets-, IT- och systemchef, AO-cheferna för Bygg & Anläggning, Fjärr & Elit, Thermo & Distribution, Terminaler & Fordonsservice, VD för SSC AB samt ansvarig för dotterbolaget Alvesta Intermodal AB. Andra halvåret 2013 bestod ledningsgruppen av VD, Ekonomichef, Miljö- och Kvalitetschef, Projektansvarig, AO-cheferna enl ovan samt VD för Alwex Lager & Logistik AB och ansvarig för dotterbolaget Alwex Intermodal AB.

Alwex Transport är indelat i fyra affärsområden som beskrivs under rubriken "Verksamhetsområde". Företaget har dessutom tre avdelningar som arbetar som stödfunktioner till affärsområdena och dotterbolagen:

- Ekonomi- och administrationsavdelningen ansvarar framförallt för den ekonomiska redovisningen för koncernen samt svarar för ekonomisk information till organisationen i form av månatliga resultatrapporter.
- Miljö- och kvalitetsansvarig som bl a årligen sammanställer och följer upp företagets hållbarhetsarbete, samt IT- och systemansvarig som svarar för underhåll och utveckling av alla IT-relaterade system inom koncernen.
- En nyinrättad tjänst som projektledare skall tillföra koncernen resurser att driva större utvecklings- och förändringsprojekt.

De fyra affärsområdena – Bygg & Anläggning, Thermo & Distribution, Fjärr & Elit samt Terminaler & Fordonsservice – inom Alwex Transport, är de som har den operativa dialogen med delägaråkerier och övriga transportörer. Dessutom har de regelbundna möten med dem i syfte att informera och hämta in uppfattningar i frågor som är nära relaterade till respektive affärsområde.

Koncernen strävar efter att ha ett öppet klimat där alla har möjlighet att ställa frågor och ge förslag. Den vanligaste kanalen är att de anställda för fram frågor på respektive affärsområdesmöte eller vid större frågeställningar via affärsområdeschefen till ledningen. Transportörsföreningen har en representant i Alwex Transports styrelse till vilken delägarna kan föra fram sina frågor till styrelsen samt att delägarna är inbjudna till bolagsstämman och där har möjlighet att framföra sina synpunkter. Även företags anställda har en personalrepresentant i styrelsen, till vilken de kan föra fram frågor.

De helägda dotterbolagen har egna styrelser som delvis lyder under moderbolagets styrelse.

- Alwex Recyclings styrelse består av en delägarrepresentant, en extern ledamot samt VD för Alwex Transport.
- Alwex Intermodals styrelse består av två externa ledamöter, en delägarrepresentant samt VD för Alwex Transport.
- Alwex Lager & Logistiks styrelse består av två delägarrepresentanter, en extern ledamot samt VD för Alwex Transport.

Alwex Transport AB:s styrelse består av:

Göran Eriksson (ledamot, delägare)

Maria Trulsson (adjungerad, Ekonomichef)

Anders Olsson (ordförande, extern representant)

Lars Siövall (ledamot, personalrepresentant)

Torbjörn Björstrand (vice ordförande, extern representant)

Christer Samuelsson (ledamot, delägare)

Pierre Widén (ledamot, delägare)

Mats Lundmark (adjungerad, VD)

Martin Stenberg (ledamot, ordförande Alwex Transportörsförening, delägare).

Ej med på bild: Anders Fransson (adjungerad, Ekonomichef/vice VD)



Koncernens verksamhetsområden.

Koncernen är verksam i Sverige med betoning på södra och sydöstra delen. Det är en tjänsteproducerande koncern där tillverkning förekommer till mindre del.

Tillstånds- och anmälningspliktiga verksamheter bedrivs inom koncernen. Det är livsmedelshantering, täktverksamhet, materialåtervinningsanläggning, förädling och återvinning av industriavfall, tvättanläggning för fordon samt tankstationer för drivmedel. Dessutom utförs tillståndspliktiga transporter av avfall och farligt avfall.

Moderbolaget Alwex Transports fyra olika verksamhets-/affärsområden och dotterbolagens verksamheter beskrivs enligt följande:

Affärsområden under moderbolaget ALWEX TRANSPORT AB

Bygg & Anläggning

Affärsområdet Bygg & Anläggning har ett brett utbud av material, transport- och maskintjänster inom anläggningsområdet. Man utför grus-, jord- och asfalttransporter, lyft-, kran-, maskin- och entreprenadtjänster samt container- och avfallstransporter. Man tillhandahåller vipp- och liftdumpercontainers, lastväxlarflak, plastkärl och komprimatorer i olika storlekar för uthyrning eller försäljning. Vintertid utför affärsområdet snöröjning och halkbekämpning av vägar och gator m.m. Alwex Transports betongfabrik med tillverkning och leverans av betong inkluderas i Bygg & Anläggning. Vid företagets tåkt tillhandahålls grus, jord, dekorsten, krossprodukter samt återvinning av jord-, betong och schaktmassor.

Thermo & Distribution

Affärsområdet Thermo & Distribution transporterar och hanterar framförallt livsmedel inom Småland, Blekinge och Skåne. För att möjliggöra dessa uppdrag har affärsområdet tillgång till terminalverksamhet i Växjö, Kalmar och Malmö. I Växjö har affärsområdet tätt samarbete med dotterbolaget Alwex Lager & Logistik och dess terminalverksamhet. De fordon som används för att utföra transporter är utrustade för att klara tempererade livsmedel. Kunderna är några av Sveriges största livsmedelskedjor men även mindre detaljister köper sina transporter från Thermo & Distribution. Distributionstrafiken bedrivs till största delen som samdistribution av flera kunder. Affärsområdet utför även kundspecifik tempererad fjärrdistribution.

Fjärr & Elit

Affärsområdet Fjärr & Elit erbjuder transporter av partigods och styckegods. Man har även ett 100-tal lösflak där man kör avfall och återvinningsmaterial. Kunderna kan också helchartra fordon med chaufför på heltid och då också få bilen målad i kundens färg och logga. Affärsområdet erbjuder även specialtransporter av gods som är långt, brett, högt eller tungt. Dessutom hanteras även transport av farligt gods, i form av gas.

Terminaler & Fordonsservice

Inom affärsområdet Terminal & Fastigheter erbjuds terminal- och godshantering i alla temperaturzoner, från fryst till rums-

tempererat. Detta görs ofta i samarbete med dotterbolaget Alwex Lager & Logistik. Uppdragen kan vara del i ett transportupplägg, där godset passerar godsterminal innan slutleverans, eller rena lagringsuppdrag. Kontor samt ytor inom- och utomhus hyrs också ut. I affärsområdet ingår även en tvätt- och smörjhall samt ett antal drivmedelsanläggningar.

Dotterbolag under ALWEX TRANSPORT AB

ALWEX LAGER & LOGISTIK AB

Företaget driver ett modernt lager med rejäl kapacitet för alla temperaturer, dvs. frys-, kyl- och varmlager. Verksamheten har möjlighet att utföra alla typer av lager- och hanteringstjänster och kan i samarbete med kunden utveckla kompletta logistiklösningar. Genom ett tätt samarbete med moderbolaget Alwex Transport kan företaget även erbjuda sina kunder transporter enligt deras önskemål. Företaget har under året bytt namn från Scandinavian Supply Chain AB.



