

SMC-HF PROCESSORSTYRD HELAUTOMATISK LADDARE



- Låg vikt
- Kompakt
- Hög verkningsgrad
- Mjukstart
- Anpassningsbar till en mängd olika batteristorlekar och batterityper
- Effektfaktorkorrigerings PFC
- 12-80V, 20-150A

SMC-HF

SMC-HF



SMC-HF 1600

PROCESSORSTYRDA HELAUTOMATISKA LADDARE

- För alla typer av batterier
- Storlekar från 12V/20A till 80V/80A
- Standard laddningskurva IU1aU
- Temperaturreglerad fläktkylning på samtliga modeller
- Överhettningsskyddad
- Kortslutningsskyddad och skyddad mot felpolarisering
- Kan användas som ombordladdare
- Lysdiod visar laddningsförloppet
- Finns i specialutförande för IP 54 och som labb-aggreat
- Levereras med kablar och konsol för väggmontering

Den lilla laddaren för det stora batteriet

SMC-HF-laddarna styrs av den inbyggda processorn. I nedanstående diagram visas exempel på IU1aU-karakteristik. Andra karakteristiker kan fås på förfrågan.

Alla laddare i SMC-HF-familjen lämnar konstant ström upp till exempelvis 2,40 V/cell, därefter konstant spänning på denna nivå. Strömmen sjunker till en förinställd nivå, (beroende på batteriets storlek och typ), för att sedan ligga konstant på denna nivå under en tid som beräknas för laddaren beroende på urladdningsgraden. Laddningen avslutas med pulsad underhållsladdning.

Laddningsförloppet indikeras med en diod som lyser orange vid laddning, grönt vill fulladdat batteri och som ger ett rött blinkande sken vid fel.

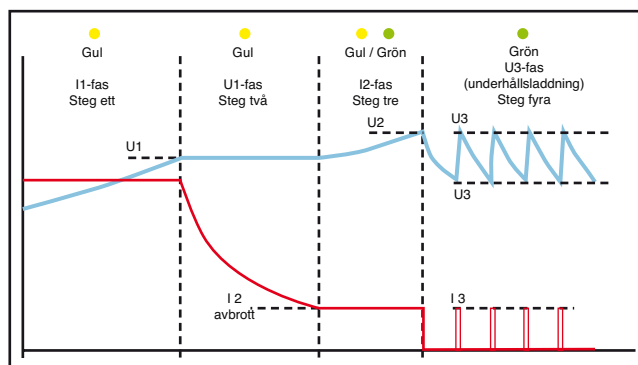
En fläkt startar för att vid behov öka kylningen.

Fläkten är varvtalsreglerad för att ge tyst gång och lång livslängd.

Utgången är elektroniskt skyddad mot fel polaritet (säkring) och kortslutning.

SMC-HF 600, 800 och 1600 är det perfekta valet för ombordladdning.

Standard laddningskurva för SMC-HF



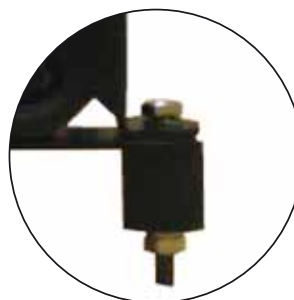
SMC-HF 600/800W

Laddaren kan enkelt justeras för en laddningskurva med "kemisk syracirkulation" för att minska laddningstiden. Detta uppnås genom strömpulser under laddningsfaserna U1 och I2. Strömpulserna betyder också att överladdningstiden (steg 3) kan kortas. Detta betyder en kortare total laddningstid.



Säkerhetsfunktioner

- Laddaren kräver motspänning på 1,4–2,9 V/cell från ett batteri för att starta. Utan anslutning är laddaren spänningslös.
- Laddaren arbetar med olika avstängningstider. Om dessa tider överskrids stängs laddaren av och ger en felindikering, i vissa fall går den vidare till nästa laddningsfas.
- Automatisk effektbegränsning vid otillräcklig kylning.
- Mjukstart innan laddaren når full effekt.



Det finns en speciell vibrationsdämpad monteringsats för ombordmontage i truckar, städmaskiner och övriga elfordon såsom golfbilar med mera. Monteringsskena och beslag levereras alltid som standard. Vibrationsdämpare beställs separat.

Optioner

SMC-HF-laddaren finns också som;

- Labb-aggregat (SMP) för servicemontörer och batterireparatörer.
- Temperaturkompensation.
- Extern lysdiod.
- Elektronisk startspärr vid användning som inbyggnadsladdare.
- IP 54



SMC-HF 600/800/1600W

är med sina kompakta mått den idealiska laddaren för inbyggnad.

Många eldrivna fordon och redskap har idag större batterikapacitet än tidigare och samtidigt ökar kraven på mer utrymmeseffektiva fordon. Detta tillsammans ger ökade krav på små och kraftfulla laddare.

Inbyggnadsladdarna klarar att ladda öppna bly/syrabatterier, ventilreglerade GEL-batterier, AGM samt nickel-kadmiumbatterier och olika litiumbatterier. Laddarna klarar batteristorlekar från 40 Ah–700 Ah.

