

Material till Regionfullmäktiges sammanträde 08-05-23

”Det första året”

Årsredovisning 2007



REGIONFÖRBUNDET
SÖDRA SMÅLAND

Årsredovisning 2007

Regionförbundet södra Småland
222 000 - 0372

Årsredovisning 2007
Grafisk formgivning:
Omslagsfoto:
Papper:
Tryck:
Upplaga:
Miljömärkt trycksak

Innehåll

Ordföranden och Regiondirektören har ordet.....	3
Detta är södra Småland.....	5
Regionförbundet södra Småland - en arena för regionalt utvecklingsarbete.....	5
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE.....	6
Regionförbundets politiska organisation	6
Verksamhetsåret 2007	10
Regional utveckling.....	10
Regionförbundet södra Småland.....	16
Länstrafiken	18
AV-Media.....	22
Kurs och konferens.....	23
FoU Välfärd i Södra Småland	24
Reaktor Sydost.....	26
Europa Direkt södra Småland.....	28
Regionförbundets ekonomi 2007.....	29
EKONOMISK INFORMATION.....	30
REVISIONSBERÄTTELSE.....	41
Bilagor till årsredovisningen	43

Ordföranden och Regiondirektören har ordet

Regionförbundet södra Småland är en arena för regional utveckling. Vi har nu lagt vårt första år bakom oss. Ett år där vi lagt en grund – både i de politiska församlingarna och i Regionförbundets alla verksamheter. Vi vill på detta sätt gemensamt visa den väg och de utgångspunkter som ska leda oss i det viktiga uppdraget att utveckla vår region och ta stegen mot visionen ” Ett gott liv i södra Småland”.

Vi kraftsamlar

För att bedriva ett utvecklingsarbete behöver vi kraft. Vi är helt övertygade om att all tänkbar kraft finns i vår region. Men vi måste samla kraften för att bli slagkraftiga när vi driver våra frågor. Det gör vi genom att samverka –både i de former vi gjort, men också söka nya vägar. Vi gör det också genom att fokusera på det som är politiskt prioriterat

På det viset samlar vi all kraft i södra Småland, och kan driva ett långsiktigt och framgångsrikt arbete som ska leda oss till vår vision - ”ett gott liv i södra Småland”

Vi bygger på det vi har

Vi har unika förutsättningar i vår region – här finns närheten och hjärtat. När vi driver det regionala utvecklingsarbetet är just detta - förankringen i vår verklighet så viktig.

Vår småländska grund är det äkta, det genuina och det pålitliga. Det är något som tillgodoser det mänskliga behoven av trygghet och förankring.

När människor känner sig förankrade och trygga växer också förutsättningarna för djärva, nya utvecklingsmöjligheter. I vårt arbete med den regionala utvecklingen använder vi oss inte bara av hjärnan, utan också av ett stort hjärta.

Vi skapar goda relationer

Vi pratar om samverkan. Men det är viktigt att förstå att samverkan inte skapas av sig själv. Vi måste bygga relationer såväl mellan människor som mellan intressen. Och vi måste skapa tillit.

Så skapar vi goda relationer – relationer som utvecklas till förtroenden.

Med kommunikation och dialog som verktyg kan vi skapa förståelse och goda relationer. Mångfald och delaktighet hjälper oss att se från olika perspektiv.

Vi samverkar och tänker nytt

Vi är alla en del av södra Småland. Vi måste ha modet tänka nytt . Det gör vi genom att samverka.

Hållbar utveckling är ett självklart perspektiv för en region som varit beroende av att leva av det naturen ger. Ett lika självklart perspektiv är det naturliga entreprenörskapet som finns i uppfinningsrikedomen, uthålligheten och det ekonomiska sinnelaget – det småländska.

Nytänkande och förmåga att ta egna initiativ är kännetecknande för gårdagens, dagens och morgondagens smålänning. Vilka egenskaper kan bättre än dessa ligga till grund för arbetet med utveckling och hållbar tillväxt i regionen?

Vi vill och vågar se in i framtiden

Framtidens ledarskap ska genomsyra vår organisation - både politiskt och bland alla medarbetare i Regionförbundets verksamheter.

Människan har starka drivkrafter om hon tror på det hon gör. Därför måste vi se varandras styrkor. Det vi är bra på skall vi bejaka, lyfta fram och förstärka för att bli ännu bättre, och våga ännu mer. I Regionförbundet står vi för värderingar och attityder som får den positiva energin att flöda och förstärker arbetsglädjen.

Det krävs mod för att visa vägen och föregå med gott exempel och det är vad som krävs för regional utveckling och hållbar tillväxt.

Vi driver regional utveckling

Vi har lagt grunden, dragit upp riktlinjer och strategier. Men strategier måste konkretiseras och följs upp i vardagshandlingar för att fungera. Regionförbundets politiska ledning har pekat ut ett antal prioriterade områden. Inom dessa områden pågår nu ett intensivt arbete med att konkretisera och ta fram handlingsplaner.

Arbetskraftsförsörjning och kompetensutveckling är två av de viktigaste frågorna när vi diskuterar den regionala utvecklingen.

Här kraftsamlar vi genom att arbeta inom alla de nätverk vi finns med i, både som förtroendevalda och medarbetare. På det sättet kan vi tillsammans skapa förutsättningar för människor att trivas i vår region och därmed attrahera den arbetskraft vi behöver. Men vi det räcker inte med att attrahera ny arbetskraft. Vi måste också se till att all den arbetskraft som redan finns i vår region får de bästa förutsättningarna att växa, inte minst då genom kompetensutveckling. För att ha de bästa förutsättningarna för arbetskraftsförsörjningen behöver vi en väl utbyggd infrastruktur som möjliggör arbetspendling från närliggande regioner. Men samtidigt spelar det ingen roll om vi har alla vägar och järnvägar – om vi inte har en fungerande välfärd i vår region. Inom välfärdsområdet kan vi i samverkan lägga den grund som gör människor trygga och känner förankring.

Detta visar på alla de utmaningar som ligger i att arbeta med den regionala utvecklingen. Att hitta och förena alla de krafter som behöver dra åt samma håll. Med andra ord ett gränsöverskridande arbete med tillväxt, välfärd och infrastruktur för att vi ska nå visionen – Ett gott liv i södra Småland.

Marie-Louise Hilmersson

Regionstyrelsens ordförande

Ulla-Karin Jönsson

Regiondirektör

Detta är södra Småland

... Åtta kommuner och ett landsting som arbetar för att stärka och utveckla regionen
En region med ett näringsliv som präglas av en dynamisk blandning av både storlek och branscher.

En region med

- hjälpsamma, mångsysslande och sparsamma människor
- låga sjuktal och hög sysselsättning samt goda möjligheter att
 - genomföra egna idéer,
 - utbilda sig,
 - bo nära vacker natur,

En region där det är lätt och snabbt att resa till storstadspulsen i Köpenhamn, Göteborg eller Stockholm, men när du tröttnat går det lika snabbt att ta sig hem igen

– Smälänning blir man inte eller görs till av någon annan. Det tillåter man sig vara.

Regionförbundet södra Småland - en arena för regionalt utvecklingsarbete

Regionförbundet södra Småland bildades för ett år sedan, genom att länets samlade utvecklingsresurser sammanfördes i en organisation.

På så sätt har en inflytelserik och effektiv arena för förtroendevalda och tjänstemän skapats, en arena som ska sätta södra Småland på kartan.

Regionförbundets övergripande uppdrag är att stärka samverkan på regional nivå och att kraftfullt verka för utveckling och hållbar tillväxt i regionen. Regionförbundet har ett samlat ansvar för utvecklingsfrågor i södra Småland.

Vår vision - "ett gott liv i södra Småland" - ska prägla all verksamhet.

Uppdraget innebär att de politiska besluten om utvecklingen i vår region fattas av de som känner förhållandena bäst.

Nu talar länet med en allt mer samlad röst och det regionala företräderskapet är tydligt.

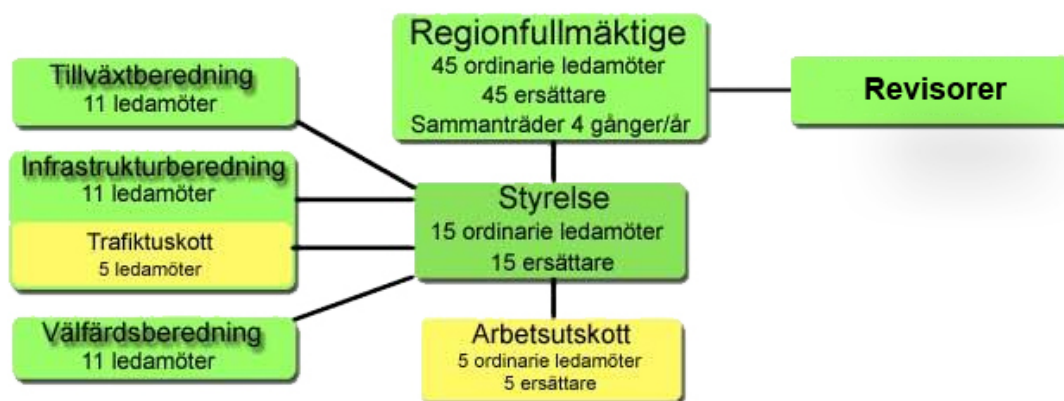
MEDLEMMAR i Regionförbundet södra Småland är:

Landstinget Kronoberg
Alvesta kommun
Lessebo kommun
Ljungby kommun
Markaryds kommun
Tingsryds kommun
Uppvidinge kommun
Växjö kommun
Älmhults kommun

Förvaltningsberättelse

Styrelsen för Regionförbundet södra Småland, 222000-0372, får härmed avge sin förvaltningsberättelse för 2007.

Regionförbundets politiska organisation



Regionfullmäktige

Regionförbundets högsta beslutande organ är regionfullmäktige. Regionfullmäktige fattar beslut i stora, övergripande och principiella frågor. Fullmäktige fastställer förbundets budget och bokslut, beslutar vilka utskott och beredningar som ska finnas samt utser ledamöter till regionstyrelsen. Regionförbundets medlemmar – d.v.s. länets kommuner och landstinget – har utsett 45 ledamöter och 45 ersättare. Regionfullmäktige har sammanträtt vid fem tillfällen under 2007.

