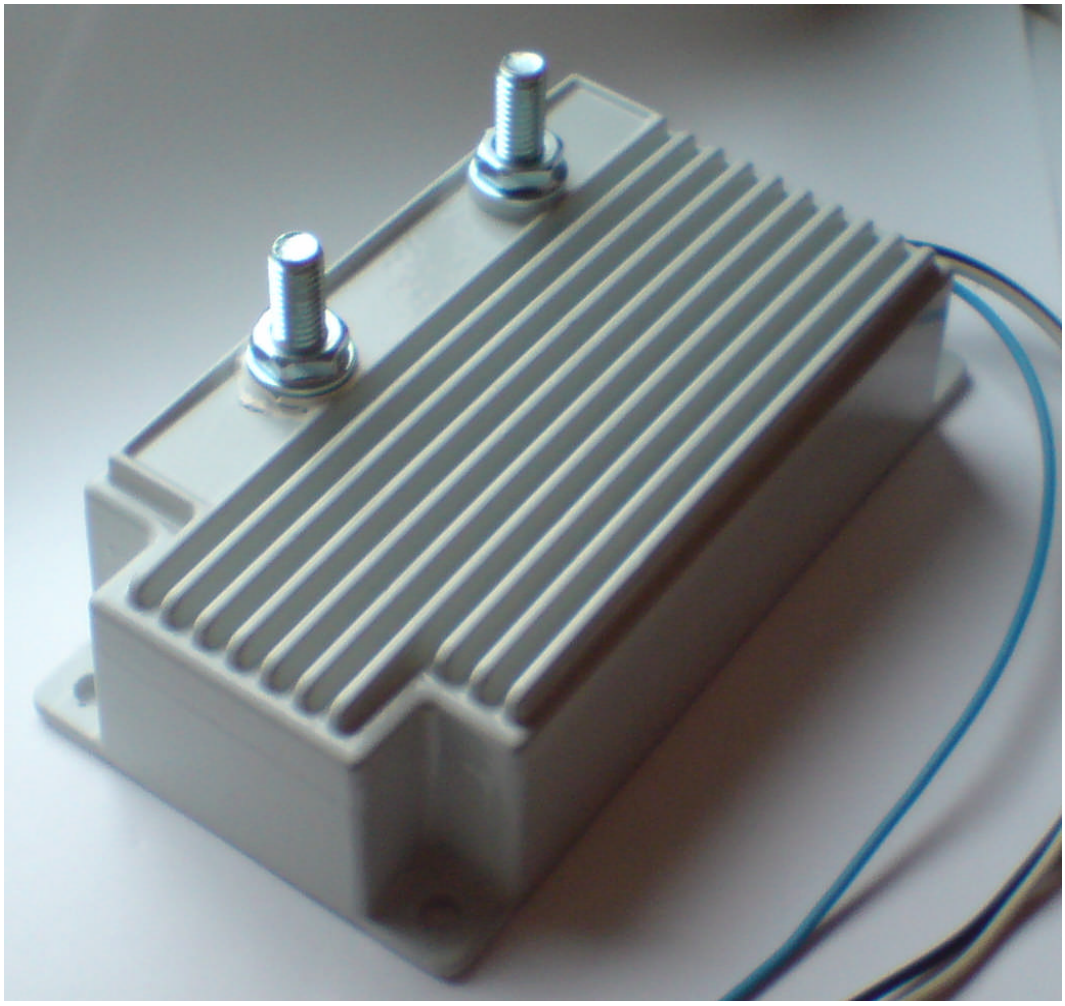
PRIME POWER

CDR 200 100



0171460

P099-0175 Utg. 1

www.primepower.se

CDR BRUKSANVISNING

Funktion

Leab CDR är ett elektroniskt styrd batteri-separator för laddning av två eller flera batterier samtidigt. Enheten ansluts mellan det primära och det sekundära batteriet. Primärbatteriet laddas nu först upp till inställd spänning, CDR sluter då och laddar därefter bägge batterierna till dess de är fulladdade. Vid förbrukning av energi kommer batterispänningen att sjunka. CDR:en slår då ifrån och fortsatt förbrukning kommer endast att ladda ur sekundärbatteriet. Primärbatteriet behålls fulladdat. CDR-enhetens elektronik har en inbyggd tidsfördröjning. Denna förhindrar ostabil funktion som kan uppkomma när stora belastningar slås till och från.

Installation

Montera CDR:en nära batteriet för att minimera kabelförluster.

Elektrisk inkoppling

Lossa plusspolskorna på start- och förbrukningsbatteriet. Anslut CDR enligt schema Nr 1.
Montera plusspolskorna igen.