ALWEX RECYCLING AB

Verksamheten finns i Gottåsa, ca 2 mil söder om Alvesta, och är en återvinningsanläggning för mottagning och förädling av industri- och brännbart avfall. Avfallet behandlas i en stationär bearbetningsprocess, där slutprodukten blir ett högvärdigt bränsle, som är anpassat för energiåtervinning. Bränslet kallas i Sverige för PTP och motsvarande internationella benämning är RDF-fuel. Övrigt återvinningsbart avfall sorteras ut och lämnas till materialåtervinning. Verksamheten syftar till en långtgående hushållning med naturresurser genom att avfall tas tillvara på ett miljöriktigt sätt och återvinns så långt det är möjligt. Under 2013 beslutades att förändra logotypen i enlighet med övriga bolag i Alwexgruppen.



ALWEX INTERMODAL AB

Dotterbolaget Alwex Intermodal startade 2009 sin verksamhet med investeringar i markanläggningar och en containertruck för omlastning av containrar och trailers mellan järnvägsvagnar och lastbilar. Under 2012 utökades verksamheten i Alvesta med en omlastningsterminal under tak på 4 200 m² för lossning/lastning av löslastade järnvägsvagnar. Även en lagerdel på 1 560 m² togs i bruk och under 2013 har verksamheten fortsatt att utvecklas. Företaget kan i samarbete med moderbolagets affärsområden erbjuda kunderna en helhetslösning med järnvägstransport, lagring och slutlig lastbilstransport till mottagare. Under året har företaget bytt namn från Alvesta Intermodal för att förstärka företagsgruppens samhörighet.



Intressenter.

Koncernens intressenter har definierats utifrån en intern analys som har utförts av ledningsgruppen på Alwex Transport. Utifrån gruppens gemensamma kunskaper om verksamheten har en bedömning gjorts av vilka intressenter som företagets agerande har betydande effekt på, samt omvänt förhållande de intressenter vars agerande kan ha betydande effekt på företaget.

Kunderna är koncernens mest betydande intressent. Målet är att alla kunder ska uppleva att samarbetet med koncernen minst motsvarar de förväntningar man har och tack vare hög kundnöjdhet ska kunderna uppfatta koncernverksamheten som ett av branschens bästa alternativ. Säljarna, transportledarna, terminalarbetarna och chaufförerna har daglig kontakt med kunderna. För att få en helhetssyn över hur kunderna uppfattar koncernens verksamhet utförs varje år en kundundersökning, se resultat för 2013 under rubriken "Kunderna är koncernens mest betydande intressent".

Anställda medarbetare utgör tillsammans med delägarna koncernens viktigaste resurs. Nöjda och engagerade medarbetare är förutsättningen för nöjda kunder. Därför utförs årligen en medarbetarundersökning med frågor inom arbets-

belastning, ledning, motivation och trivsel. Utifrån resultatet av denna undersökning sätts sedan mål upp i syfte att öka den totala nöjdheten hos medarbetarna. Se resultat under rubriken "Medarbetare".

Delägarna i moderbolaget Alwex Transport är en intressentgrupp som består av 90 åkerier. Åkerierna har också rollen som underleverantörer av de transport- och logistiktjänster som säljs av koncernens bolag. Varje år genomförs en delägar- och leverantörsundersökning där ägarna får en möjlighet att bland annat kommentera hur nöjda de är med sitt delägarskap i Alwex Transport.

Samhället är ytterligare en intressent som koncernen har kontinuerlig kontakt med genom myndigheter, samarbete med kommuner och deltagande i externa arbetsgrupper.





Koncernens ekonomi.

Alwex officiella ekonomiska årsredovisning ger en samlad bild av koncernens ekonomiska resultat och dessutom visas i denna redovisning koncernens balans- och resultaträkning under rubriken ”Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat”. I övrigt fokuserar denna redovisning på hur koncernen på olika sätt skapar ett värde för företagets intressenter.

Omsättningen det senaste året hamnade på samma nivå som 2012, dock med ett bättre resultat. Koncernens soliditet har förbättrats trots förluster i ett dotterbolag. Målsättning är att koncernen uthålligt ska generera en vinst som säkerställer en soliditet som inte understiger 30 %. Koncernresultatet för 2013 blev ett rörelseresultat på 0,3 % (2012: 0,1 %) och en soliditet på 33 % (2012: 25 %). Soliditeten för 2013 är beräknad innan eventuell utdelning till aktieägare.

Koncernen förmedlar transporttjänster av många olika slag och säljer även varor som köpts in eller tillverkats och/eller förädlats inom verksamheten. Tjänsterna och varorna säljs till kunder på lokal, regional och nationell nivå. Tjänsterna och varorna köps in av olika leverantörer som i sin tur är verksamma på olika regionala plan.

I stort kan noteras att av moderbolaget Alwex Transports kostnader går 90,7 % till leverantörer av tjänster och varor, 2,8 % är kostnader för drift av anläggningar och inventarier som används i verksamheten och 5,8 % är personalkostnader (varav 1,3 % redovisats i form av källskatteavdrag). Skatter och avgifter till staten utgörs av 1,6 % av kostnaderna (företagsskatt 0,3 % och arbetsgivaravgift och löneskatt 1,3 %). Bankräntor motsvarar 0,01 % av kostnaderna.

Alwex Transport har 3 004 kunder varav de flesta är företagskunder. Privata företagskunder svarar för 84,0 % av bolagets försäljning. Alwex Transports ägare, som samtidigt är leverantörer till bolaget, är också stora drivmedelskunder till företaget och svarar för 13,1 % av den samlade försäljningen. Alwex Transports dotterbolag svarar för 0,9 % av försäljningen. Den offentliga sektorn i form av stat, kommuner och landsting svarar för 1,0 % och privatpersoner slutligen för 1,0 % av försäljningen.

Alwex Transports ledning följer fortlöpande och i huvudsak månadsvis verksamhetens omsättning och resultat och stämmer av mot budget och föregående års motsvarande uppgifter. Avvikelse följs upp och åtgärder utförs vid behov.

Resultat 2013

I nedanstående tabell redovisas hela koncernens resultat, ur ett hållbarhetsperspektiv, för 2013. Resultatet fördelat per bolag redovisas under ”Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat”.

Koncernresultat	2013	2012
Intäkter (kr)	1 218 658 305	1 216 529 470
Rörelsekostnader (kr)	1 101 558 223	1 107 010 443
Löner och ersättningar till anställda (kr)	100 442 679	95 334 965
Betalningar till finansörer (kr)	2 982 326	3 241 561
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	3 103 177	1 814 589
Investeringar i samhället (kr)	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	10 571 900	9 127 912

Rörelsekostnaderna omfattar framförallt kostnader såsom ersättning till underleverantörer (transportörer) samt driftskostnader för kontor och anläggningar. Löner och ersättningar till anställda omfattar de anställdas löner samt det som betalas till den offentliga sektorn i form av t ex arbetsgivaravgifter. Under betalningar till finansörer redovisas räntekostnader och bankavgifter. Tillkommande under denna post kan vara en eventuell utdelning till aktieägare. Betalningar till den offentliga sektorn är framför allt skatter medan investeringar i samhället kan vara gåvor eller investeringar i samhället där förmånstagarna finns utanför företaget.