Regionfullmäktiges presidium:

Olle Sandahl (kd)	Ordförande
Ann-Charlotte Wiesel (m)	1:e vice ordförande
Carl-Olof Bengtsson (s)	2:e vice ordförande

Regionstyrelsen

Regionstyrelsen är det organ som ansvarar för att leda Regionförbundet. Styrelsen har inför Regionfullmäktige ansvar för förbundets utveckling och ekonomiska ställning samt verkställer inför förbundsfullmäktige de uppgifter som framgår av § 5 i förbundsordningen. Under 2007 har styrelsen sammanträtt vid nio tillfällen. Styrelsen består av 15 ledamöter som utses av Regionfullmäktige.

Ledamöter i Regionstyrelsen 2007-01-01 t.o.m. 2010-12-31

Marie-Louise Hilmersson (c)	Ordförande
Bo Frank (m)	1:e vice ordförande
Monica Haider (s)	2:e vice ordförande

Suzanne Frank (m)

Arne Karlsson (m)

Margareta Schlee (m)

Paul Johansson (c)

Gunnar Nordmark (fp)

Bengt Germundsson (kd)

Clas Göran Carlsson (s)

Charlotta Svanberg (s)

Anna Fransson (s)

Monica Widnemark (s)

Robert Olesen (s)

Carin Högstedt (v)

Ersättare i Regionstyrelsen 2007-01-01 t.o.m. 2010-12-31

Gunnar Elm (c)

Ann-Charlotte Wiesel (m)

Eva Löfquist (s)

Kent Alriksson (m)

Martin Erlandsson- Rix (m) (t.o.m.07-11-30)

Mats Johnsson (m)

Elisabeth Peltola (c)

Charlotte Branting (fp)

Rolf Sällryd (kd)

Joakim Pohlman (s)

Barbro Svensson (s)

Per Elgestam (s)

Rose-Marie Jönsson Neckö (s)

Kjell Jormfeldt (mp),

Anders Mårtensson (v)

Utskott

Arbetsutskott (AU)

Regionstyrelsen har valt ett arbetsutskott med fem ledamöter som ansvarar för beredning av ärenden till styrelsen, samt uppföljning av styrelsens arbete. AU ansvarar för den politiska ledningen av förbundets löpande verksamhet, samt att beslut i fullmäktige och regionstyrelsen verkställs. AU har ett särskilt uppdrag att bevaka: regionala utvecklingsprogrammet, demokratifrågor, kommunal ekonomi självstyrelsefrågor och internationella frågor. Under 2007 har AU sammanträtt vid 15 tillfällen.

Ledamöter

Marie-Louise Hilmersson (c)	Ordförande
Bo Frank (m)	1:e vice ordförande
Monica Haider (s)	2:e vice ordförande
Suzanne Frank (m)	
Charlotta Svanberg (s)	

Ersättare:

Paul Johansson (c)	Anna Fransson (s),
Bengt Germundsson (kd)	ClasGöran Carlsson (s)
Gunnar Nordmark (fp)	

Trafikutskott (TU)

Regionstyrelsen har valt ett trafikutskott som bl.a. ansvarar för politisk ledning av den löpande verksamheten för lokal och regional linjetrafik med buss och kompletteringstrafik, lokal och regional trafik på järnvägsnätet, serviceresor, sjukresor, färdtjänst och skolskjuts enligt överenskommelse med en eller flera förbundsmedlemmar. Under 2007 har TU sammanträtt vid 12 tillfällen.

Ledamöter

Rolf Sällryd (kd)	Ordförande
Gunnar Nordmark (fp)	1:e vice ordförande
Monica Widnemark (s)	2:e vice ordförande
Ann-Charlotte Wiesel (m)	
Charlotta Svanberg (s)	

Beredningarna

Till styrelsen finns också tre beredningar – Tillväxt-, Vårlds- och Infrastrukturberedningen. Beredningarnas uppdrag handlar om att hantera omvärldsbevakning inom sina respektive områden, skapa arenor för diskussion och agerande i aktuella frågor bland medlemmarna, initiera och stimulera såväl utvecklingsarbete som samverkan mellan medlemmar och andra aktörer.

Beredningarnas utseende framgår i bilaga till årsredovisningen

Revisorer

Gun Lindell (s)	Ordförande
Bodil Hansen (m)	Vice Ordförande
Berth Karlén (kd)	Ledamot

Verksamhetsåret 2007

Övergripande:

Regionförbundet Södra Småland inledde sin verksamhet i och med att Regionfullmäktige den 2 januari 2007 sammanträdde för första gången. Platsen var Alvesta och här lades den politiska organisationen fast – styrelse och beredningar utsågs. Sammanträdet präglades av framåtblickande optimism och en rad formella beslut fattades, t.ex. fastställdes reglemente, arbetsordning och budget.

Parallellt med den politiska processen verkställdes besluten i det praktiska arbetet – genom ett omfattande arbete med att lägga samman de olika verksamheter som nu ingår i regionförbundet. Följande verksamheter skulle enligt förbundsordningen läggas samman:

- Södra Smålands kommuner och landstings allmänna verksamheter samt Kurs- och konferens och AV Media.
- Länsstyrelsens regionala utvecklingsarbete, infrastrukturplanering samt beslut om regionalpolitiska åtgärder (33:1)
- Länstrafiken
- FoU Valfärd
- Landstingets länsutvecklingsstyrelse

Regional utveckling

Genom att sammanföra länets resurser har vi idag en arena som sätter södra Småland på kartan. Regionförbundet har ett samlat ansvar för utvecklingsfrågor, och arbetar under visionen "Ett gott liv i södra Småland" för att stimulera utvecklingen i regionen och att förmedla den bilden till vår omvärld. Det regionala utvecklingsarbetet har delats in i tre områden - med gränsöverskridande uppgifter – Tillväxt, Valfärd och Infrastruktur.

Regional utveckling - Tillväxt

Uppdrag och mål

Tillväxtarbetet har under året i huvudsak bedrivits utifrån det Regionala utvecklingsprogrammet (RUP) "Mötesplats södra Småland".

De övergripande målen för det regionala utvecklingsprogrammet är **Entreprenörskap och Hållbar utveckling**

De uppdrag från regeringen som följer med i samband med att Regionförbundet bildades är ytterligare en central grund för arbetet med utvecklingsarbetet och för användningen av de statliga projektmedlen.

Arbetet under 2007

Regionförbundet har under året genomfört en utredning om det offentligfinansierade näringslivsarbetet i länet. Utifrån denna har Regionstyrelsens tillväxtberedning – efter en omfattande remissomgång - lagt flera förslag som antagits av styrelsen. Det har handlat om utvecklingen av Sideum, en fortsatt satsning på Invest In Småland(IISA) samt att undersöka förutsättningarna för att föra över IISA:s verksamhet till ALMI, och att ombilda södra Smålands turistråd.

Ett viktigt praktiskt verktyg inom tillväxtområdet är projekt. Regionförbundet har under året delfinansierat en rad projektinsatser inom tillväxtområdet. Flera av dessa fullföljs under 2008. Regionförbundets prioriteringar kring projektverksamheten har i huvudsak utgått från det regionala tillväxtprogrammet, vilket innebär....

Regionförbundet har informerat brett i länet om det påbörjade arbetet med EU:s strukturfonder. Fokus har handlat om vilka stödmöjligheter de olika programmen erbjuder samt att kunna stödja sökande med information kring ansökningsförfarandet.

Ett annat viktigt verktyg är de olika organ och nätverk där såväl förtroendevalda som tjänstemän deltar, arenor där det offentliga, näringslivet och forskning/högre utbildning möts.

Regionförbundet har under det gångna året övertagit den regionala ägarandelen i Almi Företagspartner Kronoberg AB.

Inom tillväxtområdet är kulturen en viktig del. Under året har en ny kulturstrategi för länet tagits fram och beslutats. Nya satsningar har initierats när det gäller utvecklingen av den kreativa sektorn samt danskonsten. Regionförbundets arbete med metoden ”cultural planning” – kulturpolitik utifrån platsens förutsättningar - har väckt stort intresse nationellt.

Kulturfestivalen Höstsagan har genomförts, där bl.a. Kul-turerna - med kulturinslag på några av Länstrafikens ordinarie turer - uppmärksammandes positivt, både av allmänhet och i massmedia.

Tillväxtberedningen har under året anordnat två s.k. dialogmöten – med syfte att diskutera utvecklingsfrågor. Under våren medverkade länets näringslivsfrämjande aktörer och på höstmötet diskuterades aktuella frågor med flera av de organisationer inom kulturområdet som Regionförbundet samarbetar med.

Regionala utvecklingsmedel

De regionala utvecklingsmedlen går dels till projektstöd inom tillväxtområdet, dels till driftstöd till olika organisationer, bl.a. ALMI, Ljungbergsmuseét och Hemslöjden. Av statliga medel (33:1 Allmänna regionalpolitiska åtgärder) har cirka 6,5 miljoner beviljats till olika projekt.

Utblick mot 2008

Inför 2008 finns många utmaningar inom tillväxtområdet. Handlingsprogram för tillväxt, med prioriteringar, ska upprättas och beslutas. Detta kommer att ersätta det regionala tillväxtprogrammet, som upphörde vid årsskiftet.

Utredningen om det offentligfinansierade näringslivsarbetet innebar ett antal konkreta beslut. Arbetet med att genomföra dessa påbörjas under 2008. Likaså kommer övriga förslag från utredningen att beredas inför ställningstagande i styrelsen.

Samverkansformerna med medlemmar och andra aktörer inom tillväxtområdet i länet kommer att utvecklas.

Den kulturstrategi som fullmäktige antagit konkretiseras under året - inom ramen för handlingsprogram på tillväxtområdet.

Samarbetet inom nätverket för "cultural planning" och med de organisationer som får långsiktigt stöd från Regionförbundet kommer att fullföljas och utvecklas under det kommande året, liksom arbetet med den kreativa sektorn och dansen.

Regional utveckling - Välfärd

Uppdrag och mål

Regionförbundets uppdrag inom Välfärdsområdet beskrivs översiktligt i förbundsordningen som att:

"verka för samverkan mellan medlemmarna" - i syfte att "ta till vara länets möjligheter och främja dess utveckling".

Arbetet under 2007

Regionförbundet södra Småland har under det första året arrangerat flera välbesökta mötesplatser för medlemmarna – mötesplatser som syftar till dialog, utveckling och lärande. Framtidsverkstäder och annat processtöd för förändring och utveckling har erbjudits under året. I dessa möten har medlemmarna fått möjlighet att både initiera, diskutera och besluta om samverkan och samordning av olika frågor. Även andra samarbetspartners – såväl offentliga som frivilligorganisationer - har deltagit i dessa processer.