Prova installationen enligt följande om ansluten enligt bild Nr 2 :

* Tänd en lampa som är kopplad till förbrukningsbatteriet.
* Lossa plusspolskon på förbrukningsbatteriet. Lampan skall nu slockna.
* Starta och varva upp motorn, efter en stund skall lampan tändas igen. Samtidigt aktiveras extern utgång (grå kabel) på CDR.
* *OBS! En generator lämnar nomalt 14 (28)V. För att CDR ska fungera måste generatorn lämna minst 13,5 (27)V även vid belastning. Kontrollmät på startbatteriets poler.*

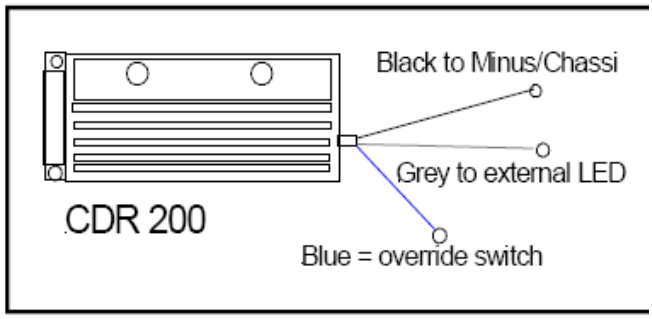
*Stanna motorn och anslut pluspolskon igen.

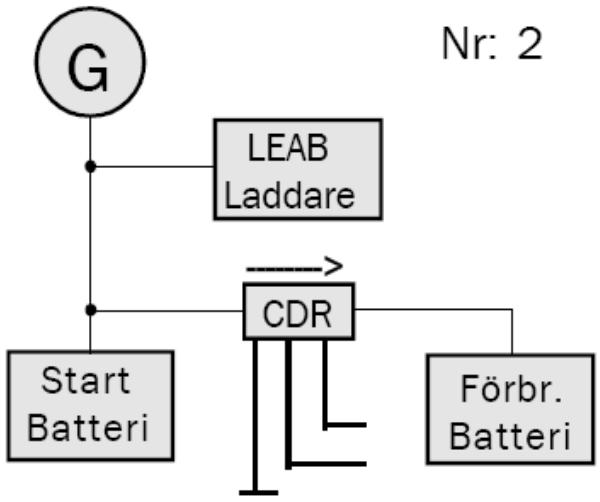
CDR:en fungerar bidirektionellt vilket innebär möjlighet att installera den enligt fig nr.3

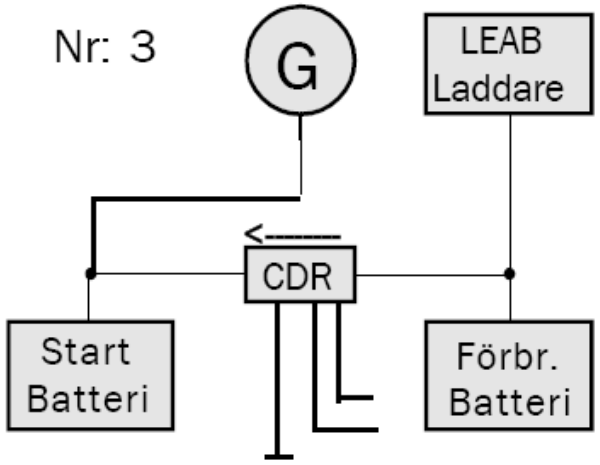
Installationsanvisning sista sidan

Tekniska data

CDR		12/200	24/200	
Spänning	Norm.	12	24	V
	Max	9-18	20-33	V
Ström		100/200		A
Egenförbr.	från	<3,0		mA
	till	<7mA		mA
Rekommenderd max kapacitet förbr. batteri		500		Ah
Storlek	(l*b*h)	155 x 80 x 43		mm
Vikt		900		gr







CDR anpassar automatiskt till nom. Spänning 12V / 24V, Tillslagsnivå 13,5 resp 27 frånslag 12,8 resp 25,8.

CDR MANUAL

Mode of operation

The Leab CDR is an electronically controlled device for charging two or more batteries. The CDR is installed between the primary and the secondary battery. The device is open until the primary battery reaches the correct voltage. It then connect the secondary batteries and charged until full. When consuming energy the battery voltage will sink. The CDR then opens and continued consumption will only affect the primary battery leaving the secondary battery next to fully charged. The CDR unit has a built in timer that causes a delay preventing an unstable function whenever high consumptions are connected causing voltage drops.

Installation

Install the CDR preferably close to the batteries and use appropiate cables to avoid unecessarry voltage drop and to maintain a safe function.