Förnyelsebara bränslen ökar – koldioxidutsläpp minskar

Det svenska transportsystemet är i dagsläget starkt beroende av fossila bränslen och inrikes transporter svarar för nästan en tredjedel av Sveriges totala utsläpp av växthusgaser. För att bygga upp ett långsiktigt hållbart transportsystem måste vi ändra vårt beteende och samhällsplanera smartare.

Förbränning av fossila bränslen står för det största bidraget till växthuseffekten både i Sverige och i övriga världen. Utsläppen av växthusgaser leder till en förstärkning av växthuseffekten vilket gör att klimatet förändras och jordens medeltemperatur stiger. För att minska transportsektorns klimatpåverkan måste fordonen bli mer energieffektiva och andelen fordon som drivs med förnybara bränslen öka.

Under 2013 vågade fler åkerier satsa på alternativt bränsle i sina fordon vilket har gett ett positivt resultat för Alwexkoncernens totala miljöpåverkan.

År 2012 vågade det första Alwex-anslutna åkeriet att satsa på alternativt bränsle, Christer L Samuelsson AB, det åkeri som idag har flest fordon inom Alwex Transport AB. Det blev ett år av tester och experiment.

Fram till dess hade vi enbart arbetat med diesel och kunskapen och erfarenheterna av RME var begränsade, säger Johan Samuelsson på Christer L Samuelsson AB. Vi hade vid årsskiftet 2012/13 totalt 5 lastbilar som helt och hållet drevs av RME. Efter i huvudsak goda erfarenheter gick vi in i 2013 med en stark tro på bränslet och en målsättning om att konvertera ytterligare 8 fordon under året. Fokus lades på de fordon som rullade många mil och på sträckor där det fanns stabil tillgång till bränslet.

I oktober 2013 nådde vi vår målsättning om totalt 13 bilar och vid årsskiftet 2013/14 hade ytterligare 2 konverterats. Under hela 2013 har RME:n stått för 17% av vår totala drivmedelsförbrukning. En inledningsvis mild vinter har bidragit till att vi kunnat köra på RME hela december och för månaden var andelen ren RME 39%.

För att förbättra förutsättningarna inför 2014 har vi tillsammans med C.G. Erikssons arbetat för att påverka delägarföretagen inom TRB¹ till att våga testa bränslet och sätta upp RME-pumpar på sträckor där tillgången idag är obefintlig eller begränsad. Målsättningen för 2014 är en total andel av förnybart bränsle om 50% vilket förutsätter ca 25 fordon.

Alwex har under flertalet år² arbetat aktivt med miljöfrågor i hela organisationen. Miljöarbetet ligger högt på agendan, mycket för att svara upp mot kundernas krav och förväntningar. Alwex arbetar därför aktivt med att nå sitt miljömål om att minska utsläppet av fossil koldioxid från företagets sålda lastbils- och maskintransporter samt öka antalet intermodala transportlösningar. Detta i nära samarbete med delägaråkerierna.

- Korta beslutsvägar och bra kontakter med leverantörer och samarbetspartners har gjort att vi relativt snabbt kunnat bygga ut våra drivmedelsanläggningar för RME-distribution, säger Anders Fransson, drivmedelsansvarig på Alwex. – Det har varit en förutsättning för en stor del av de konverteringar som genomförts, avslutar Johan Samuelsson.

Peter, som är en av fyra delägare, på C.G. Erikssons Åkeri AB fortsätter beskriva deras utveckling med alternativt bränsle:

Efter att under 2012 nyfikat följt resultatet av Samuelssons Åkeri:s test med RME beslutade vi att under 2013 byta ut 3 bilar, och införskaffade 3 nya fordon, som då skulle gå på RME.

De 2 första bilarna gick i trafik i April, den tredje i September 2013. Under slutet av 2013 fick vi lite kvalitetsproblem, bilarna fick igensatta filter med stillestånd som följde. På detta har vi lagt ner en hel del tid på att lära oss mer om RME som t ex olika kvaliteter m m. Vi har även haft träffar med representanter för fordonstillverkarna för att lära oss mer om den tekniska delen vad beträffar fordonen.



Fördelen med RME är att det är relativt lätt konvertera en diesel bil till RME-drift och skulle det inte finnas tillgång till RME så går det att tanka diesel.

Då vi samlat på oss så mycket fakta vi kan, tror vi på en fortsatt satsning på RME och kommer nu gå igång med ytterligare 3 bilar under 2014. Vi har valt att köra de bilar som går längst på RME, så under början av 2014 kommer ca 50% av vår drivmedelsmängd vara RME (ca 500.000 liter RME/år).

De tester vi har gjort visar att RME ger en ökning av bränsleförbrukningen med 5-7 % men det viktigaste av allt – en minskning av fossil koldioxid med över 50%!

Vi har för tillfället satsat på RME men vi tror att i framtiden kommer det att finnas flera alternativa, fossilfria bränslen. Vilken typ av bränsle man väljer kommer att vara beroende på vilken typ av transport man utför, som t ex fordonsvikt, avstånd, kundkrav m m.

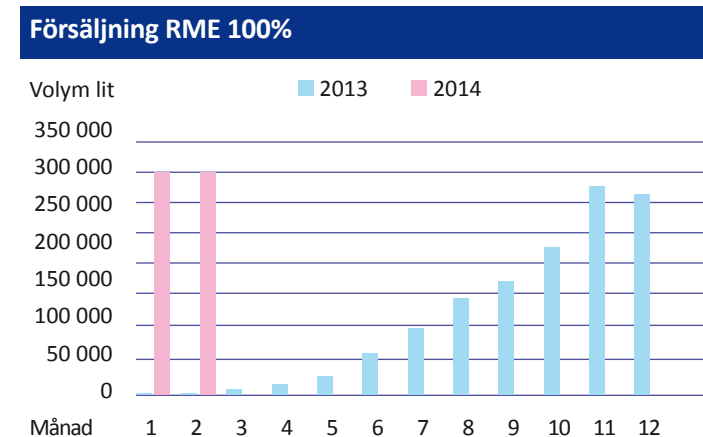
Samlastning av kommuners varor kan minska utsläpp med 70%

Genom att samlasta sina varor och leveranser via en samlastningscentral har kommuner stora möjligheter att minska sina utsläpp, förbättra arbetsmiljön och öka trafiksäkerheten.

Dessutom möjliggör en samlastning att mindre leverantörer har möjlighet att delta i upphandlingar och leverera sina produkter till kommunen. En studie som Energikontor Sydost har gjort, visar att kommuner i Kronobergs län kan minska antalet leveranser med 60–80% samt sina koldioxidutsläpp med upp till 70% genom att införa en samordnad varudistribution.

Detta koncept, så kallat samordnad varudistribution, är Växjö kommun föregångare till i Kronobergs län. Genom Alwex regi optimeras rutterna, antalet körda mil minskar och de miljöpåverkande utsläppen minskar ytterligare med hjälp av alternativa bränslen.