Aktuella utvecklingsområden för samverkan mellan kommunerna och landstinget inom vård och omsorg är missbruk och beroende, kunskaps- och metodutveckling inom barn- och ungdomsvården samt vård och omsorg om äldre.

Inom skolområdet handlar det om fortsatt utveckling av gymnasiesamverkan och samarbete med universitet.

Inom ramen för miljö/kommunal teknik har nätverksträffar genomförts för kommunernas tekniska chefer.

Utblick mot 2008

Under 2008 ska ett handlingsprogram tas fram inom välfärdsområdet. Inom ramen för detta klargörs också Regionförbundets roll inom Välfärdsområdet. Liksom tidigare är en viktig del av arbetet att bevaka nationella beslut och att kunna initiera insatser grundade på behov av utveckling, samordning och förändring. Detsamma gäller för samordningen mellan kommuner och landsting samt med statliga huvudmän.

Samordning av Euroregion Baltic (ERB) kommer vara ett viktigt och angeläget uppdrag även under 2008.

Inom andra delar av välfärdsområdet finns aktuella utvecklingsområden:

Tillhandahålla frisk luft och rent vatten, en modern och jämställd skola, främja integrationsarbetet att skapa en kunnig hälso- och sjukvård, Processtöd för "omöjliga möten", Vård och omsorg – ett gemensamt uppdrag, Vuxnas lärande, Jämställdhet, mångfald och kompetensförsörjning, FoU och kunskapsutveckling samt Alternativa driftsformer och brukarval.

Regional utveckling -Infrastruktur

Uppdrag och mål

I och med bildandet övertog Regionförbundet södra Småland ansvaret för Länstransportplanen (LTP) från Länsstyrelsen.

Regionförbundet upprättar och beslutar om prioriteringar i länsplaner för regional infrastruktur. Arbetet sker i nära samverkan med i första hand kommunerna men också i dialog med både organisationer och näringsliv.

Arbetet under 2007

Regionförbundets Infrastrukturberedning fungerar bl.a. som en arena för diskussion, omvärldsbevakning och utvecklingsarbete. Det första året har framför allt handlat om att få en god översikt över infrastrukturområdet. Beredningen har träffat representanter från trafikverken Vägverket och Banverket, men även andra intressenter som arbetar inom infrastrukturområdet, t.ex. Småland Airport. Beredningen har också fått information kring och diskuterat infrastrukturella objekt som berör länet, exempelvis Kust till kustbanan, Tvärbanan, E 4:an och Rv 23.

I mars arrangerade Regionförbundet en workshop tillsammans med Vägverket. Under en halv dag förde Regionstyrelsen, Infrastrukturberedning och presidierna i Tillväxt- och Välfärdsberedningarna tillsammans med medlemmarnas Arbetsutskott en övergripande diskussion - utan att fokusera på särskilda objekt. Man enades om tre punkter som bör vara prioriterade i arbetet inför kommande planering av infrastruktur. Dessa punkter diskuterades och fastslogs därefter av Regionstyrelsen

Den första punkten gäller godstrafik som transporteras i och genom länet och som härstammar från hamnarna i södra Sverige. Vid den kommande planeringsomgången

bör vi i regionen utgå från godstransportstråken för att dels tillmötesgå den ökade trafiken - dels, om möjligt, styra trafiken till önskvärda vägar och järnvägar.

Den andra punkten gäller de stora brister som finns p.g.a. otillräckligt underhåll. Inte minst konsekvenserna av stormen Gudrun har visat nödvändigheten i att prioritera underhåll av befintligt vägnät och att uppgradera vägnätet efter behov, t.ex. breddning av vägbanan, mittlinor och viltstängsel.

Den tredje punkten handlar om att gemensamt stå kvar vid de infrastrukturella prioriteringar som gjorts.

De långsiktiga investeringsplanerna för vägar och järnvägar har reviderats på regeringens uppdrag. Det innebar att den planerade upprustningen av Kust till kustbanan och investeringen i Alvesta bangård och station sköts på obestämd framtid. Innan sommaren uttryckte Regionförbundet i en remiss till regeringen att det är anmärkningsvärt att Banverket i sitt reviderade förslag till regeringen valt att inte prioritera dessa objekt. Under hösten har detta budskap lyfts fram en rad gånger vid diverse kontakter med Närings- och Finansdepartementen, bl.a. vid regeringens hearing om framtidens infrastruktur. Politiska representanter från sydöstra Sverige har även träffat det ansvariga statsrådet för att diskutera frågan.

Förutom remissen om de reviderade långsiktiga investeringsplanerna har Regionförbundet yttrat sig om *inriktningen av den kommande långtidsplaneringen 2010-2019, framtidens flygplatser, hamn-strategiutredningen och rikskombiterminalsutredningen.*

Regionförbundet övertog uppdraget att driva arbetet med att skapa ett regionnät. Regionnätet – SydNet - är en sammankoppling av de kommunalt- och landstingsägda och hyrda IT-näten. Regionnätet ska användas för att underlätta kommunernas och landstingets samverkan kring olika frågor och system, t ex gemensamma biblioteks- och PA-system. Under året kopplades IT-näten fysiskt samman och ett förslag på organisation, drift, underhåll och innehåll i regionnätet togs fram. Regionförbundet är huvudman för regionnätet.

Länstransportplanen och statliga väginvesteringar i Kronobergs län

Under 2007 har sammanlagt **179 miljoner kr (Mkr)** investerats i vägförbättringar i Kronobergs län - fördelade på följande anslag:

Bärighetsförstärkning	64 Mkr
Nationell plan - investering	91,6 Mkr
Nationellt utvecklingsprojekt	3,6 Mkr
Regional plan - investering	13,7 Mkr
Regional plan - bidrag	6,1 Mkr

Under året har också **ca 2 Mkr** beviljats i EU-medel för väginvesteringar i det statliga vägnätet till investeringsobjekt i fyra vägförbättringsobjekt i Uppvidinge, Lessebo och Tingsryds kommuner inom ramen för EU:s programområde mål 2. För att även kunna genomföra större investeringsprojekt inom den regionala länstransportplanen finns en överenskommelse mellan de fem länen inom region sydöst om län mellan länen. Detta innebär att anslagsnivån till den regionala planen kan variera mellan åren. Eftersom stora projekt genomförts inom vårt län under de närmast föregående åren har 2007 års anslag varit mindre.

Några konkreta objekt:

Breddning av väg 838 Kosta-Muggehult, Ny infart till Kosta - samfinansieringsprojekt med Lessebo kommun och med EU-finansiering. Breddning av bro, väg 905 infartsvägen till Braås. Utbyggnad av gång- och cykelvägar Alvesta som ett samfinansieringsprojekt med kommunen. Funktionsanpassning av hållplatser inom pendlingsstråk samt medel till förberedande projekteringar för kommande investeringar, bland annat till upprättandet av bygghandling för Tvärleden.

Några konkreta objekt inom bidragsanslaget

Bidrag till gång- och cykelvägsutbyggnad beviljats till sex projekt fördelade på de sex kommuner som ansökt om bidrag. Förbättring av en enskild väg vid Torpa i Ljungby kommun etapp 1. Bidrag till kollektivtrafikanslaget har fördelats till bland annat trafikinformation i bussar, anpassning av hållplatser i Ljungby, Öjaby och i Kosta.

Utblick mot 2008

Under året ska regeringen ta beslut om de nu gällande planerna på infrastrukturuområdet. I samband med höstens budgetarbete kommer regeringen presentera såväl en närtidssatsning för de kommande åren som ekonomiska ramar för perioden 2010-2015. Banverket och Vägverket kommer under året få i uppdrag att tillsammans med regionerna fylla ramarna med förslag på investeringar som kan förbättra infrastrukturen i respektive region. Regeringen beslutar därefter om en ny långsiktig detaljerad åtgärdsplan för perioden fram till 2020.

Regionförbundet kommer under året att ta fram ett visionsdokument på infrastrukturuområdet och på andra sätt förbereda länet. På det viset blir vi både tydliga och står väl förberedda inför den kommande långtidsplaneringen 2010-2020.

Regionförbundet tar under året fram ett upphandlingsmaterial för regionnätet. Regionförbundet som huvudman kartlägger dessutom vilka tjänster som kan ingå i nätet.

Regionförbundet södra Småland

Övergripande

Uppdrag och mål

Regionförbundet södra Småland har bildats för att öka det politiska inflytandet över regionala utvecklingsfrågor.

Tydligt politiskt företräderskap i form av en organisation som kan samordna och stärka det politiska inflytandet.

De politiska uppdragen ska bli mer innehållsrika och intressanta.

Samlat ansvar för utvecklingsfrågor i en organisation skapar en helhetssyn som ökar effektivitet och möjligheterna att åstadkomma resultat.

De förtroendevalda i Regionförbundet företräder regionen och inte en enskild kommun.

Regionförbundets arbete skall präglas av tillit och sträva mot regionens bästa.

Regionförbundets uppdrag bygger på det regionala utvecklingsplanen (RUP) och styrs av Förbundsordningen samt Styrdokumentet – avsett att uttrycka den övergripande politiska viljan och därmed ligga till underlag för Regionförbundets verksamhet och prioriteringar.

Politik

Under året har grunden lagts för arbetet i regionförbundet bl.a. genom att fastställa reglemente, arbetsordning, delegation och andra styrdokument.

Regionstyrelsen arbetade under två dagar i mars 2007 med att finna arbetsformer för mandatperioden.

Diskussioner har under året förts kring styrelsens och beredningarnas uppgifter i arbetet. Enligt beslut i regionfullmäktige ska beredningarna bereda ärenden till styrelsen, istället för som tidigare till fullmäktige.

Det nu avslutade året har varit fokuserat på att etablera en stabil bas för det fortsatta arbetet.

Regionförbundets kansli

Regionförbundets första år har med självklarhet präglats av mycket inre arbete, inte minst vad gäller en uppbyggnad av organisationen. Detta gäller både den politiska organisationen och Regionförbundets tjänstemannaorganisation.

Det gångna året har Sverige innehaft ordförandeskapet för Euroregion Baltic (ERB) – det politiska samarbetsorganet för utvecklingsfrågor i södra Östersjön. Arbetet har i första hand koncentrerats på att genomföra Seagull II-projektet.