Electrical connection

Detach the connectors from the positive poles on both batteries.Connect the CDR according to picture no 1. Reconnect to the positive poles.

Test of installation when connected acc. to picture no 2 :

* Turn on lamp connected to secondary battery.
* Detach connection from positive pole on secondary battery. The lamp should go off.
* Start and rev up engine.After a while the lamp should light up again together with the external LED output (grey cable).
* Note! An alternator normally gives 14(28)V. The CDR needs minimum 13,5(27)V to work also under load. Check voltage on primary battery poles.
* Stop engine and reconnect positive pole again.

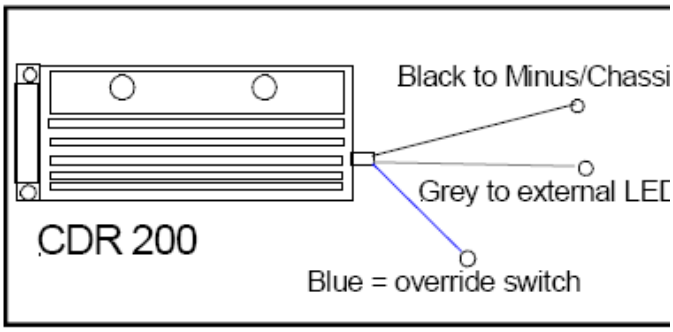
The CDR is bidirectionell, the threeshold level of 13,5V (27V) is measured in both directions allowing the device to be installed as in picture No 3.