Diagrammet nedan visar Alwex försäljning av Biodiesel 100% RME (RapsMetylEster):



I oktober 2013 påbörjades användning av returbackssystem i Alwex regi för Växjö kommuns leverantörer av livsmedel till kommunens olika kök. Det är många fördelar av dessa s k SRS-backar (svenska retursystem) och leverantörerna har länge önskat att få leverera i miljövänliga SRS-backar istället för papperskartonger. Personalen skonas genom att de inte behöver riva, slita och stampa sönder papperskartonger, som också är utrymmeskrävande och medför avfallskostnad. De leverantörer som har börjat leverera i dessa plastbackar är Halmstad Frukt och grönt, Växjö partiaffär och köttproducenten Charkett. Växjö kommun hoppas på fler leverantörer vartefter. Backarna är enkla att stapla och förvara. Backarna är belagda med en pant och Alwex ser till att backen tas i retur så snart som möjligt. Alwex lagrar dem fram till transporten för tvätt hos SRS i Helsingborg, för att sedan återigen skickas till Växjö kommuns leverantörer. Från oktober till december skickades i snitt 672 backar per månad.

Genom att använda Svenska Retursystems returlådor istället för engångsemballage minskar Dagligvarubranschen sin miljöbelastning avsevärt varje år. Svenska Retursystem har tillsammans med SIK (Institutet för Livsmedel och Bioteknik AB) tagit fram en livscykelanalys som visar att koldioxidutsläppen minskar med så mycket som 44 procent. Siffrorna bygger på en LCA utförd av SIK samt uppgifter från Jordbruksverket gällande miljöpåverkan från well.



¹ TRB är ett branschföretag inom transportnäringen där TRB ursprungligen är en förkortning av "Transportörsbränsle" och som idag är ett Transportörsnätverk inom drivmedel, miljö & trafiksäkerhet.

² Femte hållbarhetsredovisningen och dessförinnan en miljö- och trafiksäkerhetsredovisning för 2008.



Medarbetare.

Medarbetare inom koncernen utgör tillsammans med delägarna koncernens viktigaste resurs.

I den koncerngemensamma arbetsmiljöpolicyn uttrycks följande mål:

Målet för vårt arbetsmiljöarbete är att skapa en arbetsmiljö som är sund och utvecklande ur både fysisk och psykisk synvinkel, där sjukfrånvaro, arbetsplatsolyckor och arbetsbetingade sjukdomar undviks.

För att följa upp målet görs bland annat varje år en medarbetarenkät där koncernens medarbetare får möjligheten att tycka till inom områdena arbetsuppgifter och arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel. Se resultat under rubriken "Medarbetarenkät".

Koncernen har 189 medarbetare, varav 153 medarbetare arbetar heltid. Inhyrning förekommer, och har under 2013 utgjort 12 tjänster.

Koncernen följer de arbetsvillkor som gäller i Sverige och alla anställda är anslutna till kollektivavtal. Samtliga har skriftligt avtal och flertalet, 163 stycken, har tillsvidareanställning medan resterande har antingen prov- eller visstidsanställning.

Tillsvidareanställda inom koncernen har ett antal förmåner oavsett om den anställda arbetar heltid eller deltid. Förmåner såsom friskvårdsprogram, friskvårdsbidrag samt "kampanjsatsningar" i hälso- och motionsaktiviteter. Hälsokontroll och företagshälsövård tillhandahålls genom etablerade leverantörer inom området.

Under 2013 har två anställda gått i pension. Utöver dessa har tretton anställda avslutat sin anställning inom koncernen.

För mer information se under rubriken "Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat – Personal".

Medarbetarenkät

I slutet av 2013 fick alla medarbetare inom koncernens bolag möjlighet att svara på den årliga medarbetarenkäten. Svarsfrekvensen var totalt cirka 72 procent då 136 medarbetare valde att svara. De viktade frågorna angående arbetsuppgifter, arbetsbelastning, ledning, motivation och trivsel fick ett totalt medelvärde på 4,51. Skalan var 6-gradig där 1 var mycket dåligt och 6 var mycket bra. Enligt enkätundersökningen kan förbättringar ske i att tydliggöra företagets målbild samt att ta tillvara och utveckla personalens kompetens. Trivsel tillsammans med möjligheterna för egen påverkan i den egna arbetssituationen är de områden som fått högst resultat.

Förutom de viktade frågorna ställdes även ett antal ja- och nej- frågor om jämställdhet. På frågan huruvida företaget tar tillräcklig hänsyn till medarbetarens familje-/livssituation svarade 89 procent ja. De som svarade nej efterlyste bl a att man skulle ha mer dialog inom detta område. På frågan om arbetsmiljön lämpar sig för både män och kvinnor svarade 93 procent ja. De som svarade nej på denna fråga ansåg att jobbet ofta var alltför fysiskt krävande för att passa en kvinna.

Resultatet ligger till grund för koncernens målarbete under 2014 där varje avdelning och dotterbolag får identifiera förbättringsmål med handlingsplaner.



Kunderna är koncernens mest betydande intressent.

Den koncerngemensamma kvalitetspolicyn anger följande mål:

Alwex ska tillhandahålla tjänster och produkter så att våra kunder alltid upplever att samarbetet med Alwex minst motsvarar de förväntningarna man har. Vår kvalitet ska vara så hög och bestående att den bidrar till framgångsrik affärsverksamhet. Vi skall genom engagemang, initiativtagande till kontakt och beställningar, vara aktiva och underlätta för kunden. Tack vare hög kundnöjdhet ska våra kunder uppfatta oss som ett av branschens allra bästa alternativ.

Moderbolaget Alwex Transport och dotterbolaget Alwex Recycling är certifierade enligt ISO 9001:2008 och har därmed ett krav på sig att undersöka vad kunderna tycker om verksamheten. Detta kan göras på olika sätt och vald metod beskrivs under rubriken "Kundundersökning – metod och resultat 2013". Förutom ISO 9001 är Alwex Transports betongfabrik även certifierad enligt Betong och Ballast Certifiering (BBC).

Kundundersökning – metod och resultat 2013

Kundundersökningen har genomförts under flertalet år enligt samma metod, och resultatet jämförs år från år för att kunna följa utvecklingen. Kundernas feedback och förslag tillsammans med resultatet av undersökningen är en bra grund för det framtida förbättringsarbetet.

Undersökningen 2013 riktar sig till kunder inom Alwex Transport, Alwex Intermodal och Alwex Lager & Logistik. Alwex Recycling ingår inte i undersökningen. Vid urval av kunder togs delvis hänsyn till försäljningsstatistik.

Vissa kunder har deltagit flera gånger medan andra är helt nya. Inför intervjun har de utvalda kunderna fått ett förberedande brev, för att kunna reflektera och ha klara synpunkter över verksamheten. Undersökningen genomfördes genom en personlig telefonintervju då en för Alwexkoncernen extern resurs ställde ett antal frågor utifrån ett tidigare fastställt material. Frågorna var av karaktären betygsatt skala och fri motivering. De betygsatta frågorna var inom tio olika områden, där frågan var uppbyggd efter viktighet för kund mot prestation från företaget.

De svarade med en 6-gradig skala där 1 var helt betydelselöst/mycket dåligt och 6 var mycket viktigt/mycket bra. Resultatet har sammanställts och presenterats i olika forum inom verksamheten.