Utveckling av administration, ärendehantering, diarietförelring och utbildning i offentlighet och sekretess är några av de områden som berört ett stort antal anställda under året. Under våren och början av hösten genomfördes personalutbildningar för att skapa en VI-Känsla i det nya Regionförbundet.

Regionstyrelsen beslutade i maj om en samlokalisering av verksamheter och mycket arbete har ägnats åt att lägga grunden för detta. Den fysiska samlokaliseringen verkställdes under våren 2008 och var slutligt genomförd vid mars månads utgång. All personal tillhörande Länstrafiken, med undantag för trafikupplysningen är i och med detta samlokaliserade med Regionförbundets verksamheter i Videum Science Park, Växjö.

Utblick mot 2008

Politik

Det styrdokument som antagits av Regionfullmäktige i februari 2008 ska konkretiseras. Handlingsplaner ska tas fram för beredning och beslut i styrelsen.

Ansvarskommittén

Ansvarskommitténs slutbetänkande har diskuterats under 2007 och Regionfullmäktige beslutade i september om ett yttrande. I yttrandet uttalas att "Regionförbundet ser gärna att Kronobergs län i framtiden i första hand ingår i en regionkommun med Skåne som bas, i andra hand i en regionkommun tillsammans med hela eller delar av angränsande län. Länet behöver dock inte hållas ihop utan kommunerna utgör minsta byggstenarna och de kan själva välja regionkommuntillhörighet".

Diskussioner om bildande av regionkommuner fortsätter under 2008.

Kansli

Förbundets medlemmar har ett fortsatt stort behov av samordning och erfarenhetsutbyte. Det sker dels genom de nätverk som regionförbundet samordnar – dels genom den politiska organisationen. Regionförbundet ska i ännu högre grad än idag vara den naturliga mötesplatsen för medlemmarna, både på tjänstemannanivå och för politiken.

Projektverksamhet som tillkommer under 2008 är Regionnät SydNet. Projekt som planeras få en fortsättning är Trafiknykter Kronoberg och Validering Kronoberg.

Länstrafiken

Uppdrag och mål

Regionförbundet södra Småland är trafik huvudman i regionen och har ansvar för den lokala och regionala kollektivtrafiken, samt ansvarar för samordning av andra trafikuppdrag efter särskild överenskommelse med respektive medlem.

Länstrafiken utför dessa uppdrag och har till uppgift att upphandla, samordna, planera, utveckla och marknadsföra kollektivtrafik och anropsstyrd trafik i länet.

Vision

Alla som avser att göra en resa ska se kollektivtrafiken som ett tänkbart alternativ till bilen.

Arbetet under 2007

Det gångna årets enskilt största händelse var att Regionförbundet som trafik huvudman – tillsammans med Skånetrafiken - erhöll trafikeringsrätten mellan Malmö och Alvesta. Det var resultatet av många års målmedvetet arbete av politiker och tjänstemän inom de berörda länen. Nu återstår att i samarbete med övriga Öresundstågslän skapa ett hållbart koncept för trafiken – främst utifrån arbets- och studiependling.

Resandet har fortsatt att öka, totalt är ökningen under 2007 knappt 2 % - varav Växjö lokaltrafik står för ca 3 % - och landsbygdstrafiken för drygt 1 %. Till ökningen bidrog det dåliga sommarvädret, men självklart också det fokus som varit på klimat- och miljöfrågor – i kombination med ökande bensinpriser. Glädjande är också att vi under 2008 kan behålla nuvarande priser. Det blir fjärde året i rad med oförändrade priser och detta bör påverka resandet positivt.

Även ekonomiskt sett har 2007 varit ett bra år. Det gör att vi med hänsyn till de nya uppgifter som beslutats för åren 2008-2009, kan fondera vissa medel.

Miljön står i fokus i samhällsdebatten och är en viktig faktor i människors liv. Vad ska hända i framtiden? Där har vi en stor uppgift i att fortsätta förmedla budskapet om att välja kollektivt resande – för att värna miljön. Samtidigt måste vi även utveckla detta resande, och i allt högre utsträckning övergå till förnyelsebara drivmedel.

Utblick 2008

Arbetet med Öresundstågstrafiken kommer att stå i fokus under 2008. Utöver att lösa alla praktiska frågor kommer mycket arbete att inriktas på en bra integration mellan buss- och tågtrafik.

Utredningen om tågförbindelser med Jönköpingsområdet, den så kallade Krösatågsutredningen kommer upp för ett politiskt ställningstagande under året. Utredningen innehåller förslag på utökad trafik mellan Jönköping - Nässjö – Växjö-Älmhult-Hässleholm på södra stambanan, med förslag på stopp vid ett flertal mindre

stationer. Under 2008 ska även beslut fattas om förutsättningarna för den kommande upphandlingen av Krösatågstrafiken.

Även planerna på en utökad Pågatågstrafik, bl.a. den del som berör Markaryd och Älmhult, kommer att belysas ytterligare tillsammans med berörda trafikhuvudmän. Även detta kommer upp för ett politiskt ställningstagande under året.

En minskning av kontanthantering ombord på bussarna kommer vara en viktig fråga under 2008. Regionstyrelsen har i mars 2008 beslutat om en åtgärdsplan för detta.

Från och med den 1 januari 2008 tog Länstrafiken över ansvaret för flygbusstrafiken till Smaland Airport.

Diskussioner om en ökad satsning på kollektivtrafiken under de närmaste åren kommer under 2008 föras med medlemmarna.

Kust till Kust-banan/Öresundståg

Rikstrafiken utlyste under 2006 ett års option med SJ om förlängning av nuvarande avtal till juni 2008. Rikstrafiken har även fullföljt överenskommelsen om en övergångslösning för sträckan Alvesta – Kalmar/Karlskrona. Rikstrafiken kommer under en treårsperiod att satsa totalt 42 miljoner i detta system. Första utbetalningen sker juni 2009 och omfattar 21 miljoner, 2010 utbetalas 16 miljoner och 2011 5 miljoner. Det är ännu inte klarlagt hur dessa pengar ska fördelas mellan de tre berörda länen Kalmar, Blekinge och Kronoberg.

Under hösten 2007 uttalade SJ för Rikstrafiken att man ser Kust till Kustbanan som ekonomiskt lönsam. Detta innebär att SJ enbart med biljettintäkter ska utföra 5 dubbelturer Göteborg – Kalmar – Karlskrona. Sträckan Emmaboda - Karlskrona kommer att trafikeras med buss. Naturligtvis kan berörda trafikhuvudmän köpa till tågtrafik även på denna sträcka.

Regeringen tillstyrkte i december 2007 den trafikeringsrättsansökan som trafikhuvudmännen sökt. För Kronobergs del handlar det om sträckan Malmö – Alvesta. Innebörden av detta är att Regionförbundet södra Småland gemensamt med övriga trafikhuvudmän ansvarar för den utsträckta Öresundstågstrafiken. Det innebär också att man gemensamt arbetar fram koncept avseende till exempel marknadsföring, länsgränsöverskridande taxor och profilering av trafiken.

Regeringens direktiv hur trafikeringsrätten skall användas är tydligt. Trafikhuvudmännen i de olika regionerna skall ta ansvar för det dagliga pendlandet avseende arbete samt studier. SJ ska ansvara för den affärsmässigt lönsamma trafiken. Det finns ingen helt klar vattendelare som tydligt pekar ut var skiljelinjerna ska dras, utan detta får utkristalliseras allt eftersom arbetet fortskrider.

Den ”nya” Öresundstågstrafiken startar 2009-01-11 och det är många bitar som ska vara på plats till dess. Då förhandlingarna ännu inte är färdiga med SJ avseende delen mot Kalmar är det inte möjligt att idag klargöra den ekonomiska insats som kommer att

krävas. Att detta på några års sikt kommer att få en acceptabel täckningsgrad för ägarna är troligt, men initialt bör man ha marginal för ökade kostnader i kommande budgetar.

Krösatågen

Resandeutvecklingen för Krösatågen har varit fortsatt positiv under året. Nuvarande avtal gäller till juni 2010. Inför den kommande upphandlingen av trafiken har en utveckling av systemet utretts med två nya linjer, Nässjö - Växjö och Växjö - Älmhult. Skulle förslaget genomföras innebär det att nya stationer i Lamnhult, Moheda, Gemla, Vislanda och Diö öppnas. Utredningen har remissbehandlats i länet och arbetet fortsätter nu med djupare analys av kostnader och investeringsbehov.

Nytt biljettsystem

Skånetrafiken, Länstrafiken Kronoberg, Hallandstrafiken, Blekingetrafiken och Jönköpings Länstrafik upphandlade i början av 2005 ett nytt biljettsystem. Utbyte av utrustning i länet beräknas ske under andra halvåret 2009. Det nya systemet kommer exempelvis att möjliggöra laddning av kort via Internet.

Kollektivtrafikbarometern - Vad tycker resenärerna?

Sedan några år tillbaka är Länstrafiken med i Kollektivtrafikbarometern, som är en landsomfattande kvalitets- och attitydundersökning och som genomförs av landets trafikhuvudmän genom SLTF (Svenska lokaltrafikföreningen).

Tio gånger varje år ställs en mängd frågor till slumpmässigt utvalda kronobergare. Resultatet från frågor som berör bolagets trafikutbud, prissättning, service och information presenteras i Kollektivtrafikbarometern. Under 2007 är våra resenärer (de som reser minst en gång i månaden) något mer nöjda med kollektivtrafiken, jämfört med 2006. Ungefär 7 av 10 personer är nöjda och endast 4 procent är missnöjda.

När det gäller de generella kvalitetsfaktorerna tycker 8 av 10 att det framförallt är lätt att få information om avgångstider och att det är enkelt att köpa biljetter och kort. Närmare 9 av 10 personer anser att det är tryggt att resa med Länstrafiken Kronoberg. Även våra förare får ett gott betyg i undersökningen. 8 av 10 resenärer är nöjda med det bemötande de får från förarna och endast 4 procent är missnöjda.

Länstrafiken har inte höjt taxorna på flera år och det är extra glädjande att se att vi under 2007 får en positiv reaktion bland resenärerna som upplever kollektivtrafiken mer prisvärd 2007 jämfört med 2006. Andelen som anser att kollektivtrafiken är prisvärd har ökat med 5 % jämfört mot föregående år.