SMC-HF 6000 och 8000W

Laddaren har samma genialiska, enkla handhavande som övriga laddare i familjen. Den har dock vissa små skillnader såsom högintensiva lysdioder som tillsammans med enkla symboler visar laddningsförloppet och kan ses på långt håll.

Batteristorlek och batterityp justeras mycket enkelt med några knapptryckningar.

Laddarna har samma IP-klassning som övriga familjen, det vill säga IP20. Vikten är som alltid för denna familj föredömligt låg, 15 kg för en 48 V/130 A laddare. Med andra ord en mycket lätt tungviktare.

Verkningsgraden är så hög som upp till 94%.



SMC-HF

Batteriladdarens storlek med avseende på batteristorlek och tillgänglig laddningstid.

Typbeteckning				Rekommenderad batteristorlek standardladdare		Rekommenderad VRLA batteristorlek med batteriladdare		Antal faser / strömförbrukning (A)		Vikt
				Laddningstid (IUIU)						
Typ	Spänning (V)	Ström (A)	Skåp typ	8 tim* kap.Ah/5h	12 tim kap.Ah/5h	12 tim kap.Ah/5h	14 tim kap.Ah/5h	1-fas 220-230 (V)	3-fas 380-400 (V)	~kg
SMC-HF	12	20	P4	124	237	117	140	1,5		1,5
		30	P4	186	355	175	205	2,5		1,5
		50	P4	310	592	292	350	3,5		1,5
		60	P6	371	710	350	420	4,5		3,1
	24	20	P4	124	237	117	140	3		1,5
		30	P4	186	355	175	205	4,5		1,5
		45	P6	278	533	265	315	6,5		3,1
		60	P6	371	710	350	420	8,5		3,1
		80	E3	495	947	460	560	11		10
		100	E3	619	1 184	585	700	14		10
		120	E3	742	1 421	700	840	16		10
		150	T2	929	1 776	880	1 050		7,3	15
	36	20	P4	124	237	117	140	4,5		3,1
		40	P6	248	474	233	280	10		3,1
		60	E3	371	710	350	420	12		10
		80	E3	495	947	460	560	16		10
		100	T2	619	1 184	585	700		7,2	15
		130	T2	805	1 539	765	910		9,4	15
		150	T2	929	1 776	880	1 050		10,8	15
		48	15	P4	93	175	88	105	4,5	
	30		P6	186	355	175	205	9		3,1
	40		E3	248	474	233	280	11		10
	60		E3	371	710	350	420	16		10
	80		T2	495	947	460	560		7,7	15
	100		T2	619	1 184	585	700		9,6	15
	130		T2	805	1 539	765	910		12,5	15
	72–80		40	T2	248	474	233	280		6,4
		60	T2	371	710	350	420		9,7	15
		80	T2	495	947	460	560		13	15

*Med vår "kemiska syracirkulation" kan laddtider förkortas med ca 1 tim mot de värden som visas i tabell.

Ingår vid standardladdare:

Skåp P4 och P6: primärkabel 2.5 m med kontakt.

3-fasladdare: primärkabel 3 m med kontakt.

Skåp P4 och P6: dubbel sekundärkabel längd 2m.

Skåp E3 och T2: dubbel sekundärkabel längd 3m.

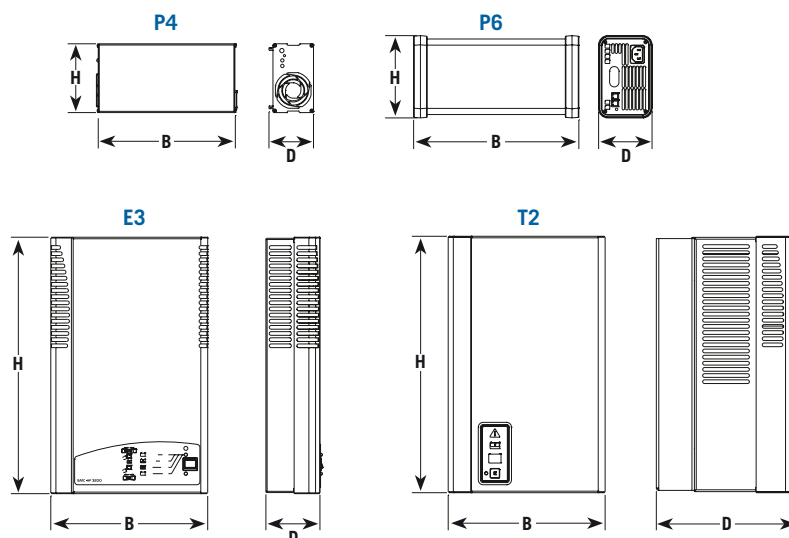
Dimensioner och data:

Skåp	Höjd	Bredd	Djup
Typ	H	B	D
P4	112	230	75
P6	135	299	87
E3	425	255	90
T2	417	255	229

Alla skåp är klassade som IP20.

Annan klassning kan fås som option.

Alla mått i mm.



Rätt till ändringar förbehålles utan föregående information.