Svarsfrekvensen för 2013 slutar på 80 procent då 68 av 84 tillfrågade kunder valde att delta. De tre bolagen fick ett sammanlagt helhetsbetyg på 4,9. Målet för 2013 var att hålla samma betyg eller höja det från föregående år. Målet uppnåddes och man kan konstatera att helhetsresultatet fortfarande är stabilt sett under längre tid, vilket är positivt.

På frågan om hantering av reklamationer och klagomål samt fakturahantering har det enligt kunderna skett en förbättring från 2012. Det kunderna är minst nöjda med är bemötande, kunskap och bra fungerande IT-lösningar från Alwexanställd personal. Dessa tre poster är utpekade förbättringsområden att arbeta mot under 2014.

Kundernas helhetsbetyg Alwex-koncernen 2011–2013

Betyg	2011	2012	2013
6,0			
5,0			
4,0	4,9	4,8	4,9
3,0			
2,0			
1,0			
0			



Koncernens miljöarbete.

Den koncerngemensamma miljöpolicyen anger följande mål:

”Alwex skall uppfattas ligga i framkant i miljöfrågor genom att vara ett av de bästa alternativen för miljön. Vårt miljöarbete skall fokuseras på att minimera användningen av fossila bränslen och de utsläpp som detta medför, främst fossil koldioxid.”

Alwex Transport och Alwex Recycling är certifierade enligt ISO 14001:2004. Hela organisationen, inklusive delägare, är på olika sätt delaktiga och engagerade i arbetet.

För att identifiera fokusområdena värderas miljöaspekterna årligen. Värderingen omfattar framförallt de två bolag som är certifierade. Följande tre miljöaspekter värderas högst och är därmed de betydande miljöaspekterna:

- Fordonstransport, val av fordonsteknik/bränslekvalitet
- Logistik/planering av transportupplägg
- Bränsleförbrukning på fordonet

Utifrån de betydande miljöaspekterna anges mål som koncernen ska jobba med för att minska sin miljöpåverkan. Miljömålet angående koldioxidutsläpp från transporter under 2013 var enligt följande:

Alwex ska minska utsläppet av fossil koldioxid från företagets sålda lastbils- och maskintransporter samt öka antalet intermodala transportlösningar.

Mål 2013: lika med eller bättre än föregående år →64 g/omsatt indexreglerad krona

Mål 2020: minskning 20 procent jämfört med 2010

Målet för 2020 har därmed redan nåtts under 2013 då minskningen var hela 23,5%! Målet 2013 på 64 g nåddes med god marginal då resultatet hamnade på 55 g/omsatt indexreglerad krona.

Vid beräkning av koncernens miljöpåverkan har en del avgränsningar gjorts och olika mätmetoder använts, något som beskrivs under rubriken ”Så här mäter vi”. Fullständiga tabeller över samtliga förbrukande mängder och utsläpp finns under ”Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat – Miljö”.

Energiförbrukning koncernen

Koncernens direkta energianvändning är den bränsleförbrukning som koncernägda fordon står för medan den indirekta energianvändningen är den energi som används för drift av fastigheter.

Under 2013 så förbrukade koncernägda fordon 37 379 liter diesel (1 315 GJ). Fordonen är fyra hjullastare, fem truckar, ett siktverk, ett sorteringsverk, en materialhanterare och en servicebil. Vid jämförelse med förra året har dieselförbrukningen minskat och ingen bensin eller etanol har använts. Det bränsle som förbrukas i de transporter som Alwex Transport säljer omfattas inte av den direkta energianvändningen eftersom det är företagets delägare som äger fordonen. Dock har utsläppet till luft från sålda transporter tagits med i redovisningen, se under rubriken ”Luftutsläpp från sålda transporter – nya bränslen minskar utsläppen”.

Den energi som förbrukades i koncernens fastigheter uppgick år 2013 till 12 397 MWh el (44 627 GJ), fjärrvärme 4 357 MWh (15 685 GJ) och 28 m3 olja (990 GJ). Det är inga större skillnader i förbrukning mot 2012.

Luftutsläpp från koncernen och sålda transporter

Koncernens största miljöpåverkan handlar om direkta utsläpp till luft vid förbränning av fossila bränslen. Till dessa direkta utsläpp räknas utsläpp som koncernägda fordon står för. Dessutom räknar vi här även med de utsläpp som Alwex Transports delägare och övriga underleverantörer står för när de utför transporter på uppdrag av företaget. De indirekta utsläppen härstammar från den energi som förbrukas i de fastigheter där koncernen driver sin verksamhet.

Luftutsläpp från koncernen

Koncernägda fordon förbrukade 37 379 liter bränsle under 2013. Detta gav ett utsläpp på 81 ton koldioxidekvivalenter (CO₂ekv) vilket är en sänkning med 23 procent jämfört med föregående år. Sänkningen beror främst på att vi kört mer med inhyrda maskiner i Tunatorp istället för egna och att det är en servicebil mindre som rullat. De inhyrda maskinernas bränsleförbrukning redovisas enbart genom luftutsläpp, se förklaring under rubriken Energiförbrukning koncernen, ovan. Övriga utsläpp redovisas under ”Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat”.

Koncernens indirekta luftutsläpp kommer från elförbrukningen i fastigheterna samt från uppvärmningen av dessa vilket framförallt sker med fjärrvärme men även med olja. De fossila koldioxidutsläppen har marginellt ökat till cirka 345 ton, en ökning med cirka 1,5 procent. Övriga utsläpp redovisas under ”Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat”.



Fortsättning från föregående sida.

Luftutsläpp från sålda transporter
– nya bränslen minskar utsläppen

Koncernens miljömål angående sålda transporter är att minska de fossila koldioxidutsläppen som uppkommer då företagets underleverantörer utför transporter på uppdrag av Alwex Transport.

Nedan redovisas resultatet för de tre senaste åren i utsläpp av fossila koldioxidekvivalenter (CO₂ekv) totalt och per index-reglerad omsättning. Anledningen till att det heter koldioxidekvivalenter är för att växthusgasutsläppen inte bara utgörs av koldioxid. Koldioxid är den vanligaste växthusgasen och därför räknar man ut de andra växthusgasernas klimatpåverkan utifrån den. Den sammanlagda påverkan benämns sedan koldioxidekvivalenter. Beräkningsmetoden för 2013 har förändrats jämfört med tidigare år men detta har vi tagit hänsyn till och räknat om värdena för 2012 och 2011, se beräkningsmetod under rubriken ”Så här mäter vi”.

	2013	2012	2011
Fossilt CO ₂ ekv (g/indexregl oms)*	55	64	72
Tot utsläpp fossilt CO ₂ ekv (ton)*	27 281	29 442	32 299

Målet till 2020 är att sänka utsläppen av fossila koldioxidekvivalenter per indexreglerad omsatt krona med 20 procent jämfört med 2010 års värde. Resultatet för 2013 blev en sänkning med 24 procent! De största anledningarna till det positiva resultatet är att Alwex Transport under året valde att fylla sina drivmedelsanläggningar med Preem AB:s produkt ACP Evolution Diesel är ett bränsle som till viss del framställs med förnybar råvara och därmed ger mindre utsläpp av fossila koldioxidekvivalenter, dels att det tillkommit tre nya pumpar med 100% RME och en pump har ersatts med Biodiesel, 100% RME (RapsMetylEster) och att flera åkerier valt att provköra RME i några av sina fordon. Se mer under Gott exempel ”De förnyelsebara bränslena ökar – koldioxidutsläppen minskar”.