Ungefär hälften av resenärerna upplever att avgångstiderna passar deras behov samt att bussen går bästa vägen för dem, vilket är en förbättring jämfört med 2006 med ca 6 %.

I barometern får vi också svar på frågor angående marknadsandelar för olika transportmedel. Årets resultat visar att kollektivtrafiken i Kronobergs län har ökat sin marknadsandel något, från 7 % till 8 %. Kollektivtrafikens genomsnittliga

marknadsandel i hela landet ligger på 13 % 2007, vilket betyder att ungefär hälften så många i Kronobergs län reser med kollektivtrafiken jämfört med landet i snitt.

Ett ofta använt mått på en kunds lojalitet är huruvida man kan tänka sig att rekommendera varumärket till andra. I barometern ser vi att närmare 8 av 10 resenärer kan tänka sig att rekommendera sina vänner och bekanta att resa med Länstrafiken.

Övergripande kring trafikproduktion, och täckningsgrad

Total vagnkilometerproduktion

Den totala trafikproduktionen uppgick 2007 till **15 130 000** vagnkilometer, vilket är en ökning med **312 000** vagnkilometer jämfört med 2006. Av den totala produktionen avsåg 9 650 000 vagnkilometer linjetrafik. Ökningen beror huvudsakligen på en helårseffekt av att Markaryd och Älmhult tillkommit som skolskjutskommuner sedan hösten 2006. I produktionen enligt ovan ingår inte utförda sjukresor och färdtjänstresor.

Förändringar av trafikutbudet

Några större förändringar av trafikutbudet i linjetrafiken gjordes inte under 2007. Däremot förbättrades fordonskvaliteten på vissa linjer och ett fortsatt utbyte av fordon är planerat under 2008.

Täckningsgrad

Täckningsgraden anges som trafikintäkternas andel av trafikkostnaderna för respektive trafikslag. Täckningsgraden för landsbygdstrafiken minskade från 55 % 2006 till 52 % 2007.

Täckningsgraden för Växjö lokaltrafik var 64 % 2007, vilket var oförändrat jämfört med 2006.

Fler nyckeltal återfinns i bilaga till årsredovisningen

AV-Media

Uppdrag och mål

AV-Media ska

vara en resurs för skolorna i länet avseende media och IT-utbildning.

ansvara för och initiera regionala och nationella nätverk inom media och IT, samt

koppla forskning och utveckling till skolans arbetsformer för att visa på praktisk användning av media och IT.

Arbetet under 2007

AV-Medias medieinformatörer förmedlade under 2007 ca 60 000 lån av film och annan media till skolorna i Kronobergs län. Regionförbundet har inom AV-Media gjort en tydlig satsning på kompetensutveckling, genom fortbildning i mediepedagogik och språkkurser. Från höstterminen 2007 kan AV-Media erbjuda samtliga kommuner möjlighet att se stora delar av vårt film/programutbud via strömmande media, d.v.s. ljud och video som spelas upp direkt från internet - utan att först laddas ned och lagras lokalt. Vid årets slut var mer än 4 000 program/filmer tillgängliga för strömmande visning. De kommuner som för närvarande har kopplat på tjänsten är Växjö, Alvesta, Tingsryd, Ljungby och Uppvidinge. Samtliga kommuner kommer i framtiden använda sig av denna möjlighet. Beslutet om ett regionnät har ytterligare förbättrat möjligheten att göra utbudet mer tillgängligt. I februari/mars 2007 genomfördes en satsning på berättande. IT-pedagogerna erbjöd då samtliga skolor i länet ett deltagande i den mobila utställningen/workshopen "Nattpäron". Basen för verksamheten var en futuristisk trailer från Riksutställningar, där syftet var att ge ungdomar och vuxna inspiration till att berätta en historia i någon form. Samtliga kommuner deltog med elever, lärare och verksamhetschefer, och uppmärksammades också i massmedia. Arbetet med digitalt berättande har fortsatt under året via våra utbildningar för lärare och lärarstudenter. Skolornas IT-samordnare har träffats regelbundet i nätverket NIT. Syftet är att ge möjlighet till samverkan vid utbildning, inköp och implementering av ny teknik i skolan.

Under våren arbetade IT-pedagogerna med att ge information och utbildning i att hantera interaktiva skrivtavlor. Under året har ett 40-tal utbildningar genomförts, främst i Växjö kommun. Detta arbete fortsätter under 2008. Övriga IT-utbildningar och seminarier har bedrivits enligt plan. IT-pedagogerna har också drivit tre temagrupper inom projektet Ung kommunikation. Två av dessa temagrupper fortsätter under 2008.

AV-Media har, tillsammans med Energikontor Sydost, beviljats KLIMP-medel för att informera om och genomföra utbildningar i distanskommunikation via pc-konferenser. AV Media kan därför nu - utan kostnad - erbjuda kommunerna verktyg

för och utbildning i att hålla möten via dator. Likaså har medel beviljats för utbildning och teknisk support när det gäller kompensatoriska hjälpmedel, d.v.s. hjälpmedel människor med någon form av funktionshinder.

Utblick mot 2008

Förändringen mot en verksamhet som motsvarar framtida behov fortsätter. Såväl media-informatörer som IT-pedagoger verkar som inspiratörer inom media- och IT-området. Information om och utbildning i hur och varför pedagogen skall använda nya medier i skolan kommer att vara den viktigaste uppgiften under de närmaste åren.

Kurs och konferens

Uppdrag och mål

Kursverksamheten vid Regionförbundet södra Småland har som mål att erbjuda våra medlemmar kurser och konferenser till bra priser och hög kvalitet. Även aktörer utanför vår region erbjuds våra utbildningar.

Arbetet under 2007

Regionförbundets kurs- konferensutbud har under 2007 varit varierat och omfattat allt från halvdagssammankomster till nationella konferenser och studieresor.

Under året har vi genomfört 173 kurser och konferenser med totalt 7 652 deltagare. Av dessa var 2799 män och 4853 kvinnor.

Kurs- och konferensverksamheten är en viktig del i den regionala utvecklingen. Vi kan på detta vis dels få människor att växa, samtidigt som vi bidrar till att stärka servicesektorn i regionen, genom att kursdeltagare från hela Sverige möts i södra Småland.

Ett axplock ur det som genomförts under året:

Tylösandsveckan, med 65 olika konferenser och stor mässa med ett 40-tal utställare.

”Sustainable Regions and Municipalities” - en internationell energi- och klimatkonferens ” Bakom konferensen stod Energikontor Sydost, Växjö kommun och Energimyndigheten.

”Robust samhälle” – en nationell konferens som vi administrerade åt länsstyrelsen i Kronobergs län.

KY-dagen med ca 600 deltagare åt Komvux i Växjö kommun.

”Värdet av varandra” - seminarium i samarbete med Svenska kyrkan.

Under 2007 har Kurs och konferens arbetat alltmer med att ta fram kursönskemål genom att de olika nätverken inom Regionförbundet södra Småland lämnar förslag. I övrigt grundar sig kursutbudet på en omvärldsbevakning vad gäller förändringar av lagar och regelverk samt aktuella dagsfrågor. Ett viktigt arbete under året som kommer att fullföljas under 2008 är att successivt öka kunskapen om kurs och konferensverksamheten och på vilket sätt vi genom den kan stödja medlemmarna i regionförbundet.

Utblick 2008

Årets stora händelse äger rum den 6-10 oktober, när Regionförbundet arrangerar "Mötesplats södra Småland" - en vecka fylld av konferenser, seminarier, workshops och goda exempel. Regionförbundet har valt att på detta vis förtydliga den regionala förankringen och flytta hem Tylösandsveckan till södra Småland. Många olika teman kommer att behandlas, men den gemensamma nämnaren är framtiden och hur vi ska möta den på ett hållbart sätt. Mötesplats södra Småland syftar till att vara en nationell mötesplats för kunskap, inspiration, nya idéer och erfarenhetsutbyte, där forskning möter praktik och det offentliga möter näringslivet. Förutom konferenser och seminarier kommer det att ges tillfälle till dialog och "nätverkande".

Andra nationella konferenser under 2008 är: Ungdomsväldet, Framtidens Avfallshantering, Migration och Integration samt KY-dagen tillsammans med Växjö kommun.

FoU Välfärd i Södra Småland

Uppdrag och Mål

Att vara länets gemensamma FoU-arena för välfärdsfrågor - som stärker dialog och samspel mellan praktik och teoretisk kunskap. Syftet är att förbättra välfärdstjänster och att samhällets resurser nyttjas på bästa sätt.

FoU Välfärd ska:

Vara en lärande och kreativ organisation, där kunskap och metoder stödjer intressenternas verksamhetsutveckling,

Bidra till möten och dialoger mellan; teori och praktik; forskare och praktiker; praktiker från olika verksamhetsområden; forskare inom olika forsknings-/kunskapsområden,

Öka regionens attraktionskraft, tillväxt och jämställdhet.

Arbetet under 2007

FoU Välfärds styrelse har prioriterat fyra områden: **Arbete/försörjning, Socialt arbete/Sociorama, Folkhälsa och Äldre.**

Inriktning och prioriteringar av insatser har skett i nära dialog med respektive områdes verksamhetsråd med representation från alla våra intressenter, och vi kan också se en växande efterfrågan på våra tjänster. Under året har trettiofem FoU-satsningar pågått.

Arbete/försörjning

Arbete och försörjning är det senaste verksamhetsområdet, och FoU Valfärd har - genom att Växjö universitet ställt del av en tjänst till förfogande - kunnat anställa en FoU-ledare på deltid (40 %). De aktiviteter som genomförs under det första året ska rymmas i begreppet ”**Inkludering i arbetslivet**”, och särskilt fokus sätts på unga, men såväl genus som hälsa är viktiga aspekter.

Folkhälsa

De utvecklings- och utvärderingsprojekt inom folkhälsoområdet som initierades vid temaområdets start hösten 2006 har fullföljts utifrån uppsatta mål. Det innebär följande:

En kartläggning av folkhälsoinsatser inom Region Södra Småland har genomförts. I Ljungby kommun har ett hälsofrämjande projekt (Livspusslet) utvärderats. Arbetet har skett med handledning från FoU Valfärd. I Tingsryds kommun har en folkhälsoprofil för befolkningen gjorts. Arbetet har skett med handledning från FoU Valfärd. I Växjö kommun pågår det hälsofrämjande projektet (Balans i Livet). Projektet omfattar personal inom förvaltningen Arbete och Valfärd. Projektet genomförs och utvärderas under handledning från FoU Valfärd.