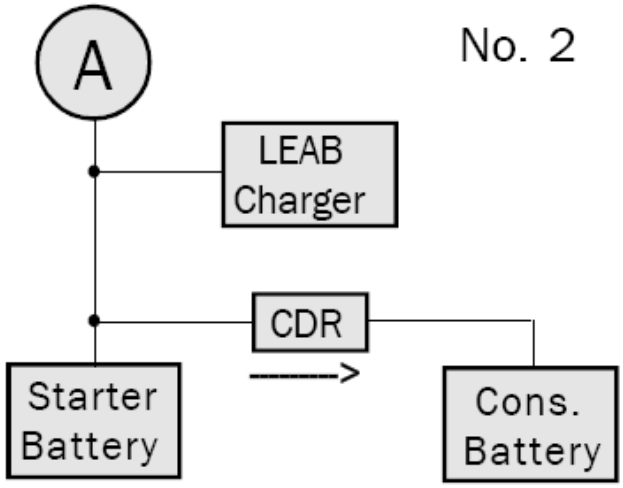
Installation guide next page

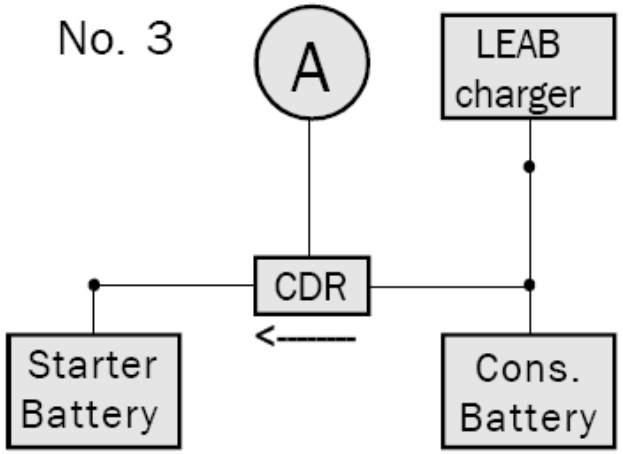
Technical specifications

CDR 200 12/24V 200A

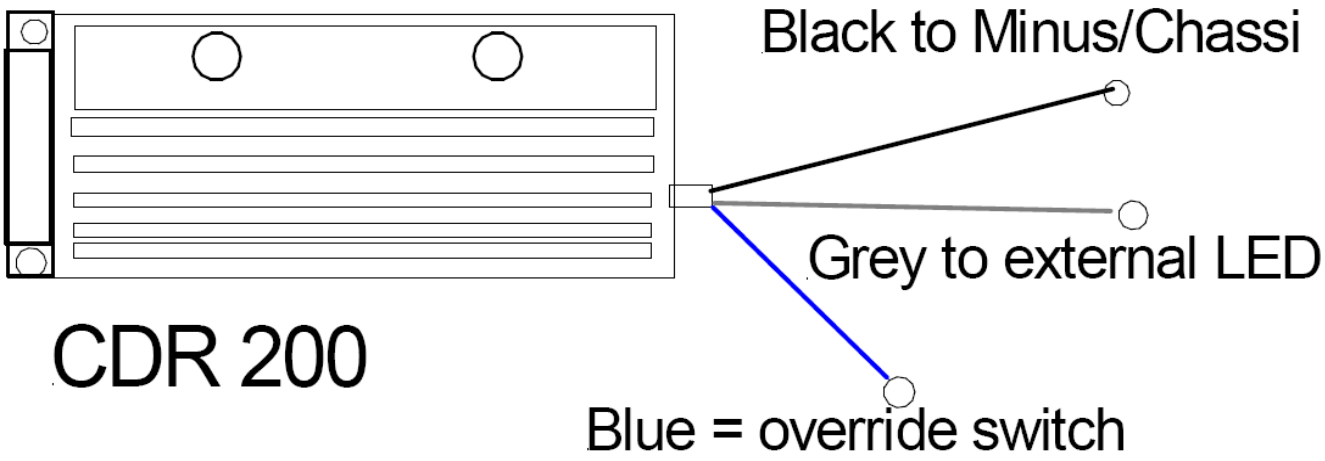
Voltage	Normal	12	24	V
Min/Maximum		9-18	20-30	V
Current		100/200		A
Power cons.	off	<3,0		mA
	on	7		mA
Max Capac. sec. battery		500		Ah
Size	(l*w*h)	150*80*43		mm
Weight		900		gr







How to install



English

Always connect the black lead to minus. If not there will be no function

The external LED will lit up when the secondary battery is charged.
This function needs an external LED -not included . (Output 5V / 5mA)

Blue -if found applicable- shall be connected via a momentary switch to minus/chassi. When activated the internal channel is open and the primary and secondary side will be connected. This will enable use of the secondary battery for starting the engine.

Svenska

Anslut svart till minus. Om inte minus är ansluten upphör funktionen.

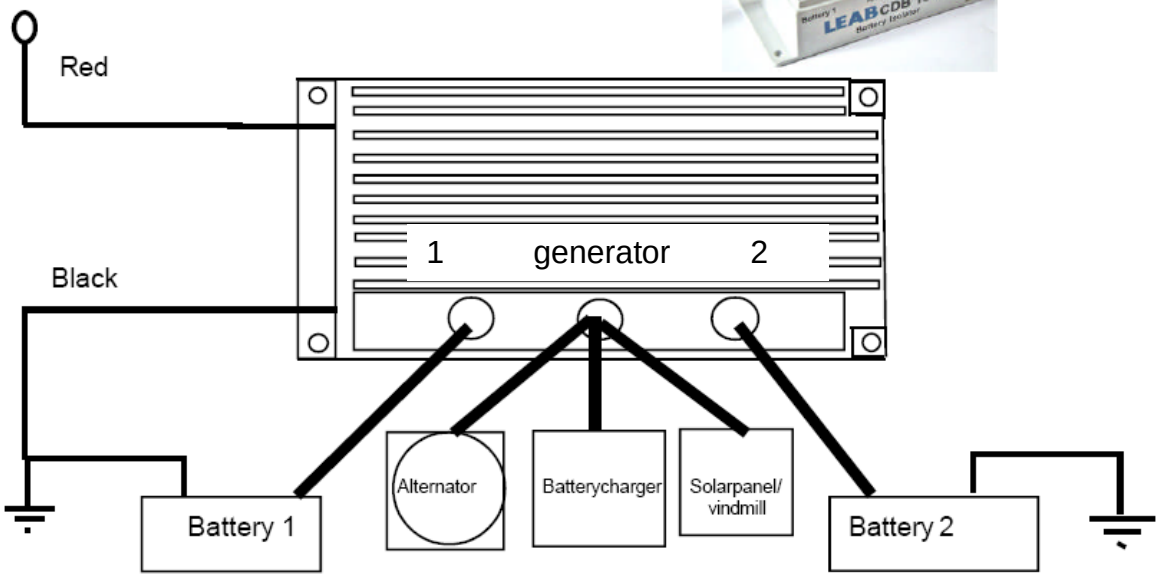
CDR:en är utrustad för extern visning av statusen. Anslut en extern Lysdiod till den grå kabeln. Utgången levererar 5V max 5mA när CDR:en är aktiverad.

CDR:en kan även tvångstyras. Anslut den blå kabeln via en momentan switch till minus. Vid aktivering kommer CDR:en att "öppna" internt för att exempelvis ge laddning från förbrukningsbatteriet till startbatteriet.