	2013*	2012	2011
Fossilt CO ₂ ekv (kg)	27 281 462	29 441 975	32 298 772
Kväveoxider, NO _x (kg)	285 067	287 658	192 864
Kolmonoxid, CO (kg)	66 519	67 162	45 002
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	9 978	10 078	6 750
Partiklar, PM (kg)	5 701	5 753	3 857
Lustgas, NO ₂ (kg)	570	575	386
Metan, CH ₄ (kg)	238	240	161
Ammoniak, NH ₃ (kg)	100	101	68
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	44	45	30
Svaveloxider, SO _x (kg)	–	–	–
Kolväte, HC (kg)	–	–	–

* se beräkningsmetod under ”Så här mäter vi”.

I verkligheten påverkas de övriga utsläppen (ej koldioxid) i ovanstående tabell av vilken EURO-klass lastbilen uppfyller eller vilket EU-steg arbetsmaskinen klassas enligt. Dock är ovanstående värden beräknade och tar inte hänsyn till klassningen, se förklaring under ”Så här mäter vi”. EURO är en fordonsklassning på tunga fordon som definierar en kravnivå på ovanstående övriga utsläpp (utsläppen av CO₂ påverkas endast av mängden bränsle

som förbrukas). Kraven finns i ett antal EU-direktiv som anger vad motorn måste uppfylla för att få en viss klassning. Ju högre EURO-klass desto effektivare motor med mindre miljö-påverkande utsläpp.

Vid klassning av arbetsmaskiner används begreppet EU-steg men principen är densamma som för EURO-klassning. Nedan redovisas hur fördelningen av EURO-klasser och EU-steg har förändrats mellan 2011 och 2013 i delägaråkeriernas fordons- och maskinpark.

Fördelning av EURO-klasser			
Tunga fordon klassning	2013 (andel%)	2012 (andel%)	2011 (andel%)
Euro 0	–	–	1
Euro 1	3	3	3
Euro 2	9	10	10
Euro 3	38	31	36
Euro 4	21	24	23
Euro 5	29	33	28

Fördelning EU-steg			
Arbetsmaskiner klassning	2013 (andel%)	2012 (andel%)	2011 (andel%)
EU-steg 1	17	10	13
EU-steg 2	50	50	63
EU-steg 3	33	40	25

Mark och vatten - koncernens påverkan och förbrukning

Många av de luftutsläpp som presenteras under föregående avsnitt hamnar till slut i marken och bidrar bland annat till försurning. Förutom dessa utsläpp utgörs koncernens påverkan på mark till stor del av uttag av naturmaterial ur Alwex Transports täkt. Under 2013 hade Alwex Transport endast en grustäkt i drift. För att minska uttaget av ändliga naturresurser tar företaget emot blandade massor som sorterars och säljs som återvunnet material. Av de sålda massorna 2013, 32 600 ton, så var cirka 75 procent, 24 500, återvunna massor.

Koncernen arbetar förebyggande för att undvika spill och läckage av miljöfarliga kemikalier. Inom de verksamheter där det finns risk för läckage, finns spillberedskap av olika slag. Beredskapen ses över årligen vid genomgång av verksamhetens egenkontroll-program med riskbedömning.

Koncernen förbrukar kommunalt vatten och under året förbrukades 16 858 m³. Alwex Recyclings vattenförbrukning ingår inte i statiken då verksamheten har egen brunn.





Koncernen i siffror och ekonomiskt resultat.

Ekonomi – Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde.

	Alwex Transport AB	Alwex Lager & Logistik AB	Alwex Recycling AB	Alwex Intermodal AB	Alwex Fastighets AB	Växjö ÅC AB	Elitfrakt i Älmhult AB	Totalt koncernen
Intäkter (kr)	1 096 091 288	105 496 927	6 212 725	7 804 620	2 942 740	110 005	0	1 218 658 305
Rörelsekostnader (kr)	1 018 393 778	69 567 157	6 164 085	7 075 187	335 507	22 509	0	1 101 558 223
Löner och ersättning till anställda (kr)	62 535 431	34 274 373	3 026 649	606 226	0	0	0	100 442 679
Betalning till finansiärer (kr)	1 492 079	455	570 209	122 756	795 904	333	590	2 982 326
Betalningar till den offentliga sektorn (kr)	2 937 530	164 336	0	0	1 311	0	0	3 103 177
Investeringar i samhället (kr)	0	0	0	0	0	0	0	0
Behållet ekonomiskt värde innan avskrivningar (kr)	10 732 470	1 490 606	-3 548 218	451	1 810 018	87 163	-590	10 571 900

Koncernresultaträkning	2013-01-01 2013-12-31	2012-01-01 2012-12-31
Rörelsens intäkter m m	Kr	Kr
Nettoomsättning	1 165 614 594	1 254 823 227
Förändring av lager av färdiga varor	-1 965 820	445 480
Övriga rörelseintäkter	77 876	3 240 161
	1 163 726 650	1 258 508 868
Rörelsens kostnader		
Transport- och maskintjänster	-724 458 402	-713 479 587
Råvaror och förnödenheter	-25 787 141	-21 083 329
Handelsvaror	-239 395 131	-261 639 389
Övriga externa kostnader	-57 536 043	-153 527 122
Personalkostnader	-100 680 842	-95 588 267
Avskrivning och nedskrivning av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-12 039 618	-11 517 323
Summa rörelsens kostnader	-1 159 897 177	-1 256 835 017
Rörelseresultat	3 829 473	1 673 851
Finansiella poster		
Resultat från andelar i intresseföretag	228 000	0
Ränteintäkter och liknande intäkter	789 316	993 099
Räntekostnader och liknande kostnader	-1 962 326	-2 221 583
Resultat efter finansiella poster	2 884 463	445 367
Skatter		
Skatt på årets resultat	-773 645	-530 257
Årets resultat	2 110 818	-84 890

Koncernbalansräkning	2013-12-31	2012-12-31
TILLGÅNGAR	Kr	Kr
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar		
Byggnader, markanläggning och mark	33 379 707	36 209 391
Maskiner och inventarier	27 472 770	30 770 568
Förbättringsutgift annans fastighet	775 413	820 438
Goodwill	337 134	1 905 099
	61 965 024	69 705 496
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i intresseföretag	16 501	16 501
Andra långfristiga värdepappersinnehav	9 946	9 946
	26 447	26 447
Summa anläggningstillgångar	61 991 471	69 731 943
Omsättningstillgångar		
Varulager mm		
Färdiga varor och handelsvaror	4 768 712	4 593 586
	4 768 712	4 593 586
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	144 147 377	186 139 363
Skattefordringar	2 093 015	1 864 756
Övriga kortfristiga fordringar	6 393 204	5 297 830
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	3 628 882	15 852 166
	156 262 478	209 154 115
Kassa och bank	64 365	25 510
Summa omsättningstillgångar	161 095 555	213 773 211
SUMMA TILLGÅNGAR	223 087 026	283 505 154