Socialt arbete/Sociorama

I december fattade FoU-Valfärds styrelse beslut om en tydligare satsning - där socialt arbete blir ett tillskott i FoU Valfärds verksamhet. Samtidigt kan vi genom detta säkerställa driftmedel till socialt arbete. Konceptet med kombinationstjänster är kreativt i de kunskapsutvecklingsprocesser FoU Valfärd verkar i. Det skapar naturliga mötesplatser mellan praktik – forskning och utbildning och övervägs även för övriga prioriterade områdena.

Äldre

Inom äldreområdet har stor aktivitet pågått under året. Med tillskott i form av medel från Socialstyrelsen har flera idéer kunnat realiseras. Målet att fokusera på äldres behov har kunnat förverkligas genom att FoU Valfärd med två projektanställningar kunnat göra studier av trygghet, kommunikation och fallprevention. Vidare har hälsoaspekter i tredje åldern uppmärksammats.

En studiecirkelutbildning för ledare, ett äldreforskningsnätverk för forskare och en utvärderingsverkstad för medarbetare har främjat lärandet bland intressenternas personal. Den praktikinära kunskapsutvecklingen har stimulerats med hjälp av genombrottsprojektet ”Linnea”.

Utöver detta har två utvärderingar av verksamhetsutvecklingsinsatser genomförts.

Utblick mot 2008

Efterfrågan på FoU Valfärds insatser som bedöms även under år 2008 vara stark. FoU Valfärd är en kunskaps- och serviceorganisation där värdeskapande processer - och/eller metodutveckling närmast uteslutande baseras på våra medarbetare.

Erbjudet FoU-stöd och hög tillgänglighet baseras på medvetna prioriteringar i verksamheten. Avväganden görs i nära dialog med intressenterna, framför allt med hjälp av de prioriterade områdenas respektive verksamhetsråd.

Under år 2008 är följande inriktningar fastställda i verksamhetsplanen

Inkludering i arbetslivet med fokus på unga, genus och hälsa i arbetslivet, Regionens folkhälsoprofil, utveckling av modell för folkhälsoarbete i mindre kommuner, Kunskapsutveckling inom socialtjänsten samt Ledarskap för självbestämmande och trygghet, mätning kommunal sjukvård, Linnéaprojektet.

Det finns ett stort behov av en praktisk kunskapsbas om vilka betingelser som är viktiga för att öka förmågan att omsätta teoretisk kunskap i praktik. FoU Valfärds ambition tillsammans med Växjö och Lunds universitet är att utveckla ett nationellt centrum för implementeringsforskning som blir av intresse också internationellt.

Reaktor Sydost

Uppdrag och mål

Reaktor Sydost ska:

vara ett regionalt resurscentrum för film och ung kommunikation med fokus på barn och ungdomar,

ge barn, ungdomar och unga vuxna verktyg att delta i samhällsutvecklingen.

bidra till regional utveckling i sydost genom att arbeta med företagsutveckling i kreativa branscher.

Reaktor Sydost ägs och styrs av Regionförbundet södra Småland samt regionförbunden i Kalmar och Blekinge län. Svenska Filminstitutet medverkar som statlig aktör. För samtliga parter på regional nivå är kärnverksamheten idag regional utveckling – vilket stämmer väl överens med Reaktor Sydosts kärnverksamhet: "Regional utveckling - med filmen och den unga kommunikationen som utgångspunkt".

Arbetet under 2007

Under 2007 har Reaktor Sydost fördjupat arbetet med att Digitalt berättande. Som ett led i utvecklingen av kompetenscentret Delta Garden har personal vid Reaktor Sydost vid två kurstillfällen utbildades i metoden av gurun på orädet Joe Lambert, Berkeley

En ny dramaturg - Mats-Olof Olsson – har anlitats under året. Mats-Olof har lång erfarenhet av kortfilmsproduktion och är utbildad vid Dramatiska Institutet och vann Berlins Filmfestival i år. Vår etablering i Hus Delta i Växjö – i samma hus som SVT - medför viktiga fördelar, inte minst på tekniksidan. Reaktor Sydost har nu tillgång till mer professionell utrustning, samtidigt som vi kan använda oss av SVT som teknisksupport i vissa sammanhang.

Berättandet kan ligga till grund för allt lärande. Med den utgångspunkten startade Reaktor Sydost en processinriktad berättarkurs i samarbete med Veronica Grönte som är lärare, föreläsare och författare till boken "Pennvässaren". Kursen fortsätter under 2008 och avslutas med en kurs i digitalt berättande.

Projektet "Moving Media Southern Sweden" (MMSS) har initierats, och är tänkt att bli ett långsiktigt klustersamarbete inom rörlig bild (film, TV och mobilt spel) i Blekinge och Skåne - med målsättning att på sikt omfatta även Småland.

Reaktor Sydost har tillsammans med Musik i Blekinge drivit en förstudie kring entreprenörskap och tillväxt inom upplevelseindustrin i Blekinge (projekt Blekinge UPP). Utifrån denna arbetar Reaktor nu vidare för en flerårig satsning med fokus på att lyfta vår region inom musik och rörlig media med en externfinansiering på 10 miljoner kronor.

Biblioteksutvecklingsprojekt Demoteket har uppmärksammats inte bara i Sverige, utan även i Norge och Danmark. De första internationella etableringarna av lokala Demotek för egenproducerade alster skedde i Norge under året. Samtidigt förbereddes slutredovisningen av det fyraåriga nationella projektet här i Sverige.

Reaktors samarbete med Akademi Sydost-projektet "Ung kommunikation" har varit mycket aktivt under året och flera nya initiativ har tagits för att stärka den rörliga bildens roll i framtidens undervisning.

Bland alla filmproduktioner som gjorts under året vill vi särskilt lyfta fram följande:

"Myskväll" av Amanda Adolfsson - Amanda vann utmärkelse på Stockholms Filmfestival 2006, där hon fick medel och teknik för att genomföra "Myskväll". Filmen tävlar på filmfestivalen i Berlin.

"Min morbror älskar gult" av Mats-Olof Olsson. Mats-Olof tävlar i Berlin med denna film. Filmen visas också på Göteborgs Filmfestival. Mats-Olof har gjort flera filmer, och fick på 80-talet en Oscar för bästa kortfilm.

"Tyska tårar" av Hilda Ekeröth, Sara-Vide Ericson och Iris Smeds - En säregen och teknikkrävande film som blev en skola för alla deltagande regionala

filmarbetare. Reaktor Sydost gjorde en stor insats på tekniksidan genom samarbete med bl.a. de båda konsthögskolorna samt SVT och Cinestar.

”Kineserna kommer” av Ronja Yu - Filmen handlar om kinaetablering i Kalmar. Ronja har flera intressanta ingångar i projektet vilket ger oss ett brett perspektiv och bilder från båda sidor.

”Linnéprojektet” - Fyra filmer om Linné gjorda av fem filmare som alla kommer från eller bor i Kronobergs län. Filmerna visades på bl.a. Film i Glasrike och i Växjö Konsthall.

Utblick mot 2008

Att arbeta med utvecklingsfrågor är medryckande. Under 2008 är dock Reaktor Sydosts ambition att konsolidera verksamheten - vi ska arbeta med det som redan initierats. Den unga kommunikationen kommer att få verka som en förenande kraft i det interna arbetet. Detta kommer naturligtvis avspeglas även utåt. Arbetet kommer att präglas av helhetsperspektiv. Metoden för verksamheten är regionutveckling med utgångspunkt i rörlig media.

Sju processer som Reaktor Sydost driver under år 2008;
Filmproduktionsstöd, Lokalt strategiarbete, Akademi Sydost - Ung kommunikationsprojektet, Moving Media Southern Sweden, Blekinge UPP (arbetsnamn), TellUs Filmfestival, BAS-verksamhet.

Europa Direkt södra Småland

Uppdrag och mål

Europa Direkts verksamhet fastställs i ett arbetsprogram som godkänns av Europeiska kommissionen. I programmet för 2007 anger kontoret som sitt uppdrag att verka för informationsspridning kring olika EU-relaterade teman i länet.

Europa Direkt södra Småland är finansierad av Regionförbundet, EU-kommissionen, Länsstyrelsen och Växjö Universitet.

Arbetet under 2007

Europa Direkt Södra Småland har sett ett ökande intresse för de tjänster som erbjuds. T.ex. har antalet förfrågningar och besök. ökat. Regelbunden informationsspridning har under 2007 skett veckovis genom nyhetsbrevet ”Vad händer i Europa?” som nu når mer än 1000 mottagare.

Europa Direkts hemsida har under året utvecklats ytterligare – allt i syfte att erbjuda aktuell EU-information. En viktig del av arbetet under året har varit att utveckla kontakterna gentemot skolvärlden.

Många lokala och regionala aktörer vill ha stöd när det gäller att finna EU- medel och utveckla projektidéer. Detta har vi under året kunna svara upp mot, främst genom föreläsningar kring olika finansieringsprogram samt mindre möten för att diskutera konkreta projektidéer. Dessutom har en studiecirkel i projektmakeri arrangerats för skolledare och lärare i Växjö kommun.

Ett antal projekt har bedrivits under året. **"Mitt EUropa"** uppmärksammar EU:s 50-årsjubileum och bedrivs tillsammans med Europa Direkt i Halland, Kalmar och Skåne. Projektet ska belysa det europeiska samarbetet ur ett ungdomsperspektiv. Målet är att skapa en utställning som speglar Europa och EU ur ungdomars synvinkel. En ungdomskonferens arrangerades i Elblag, Polen, inom ramen för Euroregion Baltic, där Europa Direkt var medarrangör.

Utblick mot 2008

Europa Direkt södra Småland fullföljer under 2008 sitt uppdrag att vara regionens resurs i EU-frågor. Två aktuella teman under 2008 kommer att vara dels det svenska ordförandeskapet samt valet till Europaparlamentet 2009. Fortsatt tyngdpunkt kommer att läggas på stöd till projektutveckling. En särskild satsning kommer att göras på EU-information till skolor och kontakter med länets skolförvaltningar.

Återkommande arrangemang som Europa Direkt fortsätter arbeta med under 2008 är firandet av Europadagen, medverkan på Dag X, samt Europeiska språkveckan.