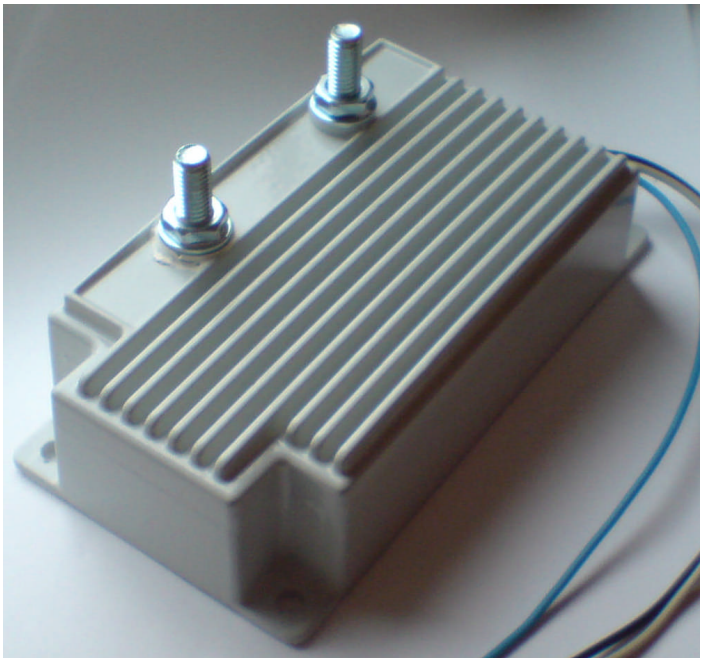
The CDR is adjusting to nominal voltage 12V / 24V automatically

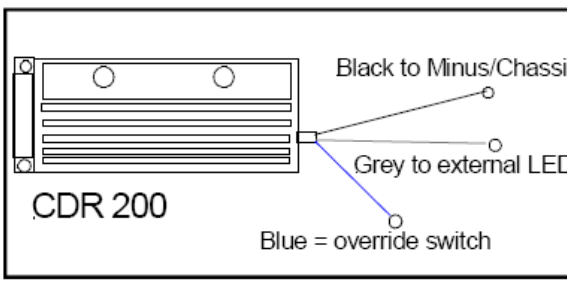
Montering /ersättning av CDB 150





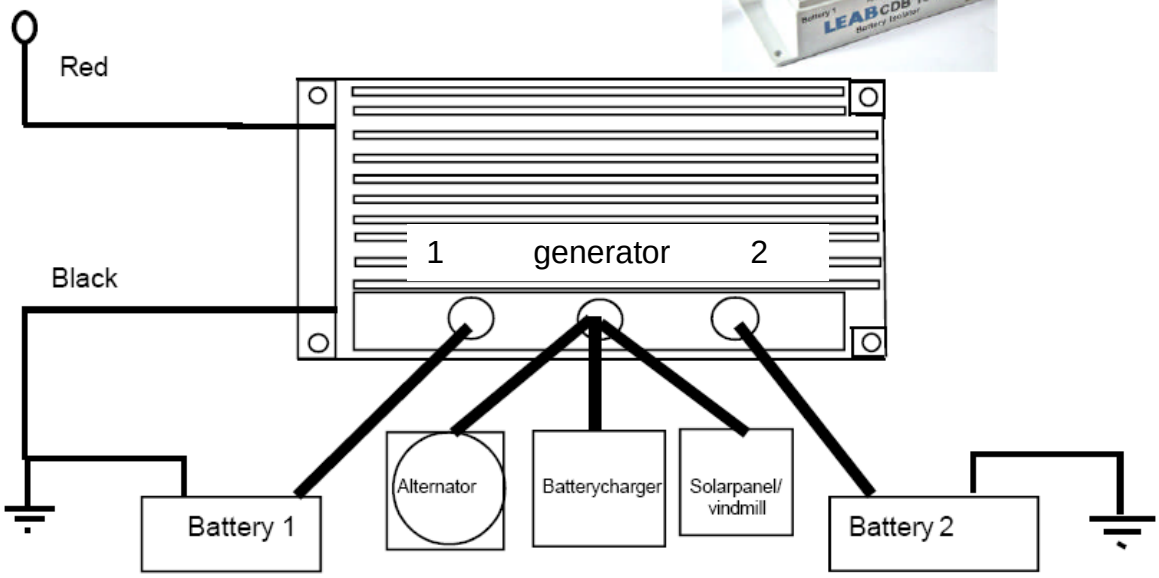
Anslut kabel från batteri 1 och generator (mitten) till samma bult Batteri nr 2 ansluts till den andra bulten. Övriga anslutnings sladdar ansluts enligt installationsanvisningen





Replacement of CDB 150/200





Connect battery one (1) and Alternator to the same bolt. Battery two (2) is connected to the other bolt. The thin cables shall be connected according to the installation manual.