forts koncernbalansräkning	2013-12-31	2012-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	Kr	Kr
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	10 200 000	10 200 000
Bundna reserver	17 874 664	20 166 257
	28 074 664	30 366 257
Fritt eget kapital		
Fria reserver	42 337 476	41 150 775
Årets resultat	2 110 818	-84 890
	44 448 294	41 065 885
Summa eget kapital	72 522 958	71 432 142
Avsättningar		
Avsättningar för uppskjuten skatt	3 909 028	4 555 375
Övriga avsättningar	345 000	345 000
Summa avsättningar	4 254 028	4 900 375
Långfristiga skulder		
Checkräkningskredit	4 664 556	21 077 462
Minoritetsintressen	0	11 000
Skulder till kreditinstitut	24 623 187	27 377 124
Summa långfristiga skulder	29 287 743	48 465 586
Kortfristiga skulder		
Skulder till kreditinstitut	2 080 000	2 080 000
Leverantörskulder	39 240 866	52 455 367
Transportörskulder	39 129 929	39 709 899
Skuld till delägare	5 714 736	5 686 960
Övriga kortfristiga skulder	6 466 938	3 702 555
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24 389 828	59 785 850
Summa kortfristiga skulder	117 022 297	163 420 631
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	223 087 026	288 218 734
Ställda säkerheter		
Företagsinteckningar	46 500 000	46 500 000
Fastighetsinteckningar	34 400 000	33 900 000
Inventarier med äganderättsförbehåll	3 134 872	3 247 124
	84 034 872	83 647 124
Ansvarsförbindelser		
Borgensförbindelse övrig	0	0
	0	0



Personal.

Personalplaceringar

Av totalt antal anställda 189 st	Antal (st)	Andel (%)
Arbetsort Växjö	115	60,8
Arbetsort Älmhult	3	1,6
Arbetsort Alvesta	6	3,2
Arbetsort Uddevalla	4	2,1
Arbetsort Kalmar	1	0,6
Arbetsort Malmö	56	29,6
Arbetsort Gottåsa	4	2,1
Heltid	153	81,0
Deltid	36	19,0
Inhyrda placerade Växjö	12	

Antal som slutat sin anställning

Anledning	Antal	Kön	Ålder	Arbetsort
Egen uppsägning	3	Man	20-29	Gottåsa
Egen uppsägning	1	Man	30-39	Gottåsa
Egen uppsägning	1	Man	40-49	Gottåsa
Uppsagd p g a arbetsbrist	1	Man	50-59	Gottåsa
Pensionsavgång	1	Man	60-	Kalmar
Uppsagd p g a arbetsbrist	1	Kvinna	50-59	Älmhult
Uppsagd p g a arbetsbrist	1	Kvinna	40-49	Växjö
Uppsagd p g a arbetsbrist	1	Man	60-	Växjö
Pensionsavgång	1	Kvinna	60-	Växjö
Egen uppsägning	2	Man	30-39	Växjö
Egen uppsägning	1	Kvinna	30-39	Växjö
Egen uppsägning	1	Man	40-49	Växjö

Antalet anställda per personalkategori	Företagsledning	Transportledning/ försäljning/administration	Terminal/serviceanläggning/ Återvinningsverksamhet
Alwex Transport AB	10	60	54
Alwex Recycling AB	–	1	3
Alwex Lager & Logistik AB	3	7	50
Alwex Intermodal AB	–	–	1

Fördelning män och kvinnor, anställda, ledning och styrelse	Män totalt	Kvinnor totalt	Män ledning	Kvinnor ledning	Män styrelse	Kvinnor styrelse
Alwex Transport AB	101	23	9	1	9	1 (suppleant)
Alwex Recycling AB	4	–	–	–	3	–
Alwex Lager & Logistik AB	59	1	3	–	4	–
Alwex Intermodal AB	1	–	–	–	4	–

Fördelning ålder, anställda, ledning och styrelse	≥ 30	30 och > 50	≥ 51
Alwex Transport AB anställda totalt	23	58	43
Alwex Transport AB ledning	–	9	1
Alwex Transport AB styrelse	–	4	6
Alwex Recycling AB anställda totalt	3	1	–
Alwex Recycling AB ledning	–	–	–
Alwex Recycling AB styrelse	–	2	1
Alwex Lager & Logistik AB anställda totalt	4	29	27
Alwex Lager & Logistik AB ledning	–	1	2
Alwex Lager & Logistik AB styrelse	–	2	2
Alwex Intermodal AB anställda totalt	–	1	–
Alwex Intermodal AB ledning	–	–	–
Alwex Intermodal AB styrelse	1	2	1

Energi			
	2013	2012	2011
Diesel (liter)*	37 379 (1 315 GJ)	42 173 (1 483 GJ)	29 327 (1 031 GJ)
Bensin (liter)*	–	110 (4 GJ)	57,7 (2 GJ)
Eldningsolja (liter)	27 651 (990 GJ)	34 548 (1 242 GJ)	42 043 (1 506)
El (MWh)	12 397 (44 627 GJ)	12 506 (45 020 GJ)	1 501 (5 405 GJ)
Fjärrvärme (MWh)	4 357 (15 685 GJ)	4 463 (16 066 GJ)	258 (928 GJ)

Luft – utsläpp från transporter med koncernägda fordon**			
	2013	2012	2011
Fossilt CO ₂ (kg)***	81 114	104 852	85 903
Kväveoxider, NOx (kg)	884	987	715
Kolmonoxid, CO (kg)	165	232	175
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	44	55	41
Partiklar, PM (kg)	23	32	26
Lustgas, NO ₂ (kg)	1,4	1,9	1,5
Metan, CH ₄ (kg)	1,1	1,4	1,0
Ammoniak, NH ₃ (kg)	0,5	0,7	0,5
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	0,1	0,2	0,1
Svaveloxider, SOx (kg)	–	–	–
Kolväte, HC (kg)	–	–	–

Luft – utsläpp från transporter utförda av underleverantörer på uppdrag av Alwex**			
	2013	2012	2011
Fossilt CO ₂ (kg)***	27 281 462	29 441 975	32 134 806
Kväveoxider, NOx (kg)	285 067	287 658	192 864
Kolmonoxid, CO (kg)	66 519	67 162	45 002
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	9 978	10 078	6 750
Partiklar, PM (kg)	5 701	5 753	3 857
Lustgas, NO ₂ (kg)	570	575	386
Metan, CH ₄ (kg)	238	240	161
Ammoniak, NH ₃ (kg)	100	101	68
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	44	45	30
Svaveloxider, SOx (kg)	–	–	–
Kolväte, HC (kg)	–	–	–

Luft – utsläpp från användning av el, fjärrvärme och eldningsolja för drift av fastigheter och anläggningar**			
	2013	2012	2011
Fossilt CO ₂ (kg)****	345 316	339 137	253 077
Kväveoxider, NOx (kg)	560	653	284
Kolmonoxid, CO (kg)	276	396	38
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	2,0	2,2	2,6
Lustgas, NO ₂ (kg)	1,2	0,6	0,8
Metan, CH ₄ (kg)	1,0	1,1	1,3
Ammoniak, NH ₃ (kg)	–	–	–
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	25	27	33
Svaveloxider, SOx (kg)	9	13	2
Stoft (kg)	–	–	0,1
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	–	0,3	0,4