Regionförbundets ekonomi 2007

Regionförbundets resultat för 2007 har varit enligt följande (belopp i tkr):

Reaktor Sydost	0
Länstrafiken Kronoberg	0
FoU Välfärd	- 244
Regionförbundet, övrigt	<u>- 1.256</u>
SUMMA	- 1.500

Av periodens negativa resultat härrör ca 1,4 Mkr från 2006 och tidigare.

För Reaktor Sydost, FoU Välfärd samt Regionförbundet, övrigt har pågående projekt överförts till 2008.

För Länstrafiken Kronoberg har avsättningar till fonder gjorts med 4,4 Mkr.

EKONOMISK INFORMATION

Styrelsen för Regionförbundet södra Småland föreslår att av årets resultat skall, på grund av synnerliga skäl, underskottet i FoU Valfärd, 244 tkr, inte återställas, medan resterande underskott skall återställas inom tre år i enlighet med kravet i kommunallagen kapitel 8 § 5a-5b.

RESULTATRÄKNING

(TKR)	Not	2007	2006
RÖRELSENS INTÄKTER	1	467 714	353 164
RÖRELSENS KOSTNADER		-462 967	-345 443
RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR		4 747	7 721
Avskrivningar		-2 779	-2 629
RESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR		1 968	5 092
Finansiella intäkter och kostnader		966	-88
Bokslutsdispositioner	2	-4 434	-5 004
PERIODENS RESULTAT	3	-1 500	0

BALANSRÄKNING (TKR)

	Not	2007-12-31	2006-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Maskiner och inventarier	4	39 103	39 200
Finansiella anläggningstillgångar		181	181
Summa Anläggningstillgångar		39 284	39 381
Omsättningstillgångar			
Varulager		226	81
Kundfordringar	5	40 854	30 617
Övriga kortfristiga fordringar		2 972	1 695
Förutbetalda kostnader/upplupna intäkter	6	24 072	16 273
Kortfristiga placeringar		17 210	0
Kassa och bank		19 477	21 424
Summa Omsättningstillgångar		104 811	70 090
SUMMA TILLGÅNGAR		144 095	109 471
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Eget Kapital		1 738	0
Årets resultat		-1 500	0
Summa Eget Kapital		238	0
Avsättningar			
Avsättningar	2,7	35 369	29 317
Summa Avsättningar		35 369	29 317
Långfristiga skulder			
Skuld till kreditinstitut		32 260	33 670
Summa Långfristiga skulder		32 260	33 670
Kortfristiga skulder			
Skuld till kreditinstitut		1 410	1 410
Leverantörsskulder		9 336	3 066
Övriga kortfristiga skulder		2 586	928
Förskott kunder		5 505	5 754
Upplupna kostnader/förutbetalda intäkter	8	57 391	35 326
Summa Kortfristiga skulder		76 228	46 484
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		145 595	109 471

BOKSLUTSKOMMENTARER:

Från och med den 1 januari 2007 ombildades kommunalförbundet Länstrafiken Kronoberg till Regionförbundet södra Småland. Eftersom 2007 är det första året Regionförbundet södra Småland verkat och de ingående verksamheterna kom från fyra olika juridiska personer är det inte möjligt att ta fram rättvisande jämförelsesiffror för 2006 avseende resultaträkningen och balansräkningen. De jämförelsesiffror som redovisas för 2006 avser endast Länstrafiken Kronoberg. Med hänsyn till detta har ingen kassaflödesanalys för 2007 upprättats.

Värderings- och redovisningsprinciper

Värdering av tillgångar och skulder:

Fordringar har värderats till det belopp varmed de beräknas inflyta (LVP). Varulager har upptagits till anskaffningsvärde med avdrag för inkurans (3 %). Inventarier har värderats till anskaffningsvärde minskat med planenliga avskrivningar.

Skulder har upptagits till det faktiska eller beräknade värdet av kända skulder. Elimineringar har gjorts av interna poster inom regionförbundet.

Avskrivningsprinciper:

Planenliga avskrivningar på inventarier har skett med 20 % av anskaffningsvärdet förutom datorer där avskrivning har skett med 33,3 %, samt Öresundståg där avskrivning har skett med 4 %. Fastställd gräns för aktivering av inventarier har varit 20 000 kronor exklusive moms.

Personal

	2007	2006
Genomsnittligt antal anställda:	87,9	35,2
Kvinnor	53,2	22,0
Män	34,7	13,2
Fördelning mellan män och kvinnor i förbundets styrelse:		
Kvinnor	8	7
Män	7	4
Fördelning mellan män och kvinnor i ledning:		
Kvinnor	2	1
Män	5	3
Löner: (tkr)		
Regiondirektör och förtroendevalda	2 604	1 156
Övrig personal	28 525	10 263
Sociala avgifter och pensionskostnader	14 138	4 748

- varav pensionskostnad nuvarande regiondirektör	122	127
- varav pensionskostnad tidigare regiondirektör	172	16

Sjukfrånvaro

Total sjukfrånvaro

-i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden 4,78% 4,30%

Total sjukfrånvaro - exklusive långtidssjukskrivna 1,62% 1,94%

Andel av total sjukfrånvaro som har varat i 60 dagar eller mer 66,05% 57,45%

Sjukfrånvaro för kvinnor

-i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för kvinnor 6,86% 6,70%

Sjukfrånvaro för män

-i förhållanden till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för män 1,59% 0,25%

Sjukfrånvaro för åldersgruppen 29 år och yngre

- i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för den åldersgruppen 2,24% 1,10%

Sjukfrånvaro för åldersgruppen 30-49 år

-i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för den åldersgruppen 5,78% 6,26%

Sjukfrånvaro för åldersgruppen 50 år och äldre

-i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för den åldersgruppen 4,50% 3,65%

Andel ej sjukfrånvarande (andel anställda som inte haft en enda sjukdag) 57,20% 45,83%

Noter

Not 1, Rörelsens intäkter, tkr

Av rörelsens intäkter utgör medlemsbidraget för 2007 avseende Länstrafiken Kronobergs verksamhet **116 768 tkr.**

Medlem	Bidrag -07	Prel erlagt -07	Reglering av	
			-07 års medl.bidrag	För jämf. bidrag -06
Växjö kommun	30.812	30.812	0	28.857
Alvesta kommun	7.421	7.421	0	6.696
Lessebo kommun	2.509	2.509	0	2.124
Ljungby kommun	7.920	7.920	0	7.413
Markaryds kommun	1.697	1.697	0	1.561
Tingsryds kommun	3.556	3.556	0	3.293
Uppvidinge kommun	4.318	4.318	0	4.228
Älmhults kommun	3.247	3.247	0	3.401
Landstinget	55.288	55.288	0	51.025
SUMMA	116.768	116.768	0	108.598

Fördelningsgrunden för medlemsbidragen för Länstrafiken Kronobergs verksamhet är huvudsakligen trafikproduktionen i respektive kommun (**tusen vagnkilometer, vkm**).

OBS! Abonnerade skolskjutstransporter ingår inte i fördelningsgrunden.

Kommun	Landsbygd trp	Abonnerad trp	Tätortstrafik	Komp.traf	Total prod
Växjö	2.961	1.793	1.597	14	6.365
Alvesta	1.079	731	-	50	1.860
Lessebo	404	-	-	1	405
Ljungby	1.202	763	35	18	2.018
Markaryd	255	317	-	8	580
Tingsryd	570	667	-	22	1.259
Uppvidinge	790	395	-	6	1.191
Älmhult	375	666	-	29	1.070
Gränsöverskridande	382	-	-	-	382
SUMMA	8.018	5.332	1.632	148	15.130

Not 2, Fonder avseende Länstrafiken Kronobergs verksamhet, tkr

Posten avser följande:

	Ingående fond	Förändring 2007	Utgående fond
Fond för ökade kostnader, kontanthantering	0	+ 500	500
Handikappanpassad kollektivtrafik	3 000		3 000
Marknadsföringsåtgärder, nytt biljettsystem	1 500	+ 300	1 800
Fond för ökade trafik kostnader	7 500		7 500
Fond för Öresundstågtrafik	1 500	+ 2 500	4 000
Driftfond	15 817	+ 1 134	16 951
SUMMA	29 317	+ 4 434	33 751

Medlemmarnas andelar av **driftfonden** är följande:

	Ingående andel	Förändring 2007	Utgående andel
Växjö	1.347	+ 397	1.744
Alvesta	1.493	+ 84	1.577
Lessebo	385	- 36	349
Ljungby	822	+ 340	1.162
Markaryd	785	+ 16	801
Tingsryd	724	+ 29	753
Uppvidinge	305	- 299	6
Älmhult	2.010	+ 91	2.101
Landstinget	7.946	+ 512	8.458
SUMMA	15.817	+ 1.134	16.951

Not 3 Resultaträkning per verksamhet, tkr

poster	Länstrafiken Kronoberg	Reaktor Sydost	FoURegionförbundet Välfärd	Regionförbundet övrigt	Summa hela Regionförbundet före elimineringar av interna poster	Elimineringar av interna poster	Summa hela Regionförbundet efter elimineringar av interna
RÖRELSENS INTÄKTER	385 294	4 584	4 179	81 866	475 923	8 209	467 714
RÖRELSENS KOSTNADER	-379 000	-4 575	-4 425	-83 176	-471 176	-8 209	-462 967
RESULTAT FÖRE AVSKRIVNINGAR	6 294	9	-246	-1 310	4 747	0	4 747
Avskrivningar	-2 452	-14	-4	-309	-2 779	0	-2 779
RESULTAT EFTER AVSKRIVNINGAR	3 842	-5	-250	-1 619	1 968	0	1 968
Finansiella intäkter och kostnader	592	5	6	363	966	0	966
Bokslutsdispositioner	-4 434	0	0	0	-4 434	0	-4 434
PERIODENS RESULTAT	0	0	-244	-1 256	-1 500	0	-1 500

Not 4 Maskiner och inventarier, tkr

Maskiner och inventarier	2007-12-31	2006-12-31
Akkumulerat anskaffningsvärde	108 462	104 901
Akkumulerade avskrivningar enligt plan	-18 578	-14 970
Ianspråktagande statsbidrag	-50 781	-50 731
Planenligt restvärde	39 103	39 200

Not 5 Kundfordringar

Kundfordran avseende medlemsbidrag för januari och februari 2008 har exkluderats.