Totala luftutsläpp**			
	2013	2012	2011
Fossilt CO ₂ (kg)***	27 362 577	29 546 827	30 220 709
Fossilt CO ₂ (kg)****	345 316	339 137	253 077
Kväveoxider, NOx (kg)	286 471	289 298	193 863
Kolmonoxid, CO (kg)	66 961	67 790	45 215
Flyktiga kolväten, NMVOC (kg)	10 024	10 135,2	6 793,6
Partiklar, PM (kg)	5 724	5 785	3 883
Lustgas, NO ₂ (kg)	573	577,5	388,3
Metan, CH ₄ (kg)	240	242,5	162,3
Ammoniak, NH ₃ (kg)	100	101,7	68,5
Svaveldioxid, SO ₂ (kg)	69	72,2	63,1
Svaveloxider, SOx (kg)	9	13	2
Radioaktivt högaktivt avfall (kg)	–	0,3	0,4
Stoft (kg)	–	–	0,1
Kolväte, HC (kg)	–	–	–

* Energimängden för diesel och bensin omfattar endast förbrukningen till koncernägda fordon.
** För förändring i beräkningsmetod jämfört med tidigare år se under rubriken "Så här mäter vi".
*** Räknas endast ut för den energi som används vid transporter.
**** Räknas endast ut för den energi som används för drift av fastigheter och anläggningar.

Vatten			
	2013	2012	2011
Vatten (m3)	16 858	14 174	8 039



Innehållsförteckning enligt GRI.

Strategi och analys	
1.1 Uttalande från organisationens högsta beslutsfattare	3
Organisationsprofil	
2.1 Organisationens namn	5
2.2 De viktigaste varumärkena, produkterna och/eller tjänsterna	12
2.3 Organisationsstruktur, enheter, affärsområden, dotterbolag och joint ventures	5
2.4 Lokalisering av organisationens huvudkontor	5
2.5 Antal länder som organisationen har verksamhet i	12
2.6 Ägarstruktur och företagsform	5
2.7 Marknader som organisationen är verksam på	12
2.8 Den redovisande organisationens storlek	5
2.9 Väsentliga förändringar under redovisningsperioden	5
2.10 Utmärkelser och priser som mottagits under redovisningsperioden	5
Information om redovisningen	
3.1 Redovisningsperiod	6
3.2 Datum för publiceringen av den senaste redovisningen	6
3.3 Redovisningscykel	6
3.4 Kontaktperson för frågor angående redovisningen och dess innehåll	36
3.5 Processer för definition av innehållet i redovisningen	6
3.6 Redovisningens avgränsning	6
3.7 Eventuella särskilda begränsningar för redovisningens omfattning och avgränsning	6
3.8 Princip för redovisningen av joint ventures	6
3.9 Beskrivning av mätmetoder och beräkningsunderlag	6
3.10 Förklaring av effekten gällande förändringar i information som lämnats vid tidigare redovisningar	6
3.11 Väsentliga förändringar som gjorts sedan föregående redovisningsperiod	6
3.12 Innehållsförteckning enligt GRI	35
Styrning åtaganden och intressentrelationer	
4.1 Redogörelse för organisationens bolagsstyrning	11
4.2 Beskrivning om huruvida styrelseordförande också är verkställande direktör	11
4.3 Antalet medlemmar i styrelsen	11
4.4 Möjligheter för aktieägare och anställda att komma med rekommendationer	11
4.13 Medlemskap i organisationer	5
4.14 Intressentgrupper som organisationen har kontakt med	13
4.15 Princip för identifiering och urval av intressenter	13
4.16 Tillvägagångssätt vid kommunikation med intressenter	13
Ekonomiska resultatindikatorer	
EC1 Skapat och levererat direkt ekonomiskt värde	15, 27
Miljömässiga resultatindikatorer	
EN2 Återvunnet material i procent av materialanvändningen	24
EN3 Direkt energianvändning per primär energikälla	23, 32
EN4 Indirekt energianvändning per primär energikälla	23, 32
EN8 Total vattenanvändning per källa	24, 33
EN16 Totala direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser, i vikt	23, 24, 32, 33
Sociala resultatindikatorer	
LA1 Total personalstyrka	19, 31
LA2 Totalt antal anställda och personalomsättning	19, 31
LA3 Förmåner som ges till personal	19
LA4 Procent av personalstyrkan som omfattas av kollektivavtal	19
LA13 Sammansättning av styrelse och ledning	31
PR5 Rutiner för kundnöjdhet, inklusive resultat från kundundersökningar	21

Ordlista/förklaringar.

EURO-klasser	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från tunga fordon.
EU-steg	Kravnivåer på utsläpp av avgaser från arbetsmaskiner.
Emissionsberäkning	Utsläpp till luft av t ex förorenande ämnen såsom koldioxid, kväveoxider m m.
Intermodalitet	Transport av t ex gods sker genom utnyttjande av flera transportsätt, t ex tåg och lastbil.
ISO 9001	Internationell standard för kvalitetsarbete.
ISO 14001	Internationell standard för miljöarbete.
IVL	Svenska Miljöinstitutet (www.ivl.se)
Koldioxid (CO ₂)	Frigörs vid förbränning av organiskt material. En ökad halt i luften förstärker den naturliga växthuseffekten.
Koldioxidekvivalenter (CO _{2ekv})	Det finns flertal växthusgaser där koldioxid är det vanligaste. Utifrån koldioxid så beräknas de andra gasernas klimatpåverkan ut och tillsammans benämns de koldioxidekvivalenter (CO _{2ekv}).
Kolmonoxid (CO)	Giftig gas som blockerar kroppens syreupptagningsförmåga.
Kolväte (HC)	Finns flertalet olika kolväteföreningar som bl a kan vara med och bilda marknära ozon, ett ämne som är skadligt för människor, djur och grödor.
Kombiterminal	En terminal där lastbärare såsom t ex containrar byter transportsätt exempelvis mellan tåg och lastbil.
Kväveoxider (NOx)	Bildas vid förbränning och bidrar till bildandet av marknära ozon, försurning och övergödning.
Non-Methane Volatile Organic Compounds (NMVOC)	Samlad benämning för ett stort antal organiska ämnen i gasform (exklusive metan) som bidrar till bildandet av marknära ozon.
Partiklar	Resultatet av ofullständig förbränning i motorn.
Sorteringsverk	Sorteringsmaskin för grus, sand och jord.
Svaveloxider (SOx)	Bildas vid förbränning och bidrar till försurning av mark och vatten.
SPI	Svenska Petroleum Institutet (www.spi.se)
TRB Sverige AB	Branschföretag inom transportnäringen (www.trb.se)
Värmeforsk	Startades 1968 och bedriver forskning och utveckling inom området bränslebaserad kraft- och värmeproduktion (www.varmeforsk.se)

Om du har frågor eller funderingar ...

... gällande vår Hållbarhetsredovisning så är du välkommen att kontakta vår Miljö- och kvalitetschef Anna Gilius.

anna.gilius@alwex.se | Telefon vxl 0470 - 72 71 00 | Telefon direkt 0470 – 72 71 61



341



271

**ALWEX****TRANSPORT AB**

Alwex Transport AB
Arabygatan 37, 352 46 Växjö
Tel 0470 - 72 71 00 • Fax 0470 - 254 70
info@alwex.se • www.alwex.se