Not 6 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter, tkr

	2007-12-31	2006-12-31
Förutbetalda kostnader	4 474	601
Upplupna intäkter	19 598	15 672
SUMMA	24 072	16 273

Not 7, Avsättning till pensioner, tkr

Pensionsåtagande avseende tidigare regiondirektör	1 270
Avsättning pensionsreserv	348
SUMMA	1 618

Enligt KPA:s beräkningar uppgår Regionförbundets pensionsreserv 2007-12-31 till 7 254 tkr. Regionförbundets tillgångar i Kommunförbundets Pensionsstiftelse uppgick 2007-12-31 till 6 906 tkr. Vid årsskiftet understeg alltså tillgångarna i pensionsstiftelsen pensionsreserven med 348 tkr och detta belopp har därför avsatts i bokslut 2007.

Not 8 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter, tkr

	2007-12-31	2006-12-31
Upplupna kostnader	42 923	34 583
Förutbetalda intäkter	14 468	743
SUMMA	57 391	35 326

Budgetavräkning 2007

Reaktor Sydost

Specifikation över resultatpåverkande resultatenheter (tkr):

	Utfall	Budget	Avvikelse
Bas	-50	0	-50
Filmproduktion	47	0	47
Lokalt strategiarbete	12	0	12
Akademi Sydost	75	0	75
Ung kommunikation	-1	0	-1
Demoteket	-11	0	-11
TellUs Filmfestival	-102	0	-102
Inflyttn Växjö	17	0	17
Linné	13	0	13
SUMMA	0	0	0

Pågående projekt har överförts till 2008.

Länstrafiken Kronoberg

Specifikation över resultatpåverkande resultatenheter (tkr):

	Utfall	Budget	Avvikelse
Förtroendevalda	-988	-1 100	112
Personalkostnader	-10 877	-10 665	-212
Gemensam administration	-3 321	-3 065	-256
Trafikadministration	-4 793	-3 720	-1 073
Marknadsföring	-3 551	-3 900	349
Utredningsuppdrag	-1 347	-1 000	-347
Landsbygdstrafik	-64 834	-69 601	4 767
Medlemsbidrag	116 768	116 768	0
Räntor	1 404	500	904
Växjö lokaltrafik	-13 462	-15 605	2 143
Ljungby lokaltrafik	-580	-555	-25
Abonnerad skolskjuts	2	0	2
Länskort på tåg	765	0	765
Krösatågen	-425	-400	-25
Öresundståg 1	-3 330	-3 330	0
Öresundståg 2	-5 309	-7 000	1 691
Kompletteringstrafik	-1 788	-1 727	-61
Bussgods	100	400	-300
Bokslutsdispositioner	-4 434	4 000	-8 434
SUMMA	0	0	0

Resultatenheterna för serviceresor och sjukreseadministration har inte varit resultatpåverkande.

FoU Välfärd

Specifikation över resultatpåverkande resultatenheter (tkr):

	Utfall	Budget	Avvikelse
Gemensamt	-157	0	-157
FoU Äldre	-87	0	-87
SUMMA	-244	0	-244

Beräkningen av det egna kapitalet vid bildandet av den permanenta organisationen 2005-09-01 var för högt beräknat med 278 tkr. Detta har nu justerats i bokslut 2007.

Resultatet 2007 kan därför delas in i följande delar:

För högt uppräknat eget kapital 2005	278
Verksamhetens resultat 2007	-244
"Verkligt" resultat 2007	34

Pågående projekt har överförts till 2008.

Regionförbundet, övrigt

Specifikation över resultatpåverkande resultatenheter (tkr):

	Utfall	Budget	Avvikelse
Revision	-292	-89	-203
Förtroendevalda	-2 223	-2 215	-8
Kansli	2 165	3 545	-1 380
Kurs och konferens	300	349	-49
Internationella frågor	-595	-355	-240
Medlemskap	-750	-785	35
Projektmedel	475	0	475
AV-Media	166	0	166
Miljösamverkan	-244	-450	206
IISA	-258	0	-258
SUMMA	-1 256	0	-1 256

Pågående projekt har överförts till 2008.

Av periodens negativa resultat härrör ca 1,2 Mkr från 2006 och tidigare. Ca hälften avser tidigare ej resultatreglerade projekt i f.d. Södra Smålands Kommuner och Landsting (SSKL) och den andra hälften avser tidigare ej periodiserad pensionskostnad i SSKL.

Växjö 2008-05-15

Styrelsen för Regionförbundet södra Småland
Organisationsnummer 22 20 00-0372

Marie-Louise Hilmersson

Bo Frank

Monica Haider

Bengt Germundsson

ClasGöran Carlsson

Charlotta Svanberg

Suzanne Frank

Anna Fransson

Arne Karlsson

Monica Widnemark

Margareta Schlee

Robert Olesen

Paul Johansson

Carin Högstedt

Gunnar Nordmark

**Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avlämnats
2008-05-16**

Gun Lindell

Bodil Hansen

Berth Karlén

REVISIONSBERÄTTELSE

Bilagor till årsredovisningen

NYCKELTAL TAXOR OCH RESANDE

Denna bilaga kompletterar beskrivningen kring Länstrafikens verksamheter 2007.

Taxor

Samtliga taxor och biljettslag var oförändrade under 2007. Följande taxor tillämpades under 2007 för de vanligaste biljettslagen:

(samtliga angivna priser är inklusive moms)

Taxor, Landsbygdstrafik

Enzonskort	400:-
Trezonskort	550:-
Femzonskort	650:-
Länskort	750:-
Länskort med tåg tillägg	1 050:-
Sommarkort (trezonskort)	825:-
Sommarkort (femzonskort)	975:-
Sommarkort länsgiltighet (buss)	1125:-
Sommarkort länsgiltighet (buss+tåg)	1 575:-
Rabattkort 20 %	från 200:-
Enkelbiljett vuxen, 1 zon	20:-
Enkelbiljett vuxen, 10 zoner	92:-
Enkelbiljett ungdom, 1 zon	14:-
Enkelbiljett ungdom, 10 zoner	64:-
Enkelbiljett skolungdom, 1 zon	10:-
Enkelbiljett skolungdom, 10 zoner	46:-

Taxor, Tätortstrafik

Tätortskort	400:-
--------------------	-------

Sommarkort med tätortsgiltighet		600:-
Rabattkort 20%	från	200:-
Enkelbiljett, vuxen		20:-
Enkelbiljett, ungdom		14:-
Enkelbiljett, skolungdom		10:-

Enligt regionfullmäktiges beslut är taxorna oförändrade även under 2008.

Resandet

Resandet under 2007 uppgick totalt till ca 7,7 miljoner resor, vilket var 1,6 % högre än 2006. Ökningen var störst i Växjö lokaltrafik, där resandet ökade med 2,9 %.

Resande i de olika trafikslagen (antal tusen resor)

Landsbygdstrafik	3 410
Tågtrafik länskort	240
Växjö lokaltrafik	2 377
Ljungby lokaltrafik	7
Abonnerad trafik	1 369
Serviceresor	256
Linnéan	2
SUMMA	7 661

Resandet, mätt i antal personkilometer ökade med 1,4 % mellan 2006 och 2007.

Resande i de olika trafikslagen (antal miljoner personkilometer)

Landsbygdstrafik	90,3
Abonnerad skolskjuts	27,4
Tågtrafik(periodkortsresor)	14,4
Växjö lokaltrafik	13,1
Serviceresor (inkl. kompletteringstrafikresor)	5,4
Linnéan	0,3
Övrig tätortstrafik	0,1

SUMMA**151,0**

Fordonspark

2007 12 31 var 348 fordon kontrakterade enligt följande:

Linjetrafik	145 fordon
Skolskjutstrafik	153 fordon
Serviceresor (grupp1,heltid)	49 fordon
Linnéan (Lund/Malmö)	1 fordon

Sammanlagt **53** olika trafikföretag utför trafik åt Länstrafiken Kronoberg.

Serviceresor

Under 2007 administrerades **255 500 resor**, en minskning med 4.200 resor från 2006.

Fördelning, typ av resor

Färdtjänst	143 000
Sjukresor	106 100
Kompletteringstrafik	6 400

Sjukresor i kollektivtrafiken

Från och med den 1 januari 1999 åker sjukresenärer utan avgift i den ordinarie kollektivtrafiken mot uppvisande av kallelse/kvitto etc. Under 2007 utfördes **64 100** sådana sjukresor i kollektivtrafiken, en ökning från 2006 med 4.200 resor (7 %).

Härtill kommer de resor där resenären erlagt full avgift på bussen för att sedan få avdrag för bussbiljetten i vården. Detta inträffar när resenären saknar kallelse/kvitto eller inte vill visa kallelsen/kvittot. Dessa resor saknas i statistiken.

Färdtjänstresor i Växjö kommun

Under 2007 har Växjö kommun haft ett bussprojekt för särskild kollektivtrafik. Projektet har inneburit att färdtjänstberättigade har kunnat resa i kollektivtrafiken i Växjö kommun för en årsavgift på 300 kronor.

Sammanlagt 51.600 sådana resor utfördes i Växjö kommun.

Regionförbundets beredningar

Tillväxtberedning

Mats Johnsson (m) Ordförande
Eva Löfquist (s) Vice Ordförande

Chatarina Carlsson (m)

Ingemar Swalander (m)

Carina Bengtsson (c)

Charlotte Branting (fp)

Bengt Germundsson (kd)

Rose-Marie Jönsson Neckö (s)

Stefan Fredriksson (s)

Gunnar Storbjörk (s)

Anders Mårtensson (v)

Infrastrukturberedning

Gunnar Nordmark (fp) Ordförande

Rolf Sällryd (kd) 1:e vice Ordförande

Monica Widnemark (s) 2:e vice Ordförande

Roland Gustbeé (m)

Ann-Charlotte Wiesel (m)

Bruno Edgarsson (c)

Sven Sunesson (c)

Robert Olesen (s)

Carl-Olof Bengtsson (s)

Barbro Svensson (s)

Agneta Eriksson (v)

Välfärdsberedning

Kent Alriksson (m) Ordförande

Joakim Pohlman (s) vice Ordförande

Marie Sohlberg (m)

Willemo Carlsson (m)

Lena Carlsson (c)

Ingegerd Lennartsson (fp)

Olle Sandahl (kd)

Anna Fransson (s)

Conny Simonsson (s)

Ester Petersson (s)

Kjell Jormfeldt (mp)

